




Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Interessat de l'expedient

Assumpte
Acta de la sessió AYT/PLE/5/2012




Localització de l'activitat

MINUTA DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLE DE L'AJUNTAMENT, EL DIA 28 DE MARÇ DE 2012.

A la Casa Consistorial de Salou, Passeig del 30 d'octubre, núm. 4, essent les 12:00 hores del dia 28 de març de 2012, es reuneix el Ple de l'Ajuntament presidit pel Sr. PERE GRANADOS CARRILLO, com a Alcalde-President, amb l'assistència dels següents vocals:

Sr/Sra MARC MONTAGUT PRATS
Sr/Sra JESÚS ANTONIO BARRAGÁN PASCUAL
Sr/Sra JULIA GÓMEZ MESONERO
Sr/Sra M. JOSÉ RODRÍGUEZ ANDRADES
Sr/Sra FELIPE ORTIZ MARTÍNEZ
Sr/Sra BENET PRESAS SUREDA
Sr/Sra MARIO GARCIA VIDAL
Sr/Sra PEDRO LAVILLA HERAS
Sr/Sra M. DE LOS REYES PINO MOTA
Sr/Sra MARC ALARCÓN PERALTA
Sr/Sra JUAN ANTONIO BRULL CASTELL
Sr/Sra M. ROSA PASQUINA RODRÍGUEZ
Sr/Sra AITOR ARRUEGO UBIDE
Sr/Sra ZACARIAS ANTONIO HENAR MOROS
Sr/Sra M. ROSA SANAHUJA MONTESINOS
Sr/Sra MANUEL MACHO-QUEVEDO VIVÓ
Sr/Sra RAMON MARIA PASCUAL POY
Sr/Sra SALVADOR JUAN PELLICÉ CASADÓ
Sr/Sra MARTINA FOURRIER MARTÍNEZ
Sr/Sra PABLO OTAL VIÑA

Actua el secretari general de la Corporació, el Sr. FRANCISCO ALIJO MOYANO, que estén la present acta.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Hi assisteix també l'interventor municipal, el Sr. JUAN MANUEL HERNÁNDEZ VALLEJO.

A continuació, s'entra a examen de l'ordre del dia, adoptant-se els següents acords:

100.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE L'ACTA DEL PLE CELEBRAT, EN SESSIÓ ORDINÀRIA, EL DIA 7 DE MARÇ DE 2012

Vista i llegida l'acta de la sessió ordinària del Ple celebrat el dia 7 de març de 2012, el Ple de l'Ajuntament l'APROVA per unanimitat.

200.- INFORMACIÓ DE LA PRESIDÈNCIA

201.- DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA DES DEL NÚMERO 1217 FINS AL NÚMERO 1771 DE L'ANY 2012




Es dona compte dels decrets de l'alcaldia des del número 1217 fins al número 1771 de l'any 2012. El Ple de l'Ajuntament en resta assabentat.

300.- ASSUMPTES DE SERVEIS INTERNS I PROMOCIÓ ECONÒMICA

301.- ELECCIÓ DEL JUTGE DE PAU, TITULAR I SUBSTITUT, DEL MUNICIPI DE SALOU

FETS

1. Per Decret d'Alcaldia núm. 4750/2011, de 19 d'octubre, es va iniciar d'ofici el procediment per a l'elecció dels càrrecs de jutge de pau, titular i substitut, de Salou que hauran de suplir els actuals una vegada acabi el mandat per al qual van estar nomenats, es a dir, el dia 27 de febrer de 2012.
2. Les vacants dels càrrecs esmentats es van anunciar mitjançant convocatòria pública en els butlletins oficials i en els taulers d'anuncis dels organismes públics interessats, d'acord amb l'article 5 del Reglament 3/1995, de 7 de juny, dels jutges de pau, durant un termini de 15 dies naturals per tal que qualsevol persona interessada pogués presentar la seva sol·licitud al càrrec.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29




3. Dins el termini i en la forma establerta en la convocatòria van presentar sol·licituds els interessats següents, per ordre d'entrada en el registre municipal:
 - senyor D. A. M.
 - senyor E. M. R.
 - senyora C. A. F.
4. S'han obtingut del registre central de penats i rebels certificacions dels antecedents penals dels candidats, lliurats en data 7 de desembre de 2011.
5. En data 23 de febrer de 2012, l'aspirant D. A. M., presenta en el registre municipal la renúncia a la seva candidatura per motius personals.

FONAMENTS DE DRET

1. L'elecció del jutge de pau, titular i substitut, correspon al Ple de l'Ajuntament, amb el vot favorable de la majoria absoluta dels seus membres, segons disposa l'art. 101.2 de la Llei Orgànica 6/1985, d'1 de juliol, del Poder Judicial.
2. Reglament 3/1995, de 7 de juny, dels jutges de pau.
3. Si bé els dos aspirants ostenten mèrits suficients per poder optar al càrrec de jutge de pau i tots dos, a judici d'aquesta Corporació deduït de les declaracions fetes pels propis interessats, reuneixen els requisits legals per ocupar-lo i que son dignes de tota la consideració i respecte, aquest Ple considera i entén que el senyor E. M. R. és el candidat més idoni per ocupar el càrrec, en tractar-se d'una persona coneguda i amb fort arrelament a la població, creditora de la confiança municipal.
S'ha procedit a sol·licitar de nou al registre central de penats i rebels la renovació dels certificats d'antecedents penals dels aspirants donat que els anteriors de 7 de desembre de 2011 han caducat.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Interns i Promoció Econòmica el Ple de l'Ajuntament ACORDA, per unanimitat, el següent:

1. Elegir al senyor E. M. R. jutge de pau titular de Salou i a la senyora C. A. F. jutge de pau substitut.
2. Remetre aquest acord al jutjat degà de Tarragona per tal que l'elevi a la Sala de Govern del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.
3. Notificar aquest acord als aspirants.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

302.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE LA REVISIÓ DE LES TARIFES DEL SERVEI PÚBLIC D'APARCAMENT DE VEHICLES AUTOMÒBILS EN L'ÀMBIT DEL CARRER BARBASTRE (ANY 2012)

FETS

1. El 10 d'abril de 2003, l'Ajuntament de Salou i l'empresa LUÍS BATALLA, SA formalitzen el contracte administratiu per a la la construcció i posterior explotació, en règim concessional, del pàrquing de l'àmbit del carrer Barbastre, per un termini de 50 anys.
2. El 20 de desembre de 2007, el Ple autoritza al contractista la cessió de la concessió a favor de LUBASA APARCAMIENTOS SLU, amb la qual el cessionari queda subrogat a tots els efectes en la posició jurídica del cedent.
3. El 6 de març de 2012, el contractista sol·licita l'increment de les tarifes del servei en un percentatge del 2,5%, corresponent a la variació de l'IPC de Catalunya durant el període desembre 2010 - desembre 2011 (registre d'entrada núm. 3.008).
4. El 12 de març de 2012, l'economista municipal cap de la Secció Econòmica, Comptable i Pressupostària emet informe sobre la proposta de modificació de les tarifes del servei d'aparcament soterrani del carrer Logronyo per a l'exercici 2012.



FONAMENTS DE DRET

1. De conformitat amb la clàusula onzena del contracte de gestió de serveis públics formalitzat el 10 d'abril de 2003, l'Ajuntament autoritza a l'empresa concessionària a aplicar un règim de tarifes per hora o fracció i d'abonaments mensuals.

No obstant, a partir de l'1 de setembre de 2007, les empreses que gestionen aparcaments en règim de concessió administrativa, en la modalitat d'estacionament rotatori, han hagut d'adaptar el preu als minuts d'ocupació de la plaça, de conformitat amb el que disposa la Llei 44/2006, de 29 de desembre, de millora de la protecció dels consumidors i usuaris (publicada en el BOE núm. 312, de 30 de desembre de 2006).

Les tarifes del servei *"es revisaran anualment d'acord amb les variacions que experimenti l'IPC estatal interanual (desembre-desembre) i prèvia sol·licitud escrita del concessionari"*.

2. L'economista municipal informa favorablement l'acceptació del preus proposats pel concessionari, *"en correspondre's l'increment aplicat amb l'IPC estatal de l'any 2011"*. No obstant, realitza les consideracions següents a la proposta de tarifes:

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

“En aquest sentit, tot i que els imports arrodonits coincideixen, cal recordar a LUBASA que, d’acord amb la Clàusula 16^a del Plec de condicions i 11^a del Contracte del servei, el tipus correcte d’actualització a aplicar és el nacional (2,4%), i no el català (2,5%), com el concessionari indica. Aquesta circumstància ja es va produir en la primera proposta de revisió de l’any 2010 (Exp. 1054/2010), en què les tarifes es revisaven segons un IPC de l’1,2%, quan l’espanyol era del 0,8%. L’errada va ser subsanada el mateix exercici (Exp. 2720/2010), però per contra, en la nova petició s’indicava que l’IVA no estava inclòs, quan en realitat sí que ho estava al 16%, atesa l’evolució respecte els preus aprovats l’any anterior (Ple de 5 d’agost de 2009) i en el benentès, això sí, que a partir de l’1 de juliol el concessionari podia incrementar-lo fins al 18%, en aplicació de la nova normativa.

Així mateix, pel que fa a les revisions de 2010 i 2011, tot i no haver estat informades oficialment, en el seu moment ja es constatà que en general els augments s’ajustaven als paràmetres establerts en relació a l’IPC dels exercicis de referència, per la qual cosa van ser acceptades.”



	Exp. 1054/2010 Exp. 2720/2010		Exp. 3086/2011		Exp. 1416/2012		
	Tarifes 2009 (16% d’IVA inclòs)	IPC 2009	Tarifes 2010 (16% d’IVA inclòs)	IPC 2010	Tarifes 2011 (18% d’IVA inclòs)	IPC 2011	Tarifes 2012 (18% d’IVA inclòs)
Cinc primeres hores	0,0414 €/minut	0,80%	0,0415 €/minut	3,00%	0,0433 €/minut	2,40%	0,0451 €/minut
Cinc hores restants	0,0269 €/minut	0,80%	0,0270 €/minut	3,00%	0,0281 €/minut	2,40%	0,0293 €/minut
Màxim diari (de 10 a 24 h)	20,46 €	0,80%	20,55 €	3,00%	21,45 €	2,40%	22,35 €

- La competència per resoldre aquest expedient correspon al Ple de l’Ajuntament, donat que va ser l’òrgan municipal que va adjudicar el contracte.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Interns i Promoció Econòmica, el Ple de l’Ajuntament ACORDA, per unanimitat, el següent:

- Aprovar les tarifes del servei públic d’aparcament de vehicles automòbils en l’àmbit del carrer Barbastre per a l’any 2012:

Concepte	Import (IVA inclòs)
Cinc primeres hores	0,0451 €/minut
Cinc hores restants	0,0293 €/minut
Màxim diari (de 10 a 24 h)	22,35 €

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

2. Recordar al concessionari la seva obligació d'exposar al públic el quadre de tarifes aprovat, de forma visible i permanent, en les instal·lacions de l'aparcament.
3. Notificar aquest acord a LUBASA APARCAMIENTOS SLU, amb l'advertència dels recursos que s'hi poden interposar en contra, i donar-ne trasllat a la Intervenció General.

Contra aquest acord, que exhaureix la via administrativa, podeu interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació. Alternativament, i de forma potestativa, podeu interposar recurs de reposició davant del mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.

303.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE LA REVISIÓ DE LES TARIFES DEL SERVEI PÚBLIC D'APARCAMENT DE VEHICLES AUTOMÒBILS EN L'ÀMBIT DEL MERCAT MUNICIPAL (ANY 2012)


FETS

1. El 10 d'abril de 2003, l'Ajuntament de Salou i l'empresa APARCAMENTS VALTAR SL formalitzen el contracte administratiu per a la la construcció i posterior explotació, en règim concessional, del pàrquing de l'àmbit del mercat municipal de la Via Roma, per un termini de 45 anys, ampliat posteriorment a 50 anys mitjançant acord de modificació del contracte.
2. El 24 de febrer de 2012, el contractista sol·licita l'actualització de les tarifes per a la temporada 2012 en un percentatge del 2,4%:

Concepte	Import IVA inclòs
2 primeres hores	0,046 € minut
3ª hora	0,034 € minut
7 hores restants	0,024 € minut
dia sencer (10 hores)	16,72 €

3. El 12 de març de 2012, l'economista municipal cap de la Secció Econòmica, Comptable i Pressupostària emet informe sobre la proposta de modificació de les tarifes del servei d'aparcament soterrani de la Via Roma per a l'exercici 2012.

FONAMENTS DE DRET

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

- De conformitat amb la clàusula onzena del contracte de gestió de serveis públics formalitzat el 10 d'abril de 2003 i l'annex de modificació núm. 1 formalitzat el 30 de maig de 2003, l'Ajuntament autoritza a l'empresa concessionària a aplicar un règim de tarifes per hora o fracció d'estacionament i d'abonaments mensuals.

No obstant, a partir de l'1 de setembre de 2007, les empreses que gestionen aparcaments en règim de concessió administrativa, en la modalitat d'estacionament rotatori, han hagut d'adaptar el preu als minuts d'ocupació de la plaça, de conformitat amb el que disposa la Llei 44/2006, de 29 de desembre, de millora de la protecció dels consumidors i usuaris (publicada en el BOE núm. 312, de 30 de desembre de 2006).

Les tarifes del servei *“es revisaran anualment d'acord amb les variacions que experimenti l'IPC estatal interanual (desembre-desembre) i prèvia sol.licitud escrita del concessionari”*.



- L'economista municipal informa favorablement l'acceptació del preus proposats pel concessionari, *“en correspondre's l'increment aplicat amb l'IPC de l'any 2011 (2,40%)”*:

			SENSE VARIACIÓ		Exp. 2674/2011		Exp. 1294/2012
	Tarifes 2009 (16% d'IVA inclòs)	IPC 2009	Tarifes 2010 (16% d'IVA inclòs)	IPC 2010	Tarifes 2011 (18% d'IVA inclòs)	IPC 2011	Tarifes 2012 (18% d'IVA inclòs)
Dues primeres hores	0,044 €/minut	0,80%	0,044 €/minut	3,00%	0,045 €/minut	2,40%	0,046 €/minut
Tercera hora	0,032 €/minut	0,80%	0,032 €/minut	3,00%	0,033 €/minut	2,40%	0,034 €/minut
Set hores restants	0,022 €/minut	0,80%	0,022 €/minut	3,00%	0,023 €/minut	2,40%	0,024 €/minut
Màxim diari (de 10 a 24 h)	15,85 €	0,80%	15,85 €	3,00%	16,33 €	2,40%	16,72 €

D'altra banda, en relació a les revisions corresponents a les anteriors temporades 2010 i 2011, manifesta que: *“ tot i no haver estat informades oficialment, en el seu moment es constatà que els augments s'ajustaven als paràmetres establerts en relació a l'IPC dels exercicis de referència, per la qual cosa van ser acceptades.”*

- La competència per resoldre aquest expedient correspon al Ple de l'Ajuntament, donat que va ser l'òrgan municipal que va adjudicar el contracte.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Interns i Promoció Econòmica, el Ple de l'Ajuntament ACORDA, per unanimitat, el següent:

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

1. Aprovar les tarifes del servei públic d'aparcament de vehicles automòbils en l'àmbit del mercat municipal de la Via Roma per a l'any 2012:

Concepte	Import (IVA inclòs)
Dues primeres hores	0,046 €/minut
Tercera hora	0,034 €/minut
Set hores restants	0,024 €/minut
Màxim diari (de 10 a 24 h)	16,72 €

2. Recordar al concessionari la seva obligació d'exposar al públic el quadre de tarifes aprovat, de forma visible i permanent, en les instal.lacions de l'aparcament.

3. Notificar aquest acord a APARCAMENTS VALTAR SL, amb l'advertència dels recursos que s'hi poden interposar en contra, i donar-ne trasllat a la Intervenció General.

Contra aquest acord, que exhaureix la via administrativa, podeu interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació. Alternativament, i de forma potestativa, podeu interposar recurs de reposició davant del mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.

304.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE LA REVISIÓ DE LES TARIFES DEL SERVEI PÚBLIC D'APARCAMENT DE VEHICLES AUTOMÒBILS EN L'ÀMBIT DE LA PLAÇA CORONA D'ARAGÓ (ANY 2012)

FETS

1. El 28 d'abril de 1994, el Ple de l'Ajuntament adjudica a l'empresa INICIATIVA DE SERVEIS SALOU SL una concessió administrativa per a la construcció i posterior explotació, per un termini de 50 anys, d'un aparcament semisoterrani a la plaça de la Corona d'Aragó, que es formalitza en escriptura pública el 27 de setembre de 1994.
2. En els antecedents de la concessió està documentada la dissolució de l'empresa contractista, amb cessió global del seu actiu i passiu i subrogació en tots els seus drets i obligacions a títol de successió universal a favor de PARBLA SL i la fusió per absorció d'aquesta per part del seu soci únic, SABA APARCAMIENTOS SA, actual gestor de l'aparcament (expedient 4284/2011).
3. El 13 de febrer de 2012, SABA APARCAMIENTOS SA sol.licita l'aprovació de les tarifes que regiran a l'aparcament de la plaça de la Corona d'Aragó durant l'any 2012, comunica

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

quin serà el període de funcionament per aquesta temporada i aporta la memòria de gestió corresponent a l'exercici 2011 (escrit registrat amb núm. d'entrada 2.134).

- El 12 de març de 2012, l'economista municipal cap de la Secció Econòmica, Comptable i Pressupostària emet informe sobre la proposta de modificació de les tarifes del servei d'aparcament soterrani de la Plaça Corona d'Aragó per a l'exercici 2012.

FONAMENTS DE DRET



- De conformitat amb la concessió d'obra i servei de construcció i explotació de l'aparcament de la Plaça Corona d'Aragó formalitzada en escriptura pública el 27 de setembre de 2004, l'Ajuntament autoritza a l'empresa concessionària a aplicar un règim de tarifes en la modalitat d'aparcament de rotació (hora o fracció i màxim per dia) i en la modalitat de pupil·latge (quota mensual).

No obstant, a partir de l'1 de setembre de 2007, les empreses que gestionen aparcaments en règim de concessió administrativa, en la modalitat d'estacionament rotatori, han hagut d'adaptar el preu als minuts d'ocupació de la plaça, de conformitat amb el que disposa la Llei 44/2006, de 29 de desembre, de millora de la protecció dels consumidors i usuaris (publicada en el BOE núm. 312, de 30 de desembre de 2006).

De conformitat amb la base X del plec de bases jurídiques i econòmico-administratives de la concessió, les tarifes del servei "podrà ser revisades anualment per tal de poder repercutir l'increment o disminució de l'IPC".

- L'economista municipal informa favorablement l'acceptació dels preus proposats pel concessionari, "en correspondre's l'increment aplicat amb l'IPC estatal de l'any 2011(2,40%)". En relació a les anteriors revisions de 2010 i 2011 manifesta que "tot i no haver estat informades oficialment, en el seu moment es constatà i comunicà al concessionari que els augments s'acceptaven, en ajustar-se als paràmetres establerts en relació a l'IPC dels exercicis de referència."

	Exp. 3128/2010		Exp. 1888/2011		Exp. 1030/2012		
	Tarifes 2009 (16% d'IVA inclòs)	IPC 2009	Tarifes 2010 (16% d'IVA inclòs)	IPC 2010	Tarifes 2011 (18% d'IVA inclòs)	IPC 2011	Tarifes 2012 (18% d'IVA inclòs)
De la 1ª a la 9ª hora	0,037780 €/minut	0,80%	0,038082 €/minut	3,00%	0,039901 €/minut	2,40%	0,040859 €/minut
Màxim diari (de 9 a 24 h)	20,40 €		20,55 €		21,50 €		22,05 €

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

3. El plec de bases jurídiques i econòmico-administratives de la concessió, en la seva base XII.5, estableix l'obligació del contractista de prestar els serveis "durant tot l'any". No obstant, preveu que l'Ajuntament pugui autoritzar la "supressió del servei d'aparcament horari fora de la temporada turística en el supòsit de que el nombre d'usuaris d'aquesta modalitat del servei fos notoriament reduït".

La proposta de funcionament de l'aparcament per a l'any 2012 formulada per SABA APARCAMIENTOS SA és la següent:

Dia i hora inici	Dia i hora finalització
5 d'abril a les 10.00 h	9 d'abril a les 19.00 h
23 de juny a les 10.00 h	2 de setembre a les 19.00 h

Malgrat que l'ocupació de l'aparcament del mes d'agost respecte als 7 primers dies del mes de setembre cau dels 63 al 25 vehicles / dia, tal com es desprèn de l'anàlisi de la memòria de gestió de l'any 2011, aquesta Comissió entén que el període de funcionament per a la temporada 2012 s'ha de perllongar fins a l'11 de setembre, aquest inclòs, per a adequar-lo a les necessitats dels usuaris, donada la condició de plenament vacacional i/o festiva dels primers dies de setembre.

4. La competència per resoldre aquest expedient correspon al Ple de l'Ajuntament, donat que va ser l'òrgan municipal que va adjudicar el contracte.



Vist el dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Interns i Promoció Econòmica, el Ple de l'Ajuntament ACORDA, per unanimitat, el següent:

1. Aprovar les tarifes del servei públic d'aparcament semisoterrani en la plaça de la Corona d'Aragó per a l'any 2012:

Concepte	Import
De la 1ª a la 9ª hora	0,040859 € / minut
Màxim diari (de 9 a 24 h)	22,05 €

2. Recordar al concessionari la seva obligació d'exposar al públic el quadre de tarifes aprovat, de forma visible i permanent, en les instal.lacions de l'aparcament.
3. Fixar el calendari de funcionament de l'aparcament de la la plaça de la Corona d'Aragó per a l'any 2012:

Dia i hora inici	Dia i hora finalització
5 d'abril a les 10.00 h	9 d'abril a les 19.00 h
23 de juny a les 10.00 h	11 de setembre a les 19.00 h

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29



4. Notificar aquest acord a SABA APARCAMIENTOS SA, amb l'advertència dels recursos que s'hi poden interposar en contra, i donar-ne trasllat a la Intervenció General.

Contra aquest acord, que exhaureix la via administrativa, podeu interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació. Alternativament, i de forma potestativa, podeu interposar recurs de reposició davant del mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.

305.- APROVACIÓ INICIAL, SI S'ESCAU, DE L'AVANTPROJECTE DE L'ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI URBÀ DE TAXI DEL MUNICIPI DE SALOU

FETS

1. El servei urbà de taxi actualment està regulat pel Reglament municipal del servei publicat en el butlletí oficial de la província de Tarragona núm. 242, de 18 d'octubre de 2008.
2. Abans de la entrada en vigor, amb la publicació en el butlletí oficial de la província de Tarragona, del Reglament les dos associacions de professionals del sector van fer palesa per sengles escrits de idèntic contingut de la seva discrepància amb la redacció de determinats preceptes del text.
3. En el mes de maig de 2010, novament els representants de les indicades associacions de taxistes plantegen a la Corporació municipal la reforma del Reglament del taxi, i a tal efecte presenten una proposta de text modificat del Reglament on es recullen tots els articles que es veurien afectats i la redacció alternativa que plantegen.
4. En el mes de febrer el regidor delegat de Seguretat Ciutadana, Protecció Civil i Mobilitat dicta una resolució per la qual acorda iniciar un expedient per a la formació d'una nova Ordenança reguladora del servei urbà de taxi del municipi de Salou, deixant constància de la seva voluntat ja anticipada verbalment, i a tal efecte encomana al cap del servei de suport intern l'elaboració d'un esborrany del text de la nova norma. Precisament, i a banda d'haver estat instada la modificació del Reglament per les associacions del sector, va ser aquest tècnic municipal responsable de la gestió dels expedients derivats de l'exercici de l'activitat de taxi qui va aprofitar a nivell intern aquesta ocasió per recolzar la modificació, per entendre que l'actual reglament adoleix d'una deficient sistemàtica, una regulació poc precisa i la presència d'errors i contradiccions, incorrent inclús en aspectes manifestament contraris a la llei o de discutible legalitat.
5. Una vegada redactat l'esborrany l'Ordenança de taxi pel servei municipal designat, la

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

Secretaria municipal va emetre informe favorable de legalitat.

6. En data 14 de febrer de 2012, el regidor delegat de Seguretat Ciutadana, Protecció Civil i Mobilitat, en reunió convocada a l'efecte, fa entrega d'un exemplar de l'esborrany de la nova Ordenança de taxi als presidents de les associacions del sector, l'entitat Taxi Servei Logística S.L. i l'Agrupació Radio-Taxi Salou, atorgant-lis un termini de 15 dies naturals per formular-hi suggeriments i observacions.
7. En la sessió ordinària de la Comissió Informativa de Serveis Interns i Promoció Econòmica, duta a terme el 21 de febrer de 2012, el regidor delegat manifesta als seus membres que ha obert un procés de consulta sobre l'esborrany amb les ja indicades associacions de professionals, obrint a la vegada un tràmit per tal que els diferents grups municipals representats puguin aportar per escrit els seus suggeriments i propostes fins al dia 9 de març.
8. Finalitzat l'indicat termini, els grups municipals no aporten cap proposta ni formulen cap suggeriment o al·legació al text de l'esborrany d'Ordenança.
9. Després de diverses reunions amb les associacions professionals del sector de taxi municipals (24 de febrer i 2 de març de 2012), s'elabora l'avantprojecte de l'Ordenança que recull bona part de les demandes del sector, avantprojecte al qual els representants de dites associacions donen el seu ple suport i acceptació, sol·licitant als grups municipals de la Corporació que l'aprovin tal qual, sense introduir cap mena de modificació (escrit de data 16 de març de 2012).
10. El 8 de març de 2012 la Secretaria General informa favorablement la legalitat de l'Avantprojecte de la norma.
11. La Comissió Informativa de serveis Interns i Promoció Econòmica, en sessió celebrada el dia 20 de març de 2012, dictamina favorablement l'aprovació inicial de l'Ordenança reguladora del servei urbà de taxi del municipi de Salou.

FONAMENTS DE DRET

1. Per a la formació d'una nova Ordenança reguladora del servei urbà de taxi del municipi s'ha seguit un procediment obert i transparent de participació de les parts implicades directament en la seva aplicació, d'una part, els representants municipals i el personal tècnic de la Corporació i, d'una altra, les associacions i agrupacions de professionals de l'activitat directament interessats i afectats per la norma. El resultat d'aquest procés ha estat un text d'Avantprojecte d'Ordenança, que atén les demandes i inquietuds dels professionals del sector i que preserva, a la vegada, l'interès general dels usuaris amb una reglamentació molt complerta i detallada dels drets i deures d'aquests, de la forma de prestar el servei i de la regulació del règim

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

sancionador, desenvolupant i completant els tipus de sancions i infraccions prèviament establertes per la llei.

Com ja va manifestar el regidor delegat competent en aquesta matèria en la sessió de la Comissió Informativa de Serveis Interns i Promoció Econòmica del dia 21 de febrer de 2012, els canvis més significatius de la nova Ordenança respecte del Reglament anterior es concreten en: millora la sistemàtica i ubicació dels preceptes i regula amb major precisió jurídica i correcció gramatical; conté una regulació i ordenació complerta del servei urbà del taxi, en particular, de les condicions i formes de prestació; complerta el règim de drets i deures dels usuaris; rebaixa el límit màxim de places dels vehicles destinats al servei a 7; preveu la exigència d'un cànon d'exploació com a condició per participar en el procediment d'atorgament de llicències; regula de forma més complerta la publicitat; conté una detallada regulació de les revisions municipals dels vehicles; preveu la regulació de serveis urbans especials a través de normes complementaries de l'Ordenança; concreta i especifica les infraccions previstes en la llei, sense crear altres noves; imposa la obligatorietat a partir de l'1 de gener de 2013 d'implantar les impressores tèrmiques en tots els vehicles; corregeix aspectes contemplats en la actual Ordenança manifestament contraries a la Llei o de dubtosa legalitat.

2. Normativa d'aplicació:




2.1.- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local: articles 49, 56 i 70.2.

2.2.- Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya. Articles 145 i 178.

2.3.- Article 63 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Interns i Promoció Econòmica, el Ple de l'Ajuntament ACORDA, per 12 vots a favor (7 de CIU, 4 del PP i 1 de UTPS) i 9 abstencions (5 del PSC, 2 de UMdC, 1 de UTPS i 1 de RDS), el següent:

1. Aprovar inicialment l'Avantprojecte de l'Ordenança reguladora del servei urbà de taxi del municipi de Salou, que figura com Annex d'aquest acord.
2. Sotmetre a informació pública i audiència dels interessats l'acord d'aprovació inicial de l'Ordenança, juntament amb el projecte de la norma, mitjançant la publicació d'un anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al diari El Punt i al tauler d'anuncis de la Corporació, per un termini de 30 dies, per a la formulació de reclamacions i suggeriments.
3. En cas que no es presenti cap reclamació o al·legació, l'acord inicial esdevindrà definitiu, havent-se de publicar el text íntegre de l'Ordenança en el Butlletí Oficial de

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

la Província de Tarragona per a la seva entrada en vigor.

AVANTPROJECTE de l'Ordenança reguladora del servei urbà de taxi del municipi de Salou

INDEX

TÍTOL PRIMER NORMES GENERALS

CAPÍTOL I

Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals

Article 1 Objecte	Pàg. 6
Article 2 Definicions	Pàg. 6
Article 3 Principis generals	Pàg. 6
Article 4 Naturalesa del servei i normativa aplicable	Pàg. 6
Article 5 Règim administratiu de les llicències	Pàg. 7

CAPÍTOL II

Administració competent

Article 6 Administració competent en matèria d'ordenació de l'activitat	Pàg. 7
---	--------

CAPÍTOL III



Drets i deures de les persones usuàries

Article 7 Drets	Pàg. 9
Article 8 Deures	Pàg. 10

TÍTOL SEGON DE LES LLICÈNCIES

CAPÍTOL I

La llicència com a títol que habilita per a l'exercici de l'activitat

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Article 9 Subjecció a llicència prèvia	Pàg. 12
Article 10 Relació derivada de la titularitat de la llicència	Pàg. 12
Article 11 Règim jurídic de les llicències	Pàg. 13

CAPÍTOL II

Limitació del nombre de llicències

Article 12 Determinació del nombre de llicències	Pàg. 13
--	---------

CAPÍTOL III

Règim d'atorgament i titularitat de llicències

Article 13 Règim d'atorgament de llicències	Pàg. 14
Article 14 Condicions essencials per a la titularitat de llicències	Pàg. 15
Article 15 Condicions essencials necessàries per a l'explotació de llicències	Pàg. 17
Article 16 Distribució de les llicències	Pàg. 17

CAPÍTOL IV

Termini de validesa, suspensió i extinció de les llicències

Article 17 Termini de validesa de les llicències	Pàg. 18
Article 18 Suspensió de la llicència	Pàg. 18
Article 19 Extinció de la llicència	Pàg. 19

CAPÍTOL V

Transmissió de les llicències

Article 20 Règim aplicable	Pàg. 19
----------------------------	---------



CAPÍTOL VI

Registre de llicències

Article 21 Registre de llicències	Pàg. 21
-----------------------------------	---------

TÍTOL TERCER

DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

CAPÍTOL I

Dels conductors o conductores

Article 22 Credencial professional	Pàg. 23
Article 23 Validesa de la credencial professional i la seva renovació	Pàg. 24
Article 24 Prestació de servei per part dels conductors	Pàg. 24

CAPÍTOL II

Dels vehicles

Article 25 Els vehicles afectes al servei: taxis	Pàg. 26
Article 26 Elements obligatoris en els taxis	Pàg. 28
Article 27 Identificació, color i distintius dels taxis	Pàg. 28
Article 28 Documentació necessària en els vehicles	Pàg. 30
Article 29 Publicitat	Pàg. 30

CAPÍTOL III

De les revisions municipals

Article 30 Revisions municipals	Pàg. 32
Article 31 Requeriments	Pàg. 33



CAPÍTOL IV

De la prestació del servei

Article 32 Prestació del servei	Pàg. 34
Article 33 Obligació de prestar servei	Pàg. 35
Article 34 Inici de la prestació del servei	Pàg. 35
Article 35 Durant la prestació del servei	Pàg. 37
Article 36 Acabament del servei	Pàg. 38
Article 37 Altres condicions de la prestació del servei	Pàg. 38
Article 38 Serveis urbans especials	Pàg. 39

CAPÍTOL V

De l'aprofitament de la xarxa viària

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Article 39 Aprofitament de la xarxa viària Pàg. 40
 Article 40 Parades Pàg. 40

CAPÍTOL VI

Les emissores de taxi

Article 41 Les emissores de taxi Pàg. 40

TÍTOL QUART

DEL RÈGIM ECONÒMIC

CAPÍTOL I

Les tarifes

Article 42 Tarifes Pàg. 41

TÍTOL CINQUÈ

DE LA INSPECCIÓ I EL RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I




Inspecció del servei

Article 43 Exercici de l'activitat inspectora Pàg. 42

CAPÍTOL II

RÈGIM SANCIONADOR

Article 44 Subjectes infractors Pàg. 43
 Article 45 Infraccions Pàg. 44
 Article 46 Infraccions molt greus Pàg. 44
 Article 47 Infraccions greus Pàg. 45
 Article 48 Infraccions lleus Pàg. 47
 Article 49 Sancions Pàg. 48
 Article 50 Òrgans competents Pàg. 50

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29




Article 51 Mesures provisionals	Pàg. 50
Article 52 Procediment sancionador	Pàg. 50
Article 53 Pagaments	Pàg. 51

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera Implantació de les impressores de rebuts i sistemes de localització	Pàg. 52
Segona Determinació de la capacitat dels vehicles	Pàg. 52

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	Pàg. 53
------------------------	---------

DISPOSICIÓ FINAL	Pàg. 53
------------------	---------

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

TÍTOL PRIMER NORMES GENERALS

CAPÍTOL I

Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals

Article 1 Objecte

L'objecte d'aquesta Ordenança és la regulació i ordenació del servei urbà de taxi al terme municipal de Salou.

Article 2 Definicions

Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per:

- 1) Servei de taxi: el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a set places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.
- 2) Serveis urbans de taxi: els que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal. Els termes sòl urbà i sòl urbanitzable s'han d'entendre definits d'acord amb la legislació urbanística.




Article 3 Principis generals

L'exercici de l'activitat del servei de taxi queda subjecta als principis següents:

- 1) La intervenció administrativa, fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei.
- 2) L'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que es concreta en la limitació del nombre de llicències i l'establiment de tarifes obligatòries.
- 3) La universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.

Article 4 Naturalesa del servei i normativa aplicable

- 1) El servei del taxi té la consideració de transport de viatgers d'interès públic, l'exercici del qual porten a terme particulars i, com a tal, queda subjecte a l'ordenació del sector mitjançant les lleis i reglaments autonòmics d'aplicació i aquesta Ordenança.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 2) Constitueix específicament la normativa del sector la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i els reglaments dictats en el seu desenvolupament i, de forma especial, aquesta Ordenança.
- 3) Així mateix seran aplicables mentre no s'oposin a la Llei 19/2003, la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor i el seu Reglament, aprovat per Decret 319/1990, de 21 de desembre, o les normes que els substitueixin.
- 4) També serà d'aplicació, mentre no s'oposi a la Llei 19/2003, el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, especialment els articles 103 i següents que regulen els supòsits d'ordenació sectorial subjecta a autoritzacions reglamentades i als articles 71 i següents referents a les llicències i autoritzacions.
- 5) Finalment, en tot allò que es refereix a l'activitat administrativa derivada de l'execució d'aquesta Ordenança, s'aplicarà la normativa vigent sobre règim local i sobre procediment administratiu comú.

Article 5 Règim administratiu de les llicències




La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència municipal que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

CAPÍTOL II

Administració competent

Article 6 Administració competent en matèria d'ordenació de l'activitat

- 1) Correspon a l'Ajuntament de Salou l'atorgament de llicències de taxi per prestar el servei dins l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança, així com autoritzar-ne la transmissió i l'atorgament de la credencial professional. També caldrà l'autorització de l'Ajuntament en cas de substitució del vehicle adscrit a una llicència.
- 2) L'alcalde és l'òrgan competent per a l'exercici de totes les potestats i competències d'aquesta Ordenança, sens perjudici de la delegació que pugui fer a la Junta de Govern Local o al regidor amb delegació específica en matèria de transport públic.
- 3) L'ordenació de l'activitat per part de l'Ajuntament, d'acord amb la Llei i en l'àmbit de les seves competències, comprèn les actuacions següents:
 - a) La reglamentació de l'activitat, de les condicions tècniques de la base material, de les condicions

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

i modalitats de la prestació, dels vehicles i el seu equipament, i de tots els mitjans materials afectes al servei, sense perjudici de l'homologació que correspongui als organismes competents.



- b) La reglamentació de les relacions dels prestadors del servei amb els usuaris, els seus drets i deures i el règim de les tarifes urbanes.
 - c) La reglamentació del règim de llicències, les condicions inherents a aquestes, el seu contingut, naturalesa, abast i facultats, la seva limitació màxima, el règim de transmissió, la definició dels requisits dels subjectes autoritzats i la seva relació jurídica amb l'administració i el règim de caducitat i resolució de les llicències.
 - d) La regulació del règim sancionador, desenvolupant i concretant els tipus d'infraccions i sancions prèviament establertes per la Llei.
 - e) L'aprovació, mitjançant ordenança fiscal, dels tributs que gravin la transmissió de llicències, l'activitat administrativa de l'Ajuntament i la prestació del servei, de conformitat amb el que preveu la Llei del taxi i la Llei d'hisendes locals.
- 4) En tot cas, per dur a terme aquesta ordenació l'alcalde podrà aprovar aquelles mesures que consideri necessàries per al bon funcionament de l'activitat del servei de taxi i que no requereixin la modificació d'aquesta Ordenança o, quan així estigui previst, de Normes Complementàries.
 - 5) L'actuació de l'alcalde s'executarà pels mitjans jurídics establerts amb caràcter general i, específicament, els següents:
 - a) Instruccions i procediments administratius per a la millor interpretació i aplicació de la Ordenança.
 - b) Ordres individuals de mandat i de prohibició, quan estiguin previstes a l'ordenament.
 - c) Actes administratius d'aplicació de l'ordenament.

CAPÍTOL III



Drets i deures de les persones usuàries

Article 7 Drets

Les persones usuàries tenen, en relació al servei de transport regulat en aquesta Ordenança, a més dels drets de caràcter general reconeguts en la legislació de defensa dels consumidors i usuaris, els drets següents:

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 1) Rebre el servei en condicions bàsiques d'igualtat, no discriminació, qualitat, seguretat i preferència dins del torn de sol·licitud.
- 2) Conèixer el número de la llicència i les tarifes aplicables al servei, documents que han d'estar situats en un lloc visible de l'interior del vehicle.
- 3) Transportar equipatges de la manera com es determina en aquesta Ordenança. En aquest sentit, les persones usuàries tenen dret que la persona que presta el servei reculli l'equipatge des del costat del vehicle i el situï en l'espai d'aquest destinat a aquest efecte.
- 4) Obtenir un rebut o factura on constin el preu, l'origen i la destinació del servei, la data, el número d'identificació fiscal del titular de la llicència, el número de la llicència i la matrícula del vehicle i que acrediti que s'ha satisfet el preu del servei.
- 5) Escollir el recorregut que consideri més adequat o, en cas que no s'exerciti aquest dret, que el servei es porti a terme per l'itinerari previsiblement més curt, tenint en compte tant la distància com el temps estimat de prestació d'aquest.
- 6) Requerir que no es fumi dins el vehicle.
- 7) Rebre el servei amb vehicles que disposin de les condicions necessàries quant a higiene i estat de conservació, tant exterior com interior.
- 8) Sol·licitar que s'engegui, s'apagui o s'abaixi el volum del receptor de la ràdio i altres aparells d'imatge i so que es trobin instal·lats a l'interior del vehicle inclosa, si fos el cas, l'emissora de radioaficionat, excepte el sistema de connexió per a l'emissora de taxi, respecte de la qual només es tindrà dret a demanar que s'abaixi el volum.
- 9) Accedir i baixar dels vehicles en les condicions necessàries de confort i seguretat. En aquest sentit tenen dret a rebre l'ajuda del prestador del servei, per pujar o baixar del vehicle, les persones grans i/o amb mobilitat reduïda i les persones que vagin acompanyades per nens i a carregar els aparells que aquestes necessitin per al seu desplaçament, com ara cadira de rodes o cotxets de nens destinats a aquest efecte.
- 10) Sol·licitar que s'encengui el llum interior dels vehicles quan sigui fosc, tant per accedir o baixar del vehicle com en el moment d'efectuar el pagament del servei.
- 11) Pujar o baixar del vehicle en llocs on quedi suficientment garantida la seguretat dels usuaris i de tercers, la correcta circulació i la integritat del vehicle.



Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 12) Rebre canvi amb motiu del pagament del preu del servei fins a l'import fixat en aquesta Ordenança, d'acord amb l'article 36.3.
- 13) Escollir, en les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei, excepte que, per motiu d'organització o de fluïdesa del servei, hi hagi un sistema de torns relacionat amb l'espera prèvia dels vehicles, o la incorporació dels vehicles a la circulació general estigui limitada al primer vehicle de la parada. En tots els casos, el dret d'escollir s'ha de justificar per circumstàncies objectives, com la capacitat de places del vehicle, l'adaptació pel transport de persones amb mobilitat reduïda, l'aire condicionat, l'estat de conservació i la neteja correcta, la validesa de la revisió municipal ordinària o el sistema de pagament del servei.
- 14) Transportar gratuïtament el gos pigall o altres gossos d'assistència a persones amb mobilitat reduïda.
- 15) Ser atesos durant la prestació del servei amb l'adequada correcció per part del prestador.
- 16) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei.
- 17) Obrir i tancar les finestres i requerir l'obertura o tancament dels sistemes de climatització dels quals els vehicles estiguin proveïts. Fins i tot baixar del vehicle, sense cost per l'usuari, si en requerir la posada en marxa del sistema d'aire condicionat o de climatització, a l'inici del servei, aquest no funcionarà.
- 18) Expressar-se en les comunicacions amb el conductor en qualsevol de les llengües oficials en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança.

Article 8 Deures

Es consideren obligacions de les persones usuàries les següents:

- 1) Pagar el preu del servei segons el règim de tarifes establert. Aquesta obligació es realitzarà en la forma que més en faciliti la rapidesa.
- 2) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle i sense que pugui ésser considerat molest o ofensiu o que pugui implicar perill, tant per al mateix vehicle que presta el servei com per als seus ocupants i la resta de vehicles o usuaris de la via pública.
- 3) Vetllar per un comportament correcte dels menors que utilitzin el servei, especialment en relació amb comportaments molestos que puguin implicar perill o que puguin implicar el deteriorament d'elements del vehicle.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 4) Utilitzar correctament els elements del vehicle i no manipular-los ni produir-ne cap deteriorament, incloent la prohibició de menjar o beure a l'interior del vehicle sense autorització prèvia del conductor.
- 5) No introduir en el vehicle cap objecte o material que pugui afectar-ne la seguretat o el seu correcte estat.
- 6) Respectar les instruccions del conductor durant el servei, sempre que no resultin vulnerats cap dels drets reconeguts a l'article anterior.
- 7) Obtenir la prestació segons l'ordre de petició.
- 8) Comunicar la destinació del servei a l'inici, en la forma més precisa possible.
- 9) No sol·licitar l'accés o la baixada del vehicle en llocs on no estigui garantida la seguretat.
- 10) Respectar la prohibició de no fumar en el vehicle.
- 11) Permetre de col·locar l'equipatge o embalums que porti a l'espai del vehicle destinat a aquest efecte, si per les seves dimensions donen dret al cobrament de suplementos tarifarís o si, encara que no donin dret a aquest cobrament, per les seves característiques o naturalesa poden embrutar, deteriorar o ocasionar dany als seients del vehicle.


TÍTOL SEGON DE LES LLICÈNCIES

CAPÍTOL I

La llicència com a títol que habilita per a l'exercici de l'activitat

Article 9 Subjecció a llicència prèvia

- 1) Per a la prestació del servei de taxi urbà regulat per aquesta Ordenança es requereix prèviament l'obtenció de la llicència, la qual habilita per a l'exercici de l'activitat de transport de viatgers en les condicions fixades en aquesta Ordenança i la resta de disposicions aplicables.
- 2) Cada llicència de taxi tindrà un únic titular i estarà referida a un vehicle concret. Haurà de constar-

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

hi la matrícula, el número de bastidor i la resta de dades que es considerin necessàries per a la seva identificació.

- 3) Les llicències de taxi habiliten per al transport de viatgers en vehicles de cinc places, inclòs el conductor. Excepcionalment i sempre que concorrin les circumstàncies que s'esmenten al punt següent els vehicles podran tenir més de cinc places.
- 4) Previ informe del Consell Català del Taxi, es podrà autoritzar la prestació del servei en vehicles de fins a set places, inclosa la de la persona que condueix, excepcionalment i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix.
- 5) En l'àmbit d'aplicació territorial d'aquesta Ordenança, únicament podran iniciar i prestar el servei de taxi les llicències atorgades per l'Ajuntament de Salou, sense perjudici del que es disposa a l'article 22 de la Llei del taxi.




Article 10 Relació derivada de la titularitat de la llicència

- 1) L'accés a la titularitat d'una llicència comporta l'obligació del titular de prestar el servei d'acord amb la normativa sectorial que en cada moment sigui vigent.
- 2) L'ordenació del servei per part de l'Ajuntament de Salou en cap cas la fa responsable dels danys causats a tercers pels subjectes autoritzats o dels que se'n deriven de la no prestació de l'activitat.

Article 11 Règim jurídic de les llicències

La titularitat de llicències comporta el règim jurídic següent:

- 1) Les llicències s'atorguen d'acord amb els requisits que la Llei del taxi o la present Ordenança exigeixen al subjecte autoritzat.
- 2) El silenci administratiu en les sol·licituds de transmissió és positiu.
- 3) Les llicències poden ser explotades personalment pel seu titular, cònjuge o mitjançant la contractació de conductors assalariats o familiars col·laboradors. Aquest supòsit inclou els parents fins al segon grau de consanguinitat o afinitat.
- 4) La manca d'exercici de l'activitat, en la forma prevista en aquesta Ordenança, comportarà la resolució de la llicència.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29



- 5) La pèrdua de qualsevol dels requisits o l'incompliment de les condicions previstos en els articles 14 i 15 d'aquesta Ordenança comportarà la resolució de la llicència, que es portarà a terme mitjançant expedient amb audiència prèvia de l'interessat.
- 6) Així mateix comportarà la resolució de la llicència el fet que, sense la preceptiva autorització de l'Ajuntament de Salou, es realitzi qualsevol tipus d'acte translatiu o dispositiu de domini sobre la llicència o, en qualsevol altre forma, se'n faci una cessió d'ús contravenint el que preveu la Llei o aquesta Ordenança.

CAPÍTOL II

Limitació del nombre de llicències

Article 12 Determinació del nombre de llicències

- 1) Correspon a l'Ajuntament de Salou fixar, en cada moment, el nombre màxim de llicències de taxi. Aquest vindrà determinat per la necessitat de garantir la suficiència del servei en condicions òptimes per als ciutadans, sense perjudici de la garantia de rendibilitat econòmica dels operadors.
- 2) La creació de noves llicències, indefinides o estacionals, o la reducció de les existents exigirà la tramitació d'un expedient que acrediti la necessitat i conveniència de la decisió, atenent principalment els factors següents:
 - a) La relació que existeix entre el nombre de llicències i el nombre d'habitants censats en el municipi.
 - b) El nivell d'oferta de servei de taxi existent.
 - c) El nivell de demanda de servei de taxi existent.
 - d) El tipus, extensió i creixement dels nuclis urbans (residencial, turístic, de serveis, industrial, etc.) de l'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança.
 - e) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra índole que es desenvolupen a l'àmbit territorial d'aplicació i que puguin generar demandes específiques de servei de taxi.
 - f) L'existència d'infraestructures de servei públic vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais d'oci i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència sobre la demanda de serveis de taxi.
 - g) El grau de cobertura, mitjançant serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

població.

- h) Les determinacions previstes en els instruments de planificació que s'elaborin en el desenvolupament de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.
- 3) L'increment del nombre de llicències de taxi a Salou ha d'ésser justificat en un estudi previ que s'ha d'ajustar als criteris de ponderació dels factors anteriors, d'acord amb el que determini amb caràcter general el Consell Català del Taxi. L'Ajuntament abans d'autoritzar l'increment demanarà un informe favorable al departament competent en matèria de Transports i escoltarà l'opinió de les associacions de professionals del taxi del municipi.



CAPÍTOL III

Règim d'atorgament i titularitat de llicències

Article 13 Règim d'atorgament de llicències

- 1) L'atorgament de llicències es realitzarà conforme als principis i regles establertes en la Llei 19/2003, en aquesta Ordenança i d'acord amb els procediments administratius que en aplicació d'aquesta s'aprovin.
- 2) Les llicències de nova creació seran atorgades per l'Ajuntament de Salou a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits per a la seva obtenció, mitjançant concurs. Per aquest supòsit, l'Ajuntament aprovarà les bases de les convocatòries de concursos en les quals es determinarà el procediment a seguir i els mèrits a valorar per a les adjudicacions que, en tot cas, hauran de garantir els principis de publicitat, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència i no discriminació. En el concurs es valorarà d'una manera preferent, entre altres, la dedicació prèvia a la professió en règim de treballador/a assalariat o de familiar col.laborador en el període dels 10 anys immediatament anteriors a la data de publicació de la convocatòria en el butlletí oficial de la província de Tarragona.

En tot cas, les bases que regulin el concurs convocat per a l'atorgament de llicències hauran d'establir necessàriament, com a condició per resultar adjudicatari, un cànon d'explotació de caràcter obligatori a satisfer a l'Ajuntament derivat de l'exercici i prestació indefinida de l'activitat del servei urbà de taxi a que habilita l'obtenció de la llicència local. L'import d'aquest cànon serà determinat prèviament a la licitació mitjançant el preceptiu estudi econòmic-financer. La millora d'aquest cànon podrà ser apreciada com a criteri d'adjudicació a l'hora de valorar les proposicions dels sol.licitants. Quan es tracti de concursos per a l'atorgament de llicències estacionals l'Ajuntament valorarà l'oportunitat i conveniència d'exigir als aspirants l'abonament d'un cànon d'explotació, atenent a la seva validesa temporal i a la rendibilitat econòmica previsible de la




Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

prestació de l'activitat.

- 3) Les persones interessades a obtenir una llicència hauran de demanar-ho mitjançant sol·licitud en la qual s'haurà d'acreditar la concurrència dels requisits exigits i passaran a integrar la llista d'aspirants.
- 4) El procediment d'atorgament per concurs tindrà un tràmit d'audiència perquè els interessats i les organitzacions professionals del sector puguin al·legar el que considerin adequat en defensa dels seus interessos.
- 5) La transmissió de llicències preexistents s'autoritzarà d'acord amb el que estableix a l'article 20 d'aquesta Ordenança.

Article 14 Condicions essencials per a la titularitat de llicències

- 1) L'accés a la titularitat de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:
 - a) Ser persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat, de nacionalitat espanyola o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que estableixen els tractats o els convenis internacionals subscrits per l'Estat espanyol, no sigui exigible aquest requisit, o que tingui les autoritzacions o permisos de treball que d'acord amb la legislació sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya resultin suficients per emparar l'activitat de transport en nom propi.
 - b) Acreditar la titularitat del vehicle que compleixi el que estableixen els articles 25, 26 i 27 d'aquesta Ordenança, en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o qualsevol altre règim admès per la normativa vigent.
 - c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.
 - d) En el cas de les persones físiques, estar en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant definitiu de la Generalitat de Catalunya i de la credencial professional corresponent atorgada per l'Ajuntament de Salou.
 - e) En el cas de les persones jurídiques o en el de les persones físiques que siguin titulars d'una altra llicència, que els conductors que vagin a prestar servei estiguin en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant en vigor i de la credencial professional corresponent atorgada per l'Ajuntament de Salou.
 - f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin produir amb motiu de la prestació del servei en els termes previstos en la normativa vigent.



Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		

- g) No sobrepassar, amb la llicència que es pretén obtenir, el nombre màxim de llicències que s'especifica a l'article 16, ni ser titular d'una altra llicència de taxi en el cas que s'hagi arribat al límit del percentatge establert en el mateix article.
- h) Acreditar l'estricta compliment dels compromisos assumits amb la presentació de la sol·licitud de llicència en el concurs pel seu atorgament, en especial, pel que respecta a l'obligació d'abonar a l'Ajuntament el cànon d'exploació de la llicència proposat i d'adscriure a aquesta el model i variant de la marca de vehicle oferit, amb els seus equipaments i adaptacions, si s'escau.
- 2) En el cas de les persones jurídiques, a més, serà necessari acreditar la seva personalitat, els seus estatuts i posteriors modificacions, la inscripció en el Registre públic corresponent, la identificació dels seus socis mitjançant el llibre de registre actualitzat i dels seus representants legals o integrants dels seus òrgans d'administració i hauran d'estar, si s'escau, al corrent de presentació dels preceptius comptes anuals.
- 3) L'Ajuntament, en qualsevol moment, podrà comprovar el compliment continuat i permanent d'aquestes condicions.

Article 15 Condicions essencials necessàries per a l'exploació de llicències

L'exploació de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

- 1) El titular de la llicència haurà de començar a prestar el servei amb el vehicle aplicat a ella en el termini de 60 dies naturals comptats des de la data d'obtenció de la titularitat d'aquesta. En el supòsit de no poder complir amb aquest requisit per força major, el titular, abans de vèncer el termini referit, haurà de sol·licitar una pròrroga a l'Ajuntament de Salou que podrà autoritzar-la per una sola vegada per un termini màxim de 30 dies naturals.
- 2) El titular de la llicència haurà de prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats o familiars col·laboradors. En aquest darrer cas, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant en vigor per a l'exercici de la professió, provisional o definitiu, i la credencial professional atorgada per l'Ajuntament de Salou. Resta expressament prohibida l'exploació de la llicència mitjançant el seu arrendament, cessió d'ús o sota qualsevol de les formes descrites a l'article 11.6 d'aquesta Ordenança.
- 3) El titular de la llicència haurà d'assegurar la prestació continuada del servei. Es considera que la prestació del servei es realitza de forma continuada quan cada llicència tingui assignat el nombre necessari de conductors per assegurar el servei efectiu durant, com a mínim, vuit hores al dia i no es deixi de prestar servei, sense motiu justificat, durant més de 30 dies consecutius o 60 dies

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

alterns en un any.

- 4) El conductor d'un vehicle taxi, tant si és el titular com el familiar o l'assalariat, haurà de poder acreditar durant la prestació del servei que es troba autoritzat per a la seva conducció. L'acreditació es realitzarà mitjançant la credencial professional corresponent on, a més de les dades personals identificatives, figurarà la llicència o llicències per a les quals estigui autoritzat.
- 5) El conductor d'un vehicle taxi que, a més d'aquesta activitat professional en una llicència, estigui donat d'alta en una altra llicència o treballi simultàniament en un altre sector, haurà de complir amb la normativa legal de límits de conducció, descansos i temps de treball que siguin obligatoris segons la normativa laboral en cada moment vigent.

Article 16 Distribució de les llicències

Les persones físiques i jurídiques poden ser titulars de més d'una llicència de taxi, però només fins a un màxim del 15% del total vigent en el municipi i sempre sense superar mai el màxim que estableix la Llei del Taxi. Als efectes del còmput anterior no es tindran en compte els decimals que resultin de practicar l'operació aritmètica corresponent.

CAPÍTOL IV




Termini de validesa, suspensió i extinció de les llicències

Article 17 Termini de validesa de les llicències

- 1) Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi, excepte les estacionals, s'atorgaran per un període de validesa indefinit. Això no obstant, la validesa queda condicionada al compliment continuat de les condicions essencials per a la seva titularitat i explotació.
- 2) L'Ajuntament podrà, en tot moment, comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, amb sol·licitud prèvia als seus titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

Article 18 Suspensió de la llicència

- 1) Amb sol·licitud prèvia del titular de llicència i baixa del vehicle que hi està aplicat, es podrà autoritzar la interrupció en l'explotació i prestació del servei mitjançant la concessió d'una suspensió provisional per un període màxim de quatre anys.
- 2) La suspensió provisional es farà efectiva per causa justificada i ha de ser autoritzada o denegada per l'Ajuntament mitjançant resolució motivada en el termini de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa, s'entén que la suspensió


Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		

sol·licitada ha estat atorgada.

- 3) La suspensió provisional finalitzarà de forma immediata en el moment en què concorri qualsevol dels supòsits de transmissió obligatòria de la llicència.
- 4) Excepcionalment, si la causa de la suspensió provisional de la llicència és per l'accés a un càrrec de representació política o sindical, o l'exercici de funcions sindicals, la situació de la suspensió s'estén durant tot el temps que la persona titular exerceix el càrrec que la justifica, i un mes més a partir de la data en què cessi del càrrec, termini dins el qual ha de comunicar la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de la llicència.
- 5) Transcorreguts 30 dies naturals des de l'acabament de la suspensió provisional de la llicència sense reintegrar-la al servei, s'incorrerà en la Infracció prevista a l'article 46.4 d'aquesta Ordenança.
- 6) No es podrà obtenir una nova suspensió provisional fins que hagi transcorregut un mínim d'un any des de l'acabament d'una situació de suspensió anterior.

Article 19 Extinció de la llicència

- 1) Les llicències s'extingeixen pels motius següents:
 - a) La renúncia del seu titular mitjançant escrit dirigit a l'Ajuntament.
 - b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència, o per l'obtenció, la gestió o l'explotació d'aquesta en contra de les condicions establertes en la Llei o en aquesta Ordenança.
 - c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que es calcularà d'acord amb els paràmetres objectius que determinen el seu valor real i amb informe previ del Consell Català del Taxi.
 - d) La caducitat, en el cas de les llicències estacionals.
- 2) Als efectes de la resolució de la llicència es consideren condicions essencials les establertes en els articles 14 i 15 d'aquesta Ordenança.
- 3) El procediment de resolució de llicències requerirà la incoació d'un expedient administratiu que es tramitarà per les normes previstes en el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Mentre es tramita l'expedient i amb resolució motivada prèvia, l'òrgan encarregat de la seva incoació podrà adoptar, com a mesura

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29




cautelar provisional, l'ingrés del vehicle al dipòsit, la prohibició de transmissió de la llicència o altres que es considerin adequades per assegurar l'eficàcia final de la resolució a adoptar.

CAPÍTOL V

Transmissió de les llicències

Article 20 Règim aplicable

- 1) Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi són transmissibles amb autorització prèvia de l'Ajuntament.
- 2) La cessió d'ús de la llicència o qualsevol acte translatiu de possessió o domini d'aquesta que es porti a terme contravenint les disposicions d'aquesta Ordenança o sense l'autorització de l'Ajuntament, serà nul·la i comportarà l'extinció de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent.
- 3) La transmissió serà obligatòria en els supòsits següents:
 - a) Jubilació o declaració d'incapacitat permanent absoluta o total per a la professió, en el cas de les persones físiques titulars de llicència, llevat que en aquests casos d'incapacitat la llicència sigui explotada mitjançant personal assalariat o familiars col·laboradors.
 - b) Suspensió d'activitat no autoritzada per l'Ajuntament.
 - c) Dissolució o liquidació de la societat en cas de les persones jurídiques titulars de llicència.
 - d) Mort del titular.
- 4) En els casos descrits en l'apartat anterior, el termini per a transmetre la llicència serà de dotze mesos, prorrogables per tres mesos més, amb sol·licitud prèvia justificada de la persona interessada. Transcorreguts aquests terminis sense que l'interessat hagi procedit a la transmissió s'entendrà que renuncia a la llicència la qual, prèvia instrucció d'expedient amb tràmit d'audiència, revertirà a l'Ajuntament de forma gratuïta sense dret, per tant, a reclamar ni obtenir d'aquest cap tipus de compensació econòmica.
- 5) Per a l'autorització de la transmissió és necessari donar de baixa el vehicle aplicat a la llicència, excepte si es transmet conjuntament amb ella, i acreditar el pagament previ, si és el cas, de totes les sancions imposades per resolució ferma en via administrativa per infraccions justificades en aquesta Ordenança relacionades amb l'explotació de la llicència que es vol transmetre.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 6) No podran ser objecte de transmissió les llicències que estiguin afectades per una mesura cautelar de prohibició de transmissió o que es trobin afectades per un embargament, fins a l'aixecament de la mesura o la cancel·lació de l'embargament. Aquests supòsits podran ser aplicats únicament si es troben anotats en el registre de llicències amb anterioritat a la sol·licitud de transmissió.
- 7) La sol·licitud de la transmissió haurà de ser feta conjuntament pel titular i l'adquirent. L'Ajuntament disposa d'un mes per autoritzar o denegar la transmissió. S'entén que la transmissió està autoritzada en cas de manca de resolució expressa en sentit contrari dins el termini indicat.
- 8) En les transmissions *mortis causa*, quan cap dels hereus compleixi els requisits per ocupar la titularitat de la llicència, s'autoritzarà excepcionalment a un hereu perquè efectui la transmissió a una tercera persona.
- 9) L'Ajuntament només podrà denegar la transmissió en els supòsits reflectits en els apartats 5 i 6 d'aquest article; quan amb la transmissió sol·licitada se superi el percentatge establert a l'article 16 d'aquesta Ordenança; quan l'adquirent no compleixi les condicions establertes en l'article 14 i, a més, quan aquest hagi transferit una llicència municipal de taxi dins de l'any immediatament anterior a la data de sol·licitud d'adquisició de la llicència.
- 10) Sense perjudici del punt anterior, per fer efectiva la transmissió de la llicència, l'adquirent ha d'acreditar:
 - a) No tenir pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per qualsevol de les infraccions tipificades per aquesta Ordenança relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió.
 - b) El pagament de la taxa corresponent.
 - c) El compliment dels requisits exigits a l'article 15 d'aquesta Ordenança.




CAPÍTOL VI

Registre de llicències

Article 21 Registre de llicències

Les llicències de taxi estaran inscrites en un registre on constarà:

- 1) El número de la llicència i les dades identificatives del seu titular i del seu representant, si n'hi ha.
- 2) Els gravàmens que puguin haver-hi sobre la llicència.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29




- 3) Els dies i torns obligatoris de prestació, el seu horari i altres obligacions, si n'hi ha.
- 4) El conductor o conductors autoritzats de la llicència, amb les seves dades identificatives.
- 5) L'autorització per a la prestació de serveis interurbans de taxi, indicant, en cas d'existir, la data de l'autorització i de validesa.
- 6) Les denúncies, expedients, sancions i requeriments relacionats amb cada llicència.
- 7) El vehicle aplicat a la llicència; marca, model i variant,; amb la seva matrícula i número de bastidor, les dates de matriculació i aplicació a la llicència, la de validesa de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i de la darrera revisió; les dades de l'assegurança obligatòria del vehicle, el número de places, l'existència, en el seu cas, d'adaptació del vehicle, i el tipus de combustible utilitzat.
- 8) El taxímetre emprat en el vehicle, marca i model, data de la darrera revisió i data de validesa.
- 9) Les revisions, ordinàries i extraordinàries, de la llicència, amb data de realització i de validesa.
- 10) Emissora de ràdio taxi a la qual es troba adscrita la llicència, si ho està.
- 11) L'autorització per exhibir publicitat, amb la data de l'autorització i la validesa.
- 12) Les autoritzacions per a serveis especials i altres que es puguin establir amb data d'autorització i validesa.

TÍTOL TERCER DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

CAPÍTOL I Dels conductors o conductores

Article 22 Credencial professional

- 1) Per poder prestar el servei de taxi a l'àmbit territorial regulat en aquesta Ordenança serà necessari disposar de la credencial professional atorgada per l'Ajuntament de Salou.
- 2) Per obtenir la credencial professional serà necessari:




Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- a) Disposar del certificat habilitant expedit pel departament corresponent de la Generalitat de Catalunya, provisional o definitiu, sempre que el procediment per a la seva obtenció estigui determinat reglamentàriament.
 - b) Disposar del carnet de conduir BTP o superior, en vigor.
 - c) Acreditar no patir malaltia infecto-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti el normal exercici de la professió.
 - d) No tenir antecedents penals vigents per delictes dolosos.
 - e) Presentar dos exemplars de la seva fotografia i fotocòpia del DNI.
 - f) Superar un examen en la forma que determini l'Ajuntament, que verifiqui que el sol·licitant disposa dels coneixements teòrics i pràctics necessaris per a oferir l'atenció adequada al públic i prestar correctament el servei, tal i com estableix l'article 19 de la Llei del Taxi. Aquest examen es convocarà, per una sola vegada, durant el primer trimestre de cada any. En la preparació de l'examen, així com en la composició dels òrgans de valoració, hi participaran les associacions de professionals del sector.
- 3) L'obtenció definitiva de la credencial professional municipal pot quedar condicionada al compliment previ d'un període de pràctiques no superior a 6 mesos, una vegada superat l'examen de coneixements, d'acord amb el que determinin les bases reguladores de la convocatòria.

Els conductors que presten el servei en règim de pràctiques resten exempts, durant aquest període, d'haver de disposar de l'acreditació definitiva de la credencial, en comptes de la qual han de portar la documentació que n'acrediti la situació. Aquest període de pràctiques es pot fer en règim de conductor assalariat, amb els mateixos drets i deures que la resta de conductors assalariats.

Article 23 Validesa de la credencial professional i la seva renovació




- 1) La credencial professional tindrà una validesa de quatre anys pel personal assalariat i familiars col·laboradors i de deu anys pel personal titular de la llicència. En qualsevol cas, la validesa de la credencial municipal quedarà condicionada a la vigència del carnet BTP.
- 2) Per a la renovació caldrà presentar novament a l'Ajuntament la documentació requerida per a l'obtenció de la credencial professional un mes abans de l'expiració del termini establert a l'apartat anterior.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 3) La credencial professional caducarà:
 - a) Per mort.
 - b) Per declaració definitiva d'incapacitat permanent absoluta o total per a la professió.
 - c) Per la retirada definitiva o no renovació del carnet de conduir corresponent
 - d) Per la retirada definitiva o no renovació, si calgués, del certificat habilitant.
 - e) Per haver transcorregut el termini de validesa.
 - f) Per haver estat sancionat, mitjançant resolució ferma en via administrativa pel mateix tipus d'infracció durant 3 anys, si és molt greu, o durant 2 anys, si és greu.
- 4) Les credencials seran suspeses o retirades temporalment quan sigui suspès o retirat temporalment el carnet de conduir o en els casos d'inhabilitació professional per mandats judicials.

Article 24 Prestació de servei per part dels conductors

- 1) La prestació del servei pel propi titular, si és persona física, o mitjançant familiars col·laboradors o conductors assalariats, s'autoritzarà després de la sol·licitud prèvia a l'Ajuntament. L'autorització o denegació es realitzarà en el termini màxim de 10 dies, llevat que dins d'aquest termini, per escrit, es demani documentació complementària. En cas de silenci administratiu s'entendrà autoritzada.
- 2) La sol·licitud la farà el titular de la llicència, que podrà ésser requerit per a la comprovació de les condicions essencials establertes en l'article 15 d'aquesta Ordenança. En el supòsit de no complir les condicions referides, es denegarà l'autorització del conductor.
- 3) Els titulars de llicències resten obligats a comunicar a l'Ajuntament el nom i demés circumstàncies personals dels conductors que tinguin al seu servei, així com les substitucions que es produeixin.
- 4) Els conductors assalariats o familiars col·laboradors hauran d'estar en possessió del certificat habilitant de la Generalitat de Catalunya, la credencial professional i estar contractats d'acord amb la normativa laboral i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.
- 5) Els conductors dels vehicles estan obligats a:
 - a) Vestir correcta i netament. L'Ajuntament, si ho creu convenient, podrà aprovar una uniformitat

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

comú per a tots els conductors de taxi.



- b) Guardar una absoluta correcció en el tracte amb els usuaris i públic en general.
 - c) Evitar qualsevol discussió, amenaces, insults o disputes amb els companys, els usuaris o altres conductors de vehicles durant la prestació del servei.
 - d) Abstenir-se de menjar i beure durant la prestació del servei.
 - e) Revisar l'interior dels cotxes després de cada servei per comprovar si existeixen objectes oblidats pels clients, tenint l'obligació de retornar-los si coneixen al propietari o lliurar-los a la policia local el mateix dia o com a més tard en el termini màxim de les 24 hores del dia hàbil següent.
 - f) Conduir observant i complint quantes normes regulen l'ordenació del trànsit rodat i la seguretat en les vies públiques.
- 6) L'autorització de l'Ajuntament es referirà a la conducció de la llicència o llicències per les quals se sol·liciti. La credencial professional serà obligatòria tant per al conductor titular de llicència com per a la resta de conductors.
 - 7) La prestació del servei de taxi mitjançant conductors assalariats o familiars col·laboradors no eximeix del que disposen els articles 14 i 15 d'aquesta Ordenança.

CAPÍTOL II



Dels vehicles

Article 25 Els vehicles afectes al servei: taxis

- 1) El titular de la llicència haurà d'acreditar la disponibilitat del vehicle que apliqui a la llicència per a prestar el servei. Obligatòriament haurà de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi els riscos determinats per la legislació vigent i, en cas d'haver-hi més d'un conductor, cobrir aquesta circumstància.
- 2) El vehicle a aplicar a una llicència haurà de ser adequat per a la prestació del servei i, quan correspongui, tenir vigent la ITV. La capacitat dels vehicles serà de cinc places, inclosa la del conductor, havent de figurar dita capacitat tant en el permís de circulació com en la fitxa tècnica del vehicle.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 3) Previ informe del Consell Català del Taxi es podran autoritzar, de forma excepcional, vehicles amb capacitat de fins a set places, inclosa la del conductor, atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques del municipi i del mateix servei.
- 4) Correspon a l'Ajuntament autoritzar, dins dels diferents models i variants de vehicles homologats per les diferents marques, els que consideri aptes per a la prestació del servei d'acord amb el que preveu l'article 20.1 de la Llei. Els vehicles destinats a prestar el servei de taxi hauran de complir, en tot cas, els requisits següents:
 - a) Estar classificats com a turismes en la fitxa de característiques tècniques i tenir quatre rodes i quatre portes laterals.
 - b) Tenir una longitud mínima de quatre metres si la capacitat màxima és de cinc places i de cinc metres si la capacitat màxima és de set places, acreditada per la fitxa tècnica.
 - c) La carrosseria serà tancada amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.
 - d) Les portes estaran dotades del mecanisme convenient per accionar els seus vidres a voluntat de l'usuari.
 - e) Totes les portes del vehicle i la seva part posterior estaran dotades de finestres per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, equipades amb vidres transparents i no estellables. No s'admetran vidres de color o làmines de material plàstic adhesives que redueixin el coeficient de transmissió regular de llum per sota del 75% per al parabrisa i del 70% per a la resta.
 - f) L'entapissat de l'interior del vehicle serà de pell o material adequat. Les fundes que s'utilitzin per protegir els seients seran totalment integrables i uniformes en tots els seients del vehicle.
 - g) Els vehicles hauran de tenir el maleter o portaequipatges lliure i disponible per a la utilització per l'usuari. Queda prohibit el muntatge i la utilització de la baca portaequipatge, així com de qualsevol tipus de remolc.
 - h) Estaran equipats amb sistema de climatització o d'aire condicionat i calefacció en condicions de funcionament.
 - i) Disposaran d'airbags en les places davanteres.
- 5) En els taxis només es podran instal·lar elements, instruments i accessoris homologats per l'administració que sigui competent i degudament autoritzats per l'Ajuntament. Aquests, si tenen

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

components electrònics instal·lats, hauran de complir amb la normativa general d'obligat compliment que en cada moment sigui d'aplicació.

- 6) No s'autoritzarà la instal·lació d'emissora de ràdio, encara que estigui dotada de dispositiu de mans lliures, excepte en el supòsit de ser la corresponent per a la prestació de serveis d'una emissora de taxi a la qual es trobi adscrit.
- 7) Els vehicles aplicats hauran de conservar i mantenir tots els elements i característiques de quan van ser autoritzats. El vehicle haurà d'anar desproveït d'objectes o elements decoratius o personals innecessaris per al servei. L'adequació, conservació i neteja de tots els elements i instal·lacions del vehicle seran atesos acuradament pel seu titular.
- 8) Els vehicles que no reuneixin les condicions de confort, conservació, neteja o seguretat exigides no podran prestar servei sense un reconeixement previ de l'Ajuntament, que acrediti la reparació o esmena de la deficiència observada.
- 9) El titular de llicència podrà substituir el vehicle aplicat a aquesta per un altre que compleixi el que preveu aquesta Ordenança, amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir.
- 10) Els vehicles que s'apliquin per primera vegada al servei de taxi no podran excedir, en cap supòsit, els dos anys d'antiguitat des de la seva primera matriculació.
- 11) El titular de la llicència, en cas d'avaría o inutilització del vehicle, prèvia comunicació a l'Ajuntament, podrà disposar d'un vehicle que compleixi amb les condicions establertes en aquesta Ordenança, adscrit temporalment a la prestació del servei per un període no superior als nou mesos.

Article 26 Elements obligatoris en els taxis

- 1) Els taxis de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança estaran equipats per a la prestació del servei amb els elements obligatoris següents:
 - a) Aparell taxímetre homologat i acceptat per a la seva utilització en el servei de taxi. Els taxímetres seran de tarifes múltiples i hauran de complir amb les condicions d'instal·lació, ubicació i funcionament requerides per la normativa vigent.
 - b) Mòdul lluminós extern repetidor de tarifes homologat i acceptat per a la seva utilització en el servei de taxi. Els mòduls externs hauran de complir les condicions d'instal·lació, ubicació i funcionament que requereixi la normativa vigent.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		

- c) Impressora expenedora de rebuts homologada i autoritzada per a la seva utilització en el servei de taxi que haurà d'emetre rebuts normalitzats a partir de la informació facilitada pel taxímetre.
 - d) Sistema de localització del vehicle que permeti la connexió amb el centre d'emergències de Catalunya.
 - e) Qualsevol altre element que es consideri necessari per a garantir la seguretat, amb consulta prèvia al Consell Català del Taxi.
 - f) Extintor d'incendis.
 - g) Eines per reparacions d'urgència i elements de recanvi previstos en la normativa de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.
- 2) La instal·lació i la connexió al taxímetre, el mòdul extern i la impressora hauran d'estar degudament precintades segons la normativa vigent. Així mateix, el taxímetre estarà degudament comprovat i verificat pels serveis del departament competent en matèria de metrologia de la Generalitat de Catalunya.

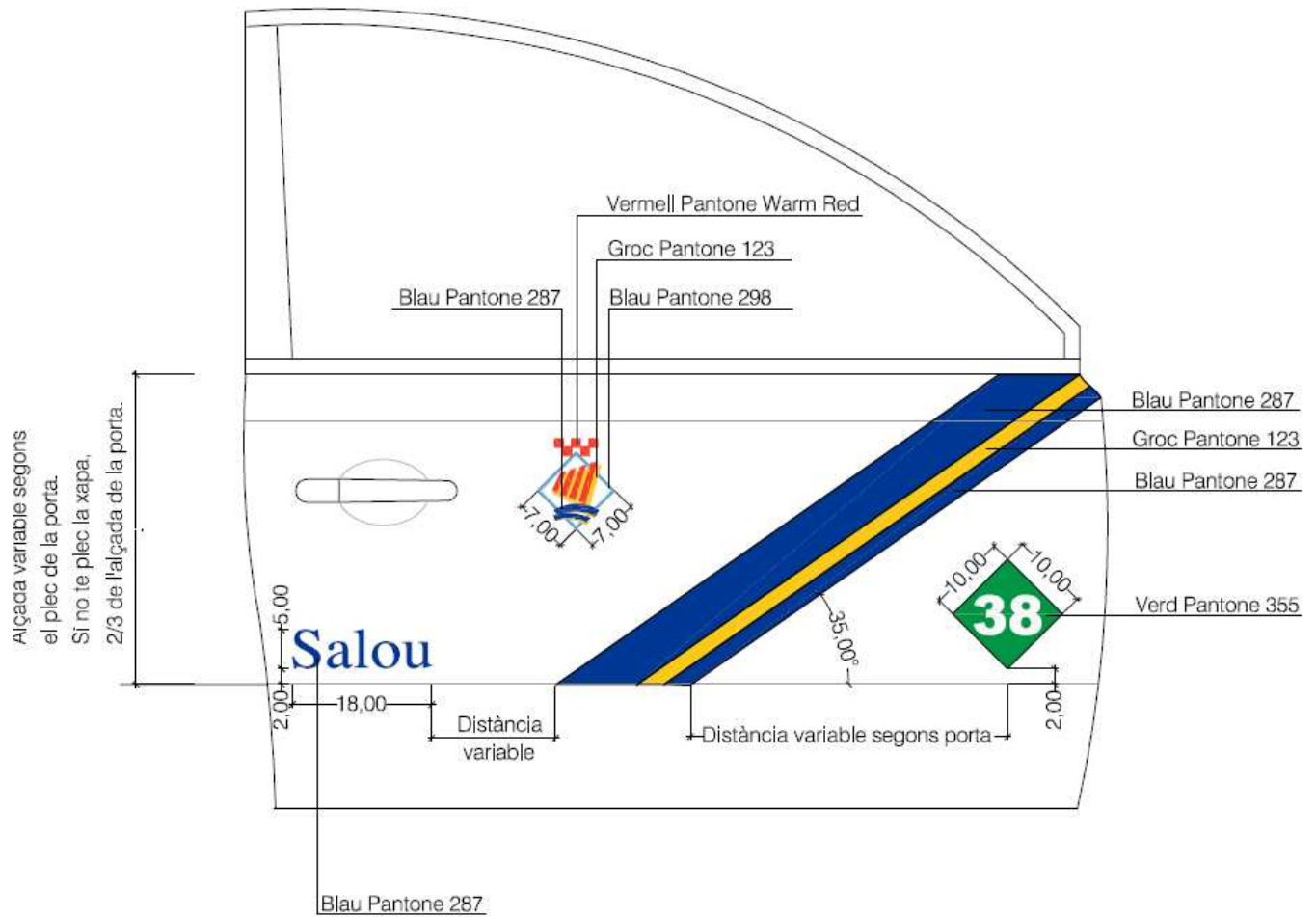
Article 27 Identificació, color i distintius dels taxis




- 1) Els vehicles destinats al servei de taxi seran de color blanc, portaran una franja de deu centímetres d'amplada, creuada d'esquerra a dreta i de baix a dalt en les portes davanteres, essent la franja dividida en tres parts longitudinals: de sis centímetres d'amplada la superior, de dos centímetres la central i de dos centímetres la inferior. Les parts superior i inferior d'aquesta franja seran de color blau i la central de color groc, idèntics ambdós colors als que té la bandera de Salou. A més, a les portes davanteres hi haurà l'inscripció "Salou", amb una longitud de divuit centímetres, tenint les lletres "S" i "I" una altura de cinc centímetres i una amplada proporcionada, essent la resta de les lletres d'una altura de tres centímetres.

L'escut de l'Ajuntament s'ubicarà en les portes abans assenyalades al damunt de la franja diagonal i, per sota d'aquesta, el número de la llicència inserit en un rombe de fons de color verd o vermell segons es tracti, respectivament, de llicències permanents o estacionals.

- 2) La distribució d'aquests distintius en les portes s'ajustarà a l'imatge següent:

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29



Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29



- 3) També hauran d'anar proveïts amb els distintius interns i la documentació relatius a:
 - a) La placa amb les dades del número de llicència, la matrícula del vehicle i el nombre de places.
 - b) El quadre amb les tarifes urbanes vigents i l'extracte de drets i deures dels usuaris.
 - c) La identificació del conductor mitjançant la credencial professional on haurà de figurar la seva fotografia, el número d'identificació fiscal i el número de la llicència.
- 4) Tots els distintius així com el número de llicència hauran d'estar fixats al vehicle amb caràcter permanent i no podran ser retirats ocasionalment o temporalment sota cap concepte.

Article 28 Documentació necessària en els vehicles

- 1) Els vehicles aplicats a les llicències de taxi hauran d'estar proveïts de la documentació següent:
 - a) Documents relatius al vehicle, al taxímetre, l'assegurança obligatòria i al conductor.
 - b) Llicència de taxi i autoritzacions per a serveis especials, si les té.
 - c) Plànol del municipi i/o llistat de carrers de Salou, actualitzats.
 - d) Fulls oficials de reclamació/denúncia.
- 2) Tots aquests documents hauran de ser presentats pel conductor als agents de l'autoritat o inspectors adscrits al servei de taxi quan els siguin sol·licitats.

Article 29 Publicitat

- 1) Els vehicles aplicats a les llicències municipals podran portar publicitat interior o exterior d'acord amb les normes legals i reglamentàries sobre publicitat, d'acord amb la llei del taxi i amb subjecció a allò que disposa aquesta Ordenança.
- 2) Els titulars de llicències de taxi que vulguin portar publicitat, tant exterior com interior, als vehicles aplicats hauran de demanar la corresponent autorització a l'Ajuntament. Aquesta autorització restarà condicionada a respectar, en relació al seu contingut, la dignitat de les persones evitant la vulneració dels valors reconeguts per la Constitució, especialment els relatius a la infància,

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

joventut i la dona, així com els relatius als sectors socials més marginats. També podrà ser demanada per les agrupacions o col·lectius de professionals del sector, especificant per a quines llicències es demana.




- 3) La validesa de les autoritzacions serà anual i caducaran, en tot cas, el dia 31 de desembre de cada any. Cada autorització empararà un sol vehicle i haurà de portar-se permanentment dins del vehicle.
- 4) L'incompliment de les prescripcions relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles o el fet de portar publicitat sense autorització constituirà la infracció prevista a l'article 48.9 d'aquesta Ordenança, sense perjudici de les sancions que puguin correspondre per infracció de les normes previstes a altres textos legals.

Publicitat interior

Els anuncis s'ajustaran a la normativa sobre publicitat i no podran ocasionar perill als passatgers ni limitar-ne el seu confort. Tampoc podrà limitar-se la visibilitat del conductor ni limitar o impedir la perfecta visió del taxímetre per part de les persones usuàries. Els suports publicitaris hauran d'estar degudament homologats pel departament competent de la Generalitat de Catalunya i autoritzats per l'Ajuntament.

Publicitat exterior

- a) La publicitat exterior anirà col·locada a les portes laterals del darrera del vehicle i/o al vidre posterior. No s'admetrà la col·locació de material publicitari en altres vidres o parts de la carrosseria.
- b) Els vehicles adscrits a una emissora de taxi podran portar el distintiu d'aquesta emissora i el seu número de telèfon sense que això es consideri publicitat dinàmica als efectes de pagament de taxa. Els distintius hauran de ser prèviament autoritzats per l'Ajuntament i només podran situar-se al vidre posterior del vehicle. Hauran de ser d'un material que no impedeixi la visibilitat de l'interior del vehicle ni pugui afectar la seguretat de la conducció. En cas de ser de material opac hauran de tenir format horitzontal i les seves dimensions no podran superar una tercera part de la superfície del vidre posterior.




Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

CAPÍTOL III

De les revisions municipals

Article 30 Revisions municipals

- 1) Independentment de les revisions previstes d'inspecció tècnica dels vehicles i taxímetres per part dels serveis dependents dels departaments de la Generalitat de Catalunya competents en aquesta matèria, totes les llicències i taxis de l'àmbit d'aquesta Ordenança seran objecte d'una revisió municipal ordinària anual que tindrà la consideració de condició essencial de la llicència per determinar-ne la validesa.
- 2) L'Ajuntament anualment determinarà:
 - a) Les dates en que tindrà lloc les revisions municipals de totes les llicències (vehicles i documentació).
 - b) El lloc o l'edifici on es realitzaran les revisions municipals.
- 3) A l'acte de revisió haurà d'acudir personalment el titular de la llicència o l'administrador o apoderat en cas de persona jurídica, amb el vehicle proveït de la documentació següent:
 - a) Permís de circulació del vehicle.
 - b) Fitxa tècnica del vehicle.
 - c) Targeta de control metrològic del taxímetre.
 - d) Llicència municipal de taxi a la qual el vehicle està aplicat.
 - e) Permís de conduir del conductor del taxi.
 - f) Credencial professional municipal del conductor del taxi.
 - g) Rebut acreditatiu d'estar al corrent del pagament de la pòlissa de l'assegurança del vehicle.
 - h) Talonari de rebuts.
 - i) Fulls oficials de reclamació/denúncia.
 - j) La documentació auxiliar requerida per a la prestació del servei i la titularitat de la llicència.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

4. Característiques de la revisió municipal ordinària:




- a) Serà finalitat de la revisió municipal, mitjançant la presentació de la documentació requerida, la comprovació del continuat compliment dels requisits exigits per a l'obtenció i explotació de la llicència.
- b) En les revisions municipals seran exigibles l'adequació, la seguretat, l'accessibilitat, el confort, la conservació, la higiene i la neteja de tots els elements i les instal·lacions dels taxis.
- c) Així mateix serà objecte de la revisió municipal la comprovació del correcte estat de la planxa i la pintura dels vehicles, dels seus distintius externes i interns i dels elements obligatoris.
- d) És requisit indispensable que el vehicle i el taxímetre hagin passat correctament les preceptives revisions realitzades per part dels serveis dependents dels departaments de la Generalitat de Catalunya competents en aquesta matèria.

5. Validesa de la revisió municipal i la seva acreditació:

- a) La validesa de la revisió municipal ordinària serà d'un any, excepte pels vehicles de 10 anys o més que serà de sis mesos.
- b) Un cop superada la revisió amb resultat favorable, l'Ajuntament redactarà un document acreditatiu que s'haurà d'afegir a la resta de documentació del vehicle, havent-se d'exhibir a petició dels inspectors competents i dels agents de l'autoritat en ésser requerit.
- 6) Per raons de causes específiques, l'Ajuntament podrà ordenar realitzar revisions municipals extraordinàries, en qualsevol moment, motivadament i de forma individualitzada.

Article 31 Requeriments

Els titulars de llicències, els seus conductors i els taxis que no reuneixin les condicions establertes en aquesta Ordenança seran requerits per a un reconeixement per part de l'Ajuntament en el qual s'acrediti la reparació de les deficiències observades. Tot això, sense perjudici de les mesures cautelars i de la prohibició de prestar serveis, en funció de la gravetat de la deficiència, fins que es faci efectiu el requeriment.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

CAPÍTOL IV

De la prestació del servei

Article 32 Prestació del servei

- 1) Els taxis únicament tindran disponibilitat de prestació de serveis urbans els dies, torns i horaris permesos i que comportin el compliment de la normativa laboral vigent.



Les vacances anuals dels titulars de llicències es planificaran atenent sempre al criteri que els serveis quedin suficientment atesos. A aquests efectes i tenint en compte la qualificació de Salou com a municipi turístic en que la demanda específica del servei de transport de viatgers es genera i concentra en els mesos més càlids de l'any, es distingeixen dues temporades de prestació del servei en funció de la seva major intensitat:

a) Temporada alta: període de temps comprés entre el diumenge de Rams i l'1 de novembre (Tots Sants), ambdós inclosos.

b) Temporada baixa: la resta de l'any.

S'exclou així, en tot cas, com a període pel gaudi dels dies festius i de les vacances anuals per part de tots els titulars de taxi el corresponent a la temporada alta, havent de limitar-se, per tant, la seva realització al període definit com a temporada baixa.

- 2) Per raons d'interès general i sense perjudici del que estableix l'apartat anterior, el servei urbà de taxi regulat en aquesta Ordenança es prestarà de la manera que s'hi indica, amb l'obligació per part del conjunt dels titulars de les llicències de cobrir el servei les 24 hores del dia i durant tots els dies de l'any. A tal fi s'elaborarà un calendari anual que serà aprovat per l'Ajuntament, prèvia consulta amb les associacions de professionals del sector, en el que s'establiran els torns de tots i cadascun dels titulars de la llicència municipal de taxi. Es podrà excloure de determinats torns als titulars de llicència que siguin conductors d'edat major de 55 anys. Igualment, l'Ajuntament podrà modificar el calendari aprovat quan concorrin circumstàncies d'interès general que ho aconsellin, garantint la mateixa audiència.
- 3) L'Ajuntament podrà establir l'obligació de prestació de serveis en àrees, zones o parades del terme municipal i en hores determinades del dia o de la nit.
- 4) S'entén per prestació del servei la disponibilitat per a prestar-lo, estiguin o no ocupats els vehicles per passatgers.
- 5) Quan els taxis no estiguin ocupats per passatgers i estiguin disponibles per a la prestació del servei, situació de lliure, hauran d'estar situats en les parades assenyalades a l'efecte o circulant.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29



- 6) En el cas anterior indicaran la seva situació de lliure mitjançant el mòdul exterior de tarifes que portarà encès el mòdul de llum verd, i en el taxímetre haurà d'identificar-se aquesta situació.

Article 33 Obligació de prestar servei

- 1) El conductor del taxi en situació de lliure que sigui requerit per a prestar un servei, ja sigui aquest de caràcter urbà o interurbà, no podrà negar-se a realitzar-lo sense causa justificada. Seran causes justificades:
 - a) Ser requerit per individus perseguits per la Policia o que aixequin sospita de finalitat il·lícita fonamentada.
 - b) Ser sol·licitat per a transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
 - c) Quan qualsevol dels usuaris es trobi en estat d'embraguesa manifesta o sota els efectes d'estupefaents.
 - d) Quan l'indumentària dels usuaris, el embalums o equipatge o els animals que portin puguin, de manera manifesta, embrutar o deteriorar elements del vehicle o afectar la seguretat.
 - e) Quan l'equipatge, maletes o embalums que portin els usuaris no càpiguen al maleter.
 - f) Quan sigui requerit per prestar servei per llocs intransitables que ofereixin perill per a la seguretat i integritat tant dels ocupants i del conductor, com del vehicle.
- 2) En tot cas, els conductors observaran amb el públic un comportament correcte i, a requeriment de l'usuari, hauran de justificar la negativa a prestar el servei davant d'un agent de l'autoritat.
- 3) El conductor del taxi que sigui requerit per prestar servei a invidents, persones amb minusvalideses o persones amb nens, no podrà negar-se a prestar-lo pel fet d'anar acompanyat d'un gos pigall, cadira de rodes o cadira de nens, els quals seran, a més, transportats de forma gratuïta.

Article 34 Inici de la prestació del servei

- 1) L'inici de la prestació del servei pot ser:
 - a) A requeriment d'usuaris en les parades de taxi.


Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

b) A requeriment d'usuaris en la via pública.

c) A requeriment d'usuaris, telefònicament, amb mediació d'emissora de taxi.




2) A les parades:

- a) Els taxis que hi acudeixin hauran de col·locar-se i agafar passatge en ordre d'arribada, respectant el dret de l'usuari previst a l'article 7.13 d'aquesta Ordenança i amb caràcter prioritari respecte de qualsevol altra modalitat d'avís o requeriment de servei. Quan els conductors estiguin situats a les parades de taxi i siguin requerits per diverses persones al mateix temps, l'ordre de preferència serà el d'espera dels usuaris, excepte en casos d'urgència relacionats amb malalts o persones que necessitin assistència sanitària.
 - b) Els usuaris podran escollir el vehicle de la parada per circumstàncies objectives com ara l'aire condicionat, la possibilitat de pagament amb targeta, la netedat i l'estat de conservació. Es considera també una circumstància objectiva l'exhibició del distintiu acreditatiu de la validesa de la revisió municipal ordinària, si és el cas, la capacitat del vehicle i la seva aptitud pel transport de persones amb mobilitat reduïda.
- 3) Els conductors de taxi que circulin en situació de lliure no podran acceptar serveis a menys de cinquanta metres d'una parada de taxi.
 - 4) Quan un usuari faci senyal per aturar un taxi en situació de lliure, el conductor haurà d'aturar el vehicle en el lloc apte més pròxim vetllant per la seguretat de l'usuari i de tercers i per la mobilitat de la circulació.
 - 5) Un cop l'usuari entri al vehicle i indiqui el destí sol·licitat o estigui en disposició d'entrar-hi, el conductor traurà el lliure i posarà el taxímetre en la posició de la tarifa corresponent.
 - 6) El conductor de taxi prestarà ajut per pujar o baixar del vehicle a les persones amb mobilitat reduïda, invidents o a les persones que vagin acompanyades de nens. Així mateix hauran de recollir des del costat del vehicle i col·locar, de forma adequada en el taxi, l'equipatge dels usuaris.
 - 7) En el cas que l'usuari requereixi un servei per radio - taxi i a l'arribada del vehicle taxi el client no es troba en el punt concertat, el conductor posarà en marxa el taxímetre en la posició de tarifa urbana fins l'arribada del client.
 - 8) Els conductors de taxi no podran sortir del seu vehicle per a captar o buscar els passatgers mitjançant ofertes a les andanes de les estacions de transport (autobús, trens, port,...) ni als vestíbuls dels establiments de restauració o altres lloc de pública concurrència.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Article 35 Durant la prestació del servei

- 1) El conductor prestarà el servei requerit seguint l'itinerari escollit per l'usuari sempre que es pugui realitzar sense incompliment de les normes de circulació. Si aquest no estableix un itinerari, el conductor realitzarà el servei per l'itinerari que previsiblement sigui més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat en la realització del servei.
- 2) En les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin perill notori per a la seguretat del vehicle o dels seus ocupants.
- 3) El conductor respectarà tots els drets de les persones usuàries i, amb l'adequada correcció, donarà les instruccions necessàries per al compliment de les obligacions d'aquestes.
- 4) Durant la prestació del servei de taxi urbà resta prohibit, tant per al conductor com per als usuaris, fumar a l'interior del vehicle.
- 5) Si, iniciat un servei, el conductor hagués oblidat de posar en funcionament el taxímetre, l'import corresponent fins al moment d'advertir l'oblit serà al seu càrrec exclusiu, encara que sigui en finalitzar el servei, amb l'exclusió de l'import de la baixada de bandera.
- 6) El conductor haurà de parar el funcionament del taxímetre en el cas que, durant el servei, es produís qualsevol accident o avaria del taxi que ho interrompés. En aquest supòsit que, a més, suposi la impossibilitat de la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la seva comprovació als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marqui el taxímetre fins al moment de l'accident o avaria, descomptant l'import de la baixada de bandera.
- 7) Quan els usuaris abandonin transitòriament el taxi i els conductors hagin d'esperar el seu retorn els podran demanar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera, llevat que el temps d'espera previst fos superior, esgotat el qual els conductors podran considerar-se desvinculats del servei.
- 8) Quan el conductor sigui requerit per esperar viatgers en llocs en els quals l'estacionament estigui prohibit o sigui de duració limitada podrà reclamar dels usuaris l'import del servei efectuat sense obligació de continuar amb la seva prestació.
- 9) Serà obligat i preferent prestar servei a la conducció de ferits en la via pública i altres anàlegs de caràcter assistencial, amb les degudes cauteles i sempre que no sigui possible efectuar el trasllat dels ferits amb vehicles degudament preparats i autoritzats per aquesta finalitat.



Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Article 36 Acabament del servei

- 1) En arribar al lloc de destí, el conductor haurà de posar el taxímetre en situació de pagament i, complint amb aquest requisit, indicarà a l'usuari l'import del servei permetent que aquest, si ho requereix, pugui comprovar-lo en el taxímetre. Queda totalment prohibit el cobrament de quantitat diferent de la que marqui el taxímetre. Per tant, les persones usuàries no estan obligades a pagar un import diferent del que aquest indiqui.
- 2) El pagament de l'import del servei l'efectuarà l'usuari en el moment que finalitzi. Els conductors estan obligats a estendre, excepte renúncia expressa de l'usuari, un rebut de l'import del servei, mitjançant impressora connectada al taxímetre, i posar-lo a la seva disposició. Només en cas d'avaría de la impressora es podrà lliurar un rebut estès en el model de rebut acreditatiu.
- 3) Així mateix, els conductors estan obligats, amb ocasió del cobrament del servei, a proporcionar al client el canvi de fins a cinquanta euros. Aquesta quantitat podrà ser modificada en el moment d'actualització de tarifes. En cas que la persona usuària només disposi de bitllet superior a aquell establert com de canvi obligatori i l'import del trajecte sigui inferior a aquesta quantitat, el conductor tornarà a posar el taxímetre en marxa fins que l'usuari torni amb el canvi, tenint dret a cobrar també el nou marcatge de taxímetre, excloent la baixada de bandera.
- 4) Els usuaris podran formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei. A tal efecte, es tindrà el llibre/fulls de reclamació/denúncia en el taxi a disposició dels usuaris.
- 5) Formulada la reclamació o denúncia, el conductor del taxi lliurarà els exemplars corresponents destinats al reclamant i conservarà la seva còpia.
- 6) El reclamant o denunciante haurà de remetre a l'Ajuntament l'exemplar a ell destinat per l'efectiva tramitació en el termini màxim de 20 dies, transcorregut el qual, sense fer-ho, s'entendrà per desistida la seva petició i es procedirà al seu arxiu.

Article 37 Altres condicions de la prestació del servei




- 1) El taxímetre haurà d'estar sempre descobert i ubicat en el camp de visió natural dels usuaris situats en els seients posteriors. El taxímetre es portarà il·luminat de manera que la tarifa i l'import siguin visibles.
- 2) A la nit el conductor haurà d'encendre els llums interiors per facilitar l'accés i descens del vehicle, així com per facilitar el pagament de l'import del servei.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		

- 3) El conductor que trobi objectes oblidats pels usuaris a l'interior del taxi els lliurarà el mateix dia o com a molt tard dins de les vint-i-quatre hores del dia hàbil següent a les dependències municipals de la Policia Local.
- 4) La indumentària dels conductors serà adequada a les normes socials i, en tot cas, estarà exempta de taques i males olors. Està prohibida expressament la prestació del servei amb samarretes o pantalons esportius curts o banyadors, o amb calçat que pugui suposar un problema per a la seguretat viària durant la conducció (p.e., xanquetes o sabatilles obertes). També es prohibeix expressament prestar el servei amb peces de roba o elements que dificultin o impedeixin el reconeixement visual del conductor.

Article 38 Serveis urbans especials

- 1) Mitjançant normes complementàries, i amb informe previ del Consell Català del Taxi, podran establir-se serveis urbans especials a realitzar per vehicles aplicats a les llicències municipals.
- 2) Les normes complementàries respectives, que tindran en compte la normativa vigent en matèria de transport i sectorials, disposaran com a mínim sobre:
 - a) Descripció del servei i manera de prestar-lo.
 - b) Els requisits i condicions dels titulars de llicència, conductors i vehicles que podran ser autoritzats.
 - c) El nombre màxim, si procedeix, de llicències que podran ser autoritzades.
 - d) El termini de validesa de les autoritzacions específiques i la seva renovació.
 - e) La identificació de les llicències, els taxis i els conductors autoritzats específicament.
 - f) Forma de contractació i règim de tarifes aplicable.
- 3) Els serveis especials únicament podran ser prestats per vehicles aplicats a llicències municipals de taxi que hagin estat autoritzades de forma específica per l'Ajuntament.
- 4) Aquestes autoritzacions específiques tindran una validesa màxima, que es determinarà en la norma complementària corresponent, sempre que es compleixin de manera continuada els requisits i condicions exigides per a la seva obtenció. En cas contrari, es declararà l'autorització caducada. També es declararà caducada un cop hagi transcorregut el termini de validesa sense sol·licitar-ne la renovació o quan la llicència sigui objecte de transmissió.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 5) En cap cas, l'atorgament d'una autorització especial crea drets adquirits.

CAPÍTOL V

De l'aprofitament de la xarxa viària

Article 39 Aprofitament de la xarxa viària

L'Ajuntament determinarà les parades de taxi, el seu equipament, el número màxim de vehicles que hi poden estacionar, la seva ubicació i l'horari de funcionament i elaborarà i actualitzarà periòdicament un plànol de parades del servei, amb l'informe previ de les associacions representatives del sector del taxi. En tot cas, vetllarà per tal que es trobin en bon estat i lliures de vehicles no autoritzats.

Article 40 Parades




- 1) Els taxis estan obligats a concórrer diàriament a les parades establertes combinant l'horari de forma que aquelles es trobin sempre degudament ateses.
- 2) A les parades hi hauran d'estar estacionats els taxis en servei normal i situació de lliure. No obstant això, de manera excepcional, les parades també podran ser utilitzades pels professionals taxistes per tal de realitzar breus descansos en la seva jornada laboral.
- 3) A les parades queda prohibit efectuar operacions que impedeixin la immediata posada en servei dels taxis.

CAPÍTOL VI

Les emissores de taxi

Article 41 Les emissores de taxi

L'activitat de mediació en la contractació dels serveis de taxi estarà reservada a les emissores de taxi, que es regularan per la normativa que en desenvolupament de la Llei 19/2003, del taxi, aprovi el departament competent en matèria de transports de la Generalitat de Catalunya.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29



TÍTOL QUART DEL RÈGIM ECONÒMIC

CAPÍTOL I Les tarifes

Article 42 Tarifes

- 1) La prestació del servei de taxi urbà està subjecta a tarifes. Les tarifes i els suplementos autoritzats són obligatoris per als titulars de llicències, els conductors i els usuaris.
- 2) La fixació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ajustarà al que preveu la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i l'obtenció d'un benefici empresarial raonable.
- 3) L'aprovació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi correspon a la Comissió de Preus de Catalunya, previ informe del Ple de la Corporació. La seva revisió serà anual excepte que concorrin circumstàncies justificades que aconsellin una revisió extraordinària i s'ajustarà al règim procedimental dels preus autoritzats.
- 4) Els serveis de taxi es realitzaran, per regla general, mitjançant la contractació global de la capacitat total del vehicle.
- 5) Els taxímetres marcaran únicament les tarifes aprovades dels serveis de taxi per a les quals estiguin autoritzades les llicències. Els elements de les tarifes seran la baixada de bandera, la tarifa quilomètrica, la tarifa horària i els suplementos autoritzats en les tarifes vigents. Aquests darrers quedaran bloquejats en la quantia màxima admesa en el canvi de tarifes.
- 6) Les tarifes s'aplicaran de forma discriminada atenent a l'horari i als dies de prestació del servei. La tarifa 1 (nocturna / festiu) serà d'aplicació tots els dies laborables en horari comprès entre les 20:00 hores fins a les 8:00 hores, així com els dissabtes, diumenge i festius durant les 24:00 hores.

La tarifa 2 (normal) s'aplicarà únicament els dies laborables de les 8:00 hores fins a les 20:00 hores.



Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

TÍTOL CINQUÈ DE LA INSPECCIÓ I EL RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I Inspecció del servei

Article 43 Exercici de l'activitat inspectora

- 1) La vigilància i la inspecció dels serveis urbans de taxi corresponen a la Policia Local de Salou en l'exercici de les seves funcions de policia administrativa.
- 2) Els policies locals, en l'exercici de llurs funcions, gaudeixen a tots els efectes de la condició d'agents de l'autoritat.
- 3) La funció inspectora pot ser exercida d'ofici o com a conseqüència de denúncia formulada per entitat, organisme o persona interessada.
- 4) En l'exercici de la seva funció, els membres de la Policia Local estan autoritzats per a fer les proves, les investigacions o els exàmens que siguin necessaris per a cerciorar-se de l'aplicació de les disposicions legals vigents en matèria del servei del taxi.
- 5) Els conductors o titulars dels serveis i les activitats a les quals es refereix aquesta Ordenança estan obligats a facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en l'exercici de les seves funcions, la inspecció dels seus vehicles i instal·lacions i l'examen dels documents vinculats amb l'exercici de l'activitat que se'ls requereixi, sempre que així resulti necessari per verificar el compliment de les obligacions establertes en aquesta Ordenança, respectant en tot moment la regulació legal de protecció de dades de caràcter personal.
- 6) Així mateix, el personal dels serveis d'inspecció en l'exercici de les seves funcions podrà sol·licitar de les emissores de taxi, usuaris i, en general, de tercers, informació referent als serveis de taxi amb els quals tinguin o hagin tingut relació, respectant en tot moment la regulació legal de protecció de dades de caràcter personal.
- 7) L'incompliment de les obligacions establertes en els apartats 5) i 6) d'aquest article es considerarà com a negativa o com a obstrucció a l'actuació de la inspecció.
- 8) Les actes aixecades pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que puguin ser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor i de la persona inspeccionada i la conformitat o disconformitat motivada dels interessats, així com les disposicions que, si és necessari, es consideren infringides.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		

- 9) Els fets constatats en les actes aixecades pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de la presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.
- 10) Si, en la seva actuació, el personal d'inspecció detectés qualsevol infracció a la normativa reguladora d'altres sectors subjectes a ordenació administrativa, especialment en matèria laboral, fiscal o de seguretat viària, o qualsevol acte presumptament il·lícit ho posarà en coneixement de l'autoritat que segons el cas sigui competent.



CAPÍTOL II RÈGIM SANCIONADOR

Article 44 Subjectes infractors

- 1) La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi correspondrà:
 - a) En les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la preceptiva llicència, a la persona física o jurídica titular d'aquesta, llevat que sigui aplicable el previst a l'apartat c).
 - b) En les infraccions comeses en els serveis de taxi realitzats sense la cobertura de la llicència corresponent, a la persona física o jurídica que usa o té atribuïda la facultat d'ús del vehicle.
 - c) En les infraccions comeses pel conductor del vehicle durant la prestació del servei, a aquest.
 - d) En els supòsits d'incompliment tarifaris, la responsabilitat correspon al conductor i a l'intermediari, si existeix i és partícip de l'incompliment. En cas que no pugui identificar-se el conductor, en serà responsable el titular de la llicència.

- 2) En les infraccions comeses per les entitats a què es refereix l'article 29 de la Llei 19/2003 i, en general, per terceres persones que, sense estar compreses en l'apartat anterior, realitzin activitats afectades per aquesta norma, a la persona física o jurídica a qui vagi dirigit el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat.

- 3) La responsabilitat administrativa derivada de les infraccions assenyalades en aquesta Ordenança s'exigirà a les persones a qui fan referència els apartats anteriors, sense perjudici que aquestes puguin exercir les accions que siguin procedents contra les persones a les quals les infraccions siguin materialment imputables.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		




Article 45 Infraccions

- 1) Constitueixen infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes a la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i les que en desenvolupament d'aquesta s'especifiquen en els articles següents, a títol de dol, culpa o simple negligència.
- 2) Les infraccions de les normes reguladores del servei de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 46 Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:




- 1) Prestar el servei urbà de taxi sense la llicència municipal preceptiva. S'inclou en aquest apartat la prestació de serveis especials regulats per aquesta Ordenança sense l'autorització expressa corresponent.
- 2) Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que tenen atribuïdes. S'entendrà inclòs en aquest apartat tot supòsit que els subjectes infractors o la persona que els representi impedeixi, obstaculitzi o retardi, sense causa justificada, l'examen del servei d'inspecció dels vehicles, les instal·lacions i la documentació administrativa.
- 3) Emprar llicències expedides a nom d'altres persones.
- 4) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades en aquesta Ordenança.
- 5) No portar aparell taxímetre, manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o al personal que en depengui.
- 6) Prestar el servei de taxi mitjançant persones diferents de la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti, o persones que no tinguin el certificat habilitant. S'inclou en aquest apartat la conducció del taxi per persones sense la corresponent credencial professional expedida per l'Ajuntament de Salou que acrediti l'autorització per a la conducció del vehicle de la llicència que l'empara.
- 7) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones. S'inclou en aquest apartat la prestació del servei amb nivells d'alcoholèmia superiors als permesos per la legislació vigent o sota la influència d'estupefaents. Així mateix, s'inclou prestar servei amb vehicles sense la ITV vigent quan suposi perill greu i directe per a la seguretat de les persones.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		

Article 47 Infraccions greus




Es consideren infraccions greus:

- 1) Prestar serveis de taxi amb vehicles diferents als adscrits a les llicències en els casos que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu, de conformitat amb l'article 46.1.
- 2) Incomplir les condicions essencials de la llicència o les condicions de prestació del servei de taxi, en els termes recollits en aquesta Ordenança o en les seves Normes Complementàries, i que no estiguin tipificats expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificats d'infracció molt greu, d'acord amb l'article 46. S'inclou en aquest apartat:
 - a) Prestar serveis de taxi amb vehicles que incompleixen les condicions i requisits recollits en aquesta Ordenança, o sense els elements obligatoris recollits a l'article 26 o els seus precintes corresponents.
 - b) Prestar serveis amb la ITV del vehicle caducada.
 - c) Prestar serveis sense assegurança obligatòria del vehicle vigent o, si fos el cas, sense que la pòlissa cobreixi la conducció per persona diferent del titular, tret que sigui causa de resolució de la llicència.
 - d) Prestar serveis amb el carnet de conduir caducat.
 - e) Prestar serveis amb la revisió municipal ordinària caducada, si és el cas.
 - f) Canviar sense autorització els distintius fixats en el vehicle referent al número de llicència o qualsevol altre.
 - g) Exhibir sense autorització distintius referents a l'acreditació per a la prestació de serveis especials regulats en aquesta Ordenança o les seves Normes complementàries.
 - h) Prestar serveis utilitzant la mediació d'una persona física o jurídica no autoritzada per a aquesta activitat, sense perjudici de la sanció que pugui correspondre al mediador de conformitat amb el que estableix l'article 46.1 d'aquesta Ordenança. Hi ha mediació quan es realitzin activitats de gestió, oferta, administració de serveis o posada en contacte d'usuaris i conductors o titulars amb la finalitat d'afavorir l'explotació de la llicència.
 - i) Prestar el servei sense portar el taxímetre, el mòdul o, en el seu cas, la impressora en funcionament o posar en funcionament el taxímetre abans de la concertació del servei, excepte que es tracti d'un servei contractat mitjançat emissora de taxi autoritzada i amb tarifes o

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		

suplements aprovats. S'inclou en aquest apartat estar-se a la parada amb el taxímetre en funcionament.

- j) Prestar serveis per trajectes o itineraris innecessaris o inadequats, lesius econòmicament per als interessos de l'usuari o sense fer cas de les seves indicacions sense causa justificada.
 - k) No respectar el torn a les parades.
 - l) Promoure discussions amb els usuaris, els companys de professió o altres conductors o els inspectors del servei, o insultar-los, amenaçar-los o tenir tracte desconsiderat amb aquests.
- 3) Incomplir el règim de tarifes. En especial:
- a) Prestar serveis aplicant tarifes diferents, ja sigui en més o en menys, a les autoritzades.
 - b) Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament, excepte en els supòsits autoritzats. Fer les operacions de cobrament amb el taxímetre en marxa o exigir més d'una baixada de bandera en un recorregut.
 - c) Aplicar suplementos no autoritzats o per serveis no prestats o gratuïts i, en general, el cobrament abusiu.
- 4) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi, llevat que hi concorrin causes que ho justifiquin.
 - 5) Falsejar la documentació obligatòria de control, incloent la falsedat de les dades en el rebut o la factura del servei prestat.
 - 6) No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris, negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes que hi són consignades, o tenir una demora injustificada en fer-ne la comunicació o el trasllat a l'Ajuntament, superant el termini establert en aquesta Ordenança.
 - 7) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, i faltar al respecte al personal inspector, quan no esdevinguin les circumstàncies previstes a l'article 46.2 d'aquesta Ordenança.
 - 8) Incomplir els serveis obligatoris que es puguin establir.
 - 9) Prestar servei en dies de descans obligatori o fora dels horaris o torns establerts.



Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 10) Prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajusten a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.
- 11) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei.
- 12) Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan, per la seva naturalesa, ocasió o circumstància no hagi de ser qualificada com a molt greu, amb el benentès que s'haurà de justificar l'existència de les circumstàncies referides i de motivar la resolució corresponent.

Article 48 Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:




- 1) Prestar els serveis sense portar en el vehicle la documentació formal que acrediti la possibilitat legal de prestar-los o la que resulti exigible per a la correcta acreditació de la classe de transport que s'està realitzant, excepte que aquesta infracció hagi de ser qualificada com a molt greu d'acord amb el que disposa l'article 46.1 d'aquesta Ordenança.
- 2) No portar en lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa o portar-los en condicions que en dificultin la percepció, així com la utilització inadequada dels distintius, llevat que hagi de ser qualificada d'infracció greu d'acord amb el que es disposa als apartats f) i g) del punt 2 de l'article 47 d'aquesta Ordenança.
- 3) Manca dels quadres de tarifes preceptius i altres d'obligada exhibició per al coneixement del públic, i qualsevol altra circumstància relativa a la llegibilitat, redacció, dimensions o altres que impedeixin o ocasionin dificultats en el coneixement del seu contingut per part del públic.
- 4) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, excepte que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles 46 i 47 d'aquesta ordenança.
- 5) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Ordenança, si aquest incompliment no pot ser qualificat de molt greu o greu, d'acord amb els articles 46 i 47 d'aquesta Ordenança.
- 6) Retenir objectes abandonats en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent en el termini establert en aquesta Ordenança.
- 7) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda en els terminis determinats en aquesta Ordenança o les seves actualitzacions.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

- 8) No donar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris o donar-los un rebut o factura que no compleixi els requisits establerts en la normativa aplicable.
- 9) Incomplir les prescripcions relatives a l'exhibició de la publicitat en els vehicles o portar publicitat en el vehicle sense autorització de l'Ajuntament.
- 10) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 47 quan la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus. S'inclou en aquest apartat:
 - a) No admetre el número de viatgers legalment autoritzat o transportar un nombre de viatgers superior a l'autoritzat, llevat que hagi de ser qualificada com a molt greu, de conformitat amb el que disposa l'article 46.7 d'aquesta Ordenança.
 - b) No respectar l'ordre de preferència dels usuaris en les parades.
 - c) Abandonar el vehicle en la parada. Es considerarà abandonat el vehicle quan estigui aparcad a la parada, amb la porta tancada i sense que es trobi el conductor a la seva disposició, sense causa justificada.
 - d) Admetre passatge a menys de cinquanta metres d'una parada.
 - e) No acceptar que l'usuari faci ús indistintament de les llengües catalana o castellana en les indicacions per a la necessària prestació del servei.
 - f) No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.
 - g) La manca de netedat, higiene o bon estat del vehicle, així com la manca d'higiene personal.
 - h) Prestar servei amb una indumentària o calçat inadequat.
 - i) No formalitzar els requeriments efectuats en les revisions municipals, llevat que sigui considerat com a greu, de conformitat amb el que disposa l'article 47 d'aquesta Ordenança.
 - j) Qualsevol incompliment d'aquesta ordenança, sempre que no estigui tipificat com a falta molt greu o greu.



Article 49 Sancions

- 1) Les infraccions lleus són sancionades amb advertiment o multa de fins a 250 euros, o amb les dues sancions alhora; les greus, amb multa de fins a 1.250 euros, i les molt greus, amb multa de fins a 2.500 euros. Aquests imports s'entendran automàticament actualitzats d'acord amb la corresponent resolució que aprovi el Govern de la Generalitat a l'empara de la Disposició Final

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Quarta de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi.

- 2) La quantia de les sancions es graduarà tenint en compte el dany o perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.
- 3) En les infraccions greus i lleus derivades de denúncies formulades per usuaris o altres taxistes o conductors es podrà considerar com a atenuant el fet que la part denunciada, a requeriment de la denunciant, accepti sotmetre's a un procediment arbitral i n'accepti el seu resultat. Aquesta atenuant no serà aplicable en cas de reincidència.
- 4) Independentment de la sanció pecuniària que correspongui, la comissió d'infraccions previstes en els apartats 1), 5) o 7) de l'article 46 pot implicar el precinte del vehicle.
- 5) La quantia de les sancions pecuniàries que poden correspondre als subjectes infractors com a conseqüència d'expedients sancionadors incoats per l'Ajuntament es reduiran en un 50% si, en el termini per formular al·legacions al plec de càrrecs, es produeix el pagament voluntari, la qual cosa donarà lloc a l'acabament de l'expedient amb imposició de la sanció per la quantia ingressada.
- 6) Les infraccions tipificades en els apartats 1), 3), 4), 5) i 6) de l'article 46 d'aquesta Ordenança es consideraran incompliments de gravetat manifesta i, sense perjudici de la sanció aplicable, poden comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent en el qual es requerirà sempre l'audiència de la persona titular de la llicència.
- 7) La reiterada infracció de les condicions essencials de les llicències assenyalades a continuació quant al nombre d'infraccions i al període temporal assenyalats, sense perjudici de la sanció aplicable, poden comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent en el qual es requerirà sempre l'audiència de la persona titular de la llicència. S'inclouen en aquest supòsit els següents:
 - a) Les infraccions tipificades en els apartats 2) i 7) de l'article 46 d'aquesta Ordenança, quan s'hagi estat objecte de dues sancions fermes en via administrativa per la mateixa infracció en el termini de tres anys.
 - b) Les infraccions tipificades en l'article 47 d'aquesta Ordenança, quan s'hagi estat objecte de dues sancions fermes en via administrativa per la mateixa infracció en el termini de dos anys.
- 8) Es considerarà circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció la reincidència, entesa com el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Article 50 Òrgans competents



La competència per imposar les sancions previstes en aquesta Ordenança respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspondrà a l'alcalde o òrgan en qui delegui la seva competència.

Article 51 Mesures provisionals

- 1) Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent per a la incoació d'expedients sancionadors, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per protegir els interessos de les persones implicades, preservar els interessos generals o evitar el manteniment de la infracció podrà adoptar les mesures adequades a aquests efectes. Aquestes mesures han de ser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins dels quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ser objecte del recurs que sigui procedent.
- 2) En tot cas, quan siguin detectades durant la prestació d'un servei infraccions que hagin de ser denunciades d'acord amb el que preveuen els apartats 1), 3), 5), 6) i 7) de l'article 46, de l'article 47.1 o de les lletres a), b), c) d) i e) de l'article 47.2, podrà ordenar-se la paralizació immediata del vehicle fins que se suprimeixin els motius determinants de la infracció, i s'adoptaran les mesures necessàries amb el fi que els usuaris pateixin la menor pertorbació possible.

Article 52 Procediment sancionador

- 1) La incoació i la tramitació dels expedients sancionadors instruïts per infraccions recollides en aquesta ordenança, els realitzarà l'òrgan competent de l'Ajuntament ajustant-se al que estableixen les normes reguladores del procediment sancionador i per la legislació sobre el procediment administratiu comú.
- 2) Els expedients sancionadors podran iniciar-se:
 - a) D'ofici, a conseqüència d'actes d'infracció subscrits pels serveis locals d'inspecció.
 - b) Per denúncia d'usuaris, entitats, associacions o persones interessades.
- 3) Les denúncies d'associacions, entitats, usuaris i persones interessades podran formular-se mitjançant comunicació escrita, amb signatura original, dirigida per qualsevol mitjà a l'òrgan competent.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

- 4) El termini màxim en què s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador serà d'un any des de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat la corresponent resolució es produirà la caducitat del procediment. En aquest cas es dictarà resolució en la que es declararà la caducitat de l'expedient i l'arxiu de totes les actuacions.
- 5) Amb relació a l'execució de les sancions imposades per aplicació d'aquesta Ordenança seran d'aplicació la legislació vigent sobre règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i la normativa sobre recaptació de tributs.
- 6) El pagament de sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa serà requisit necessari per obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció i, també, per a la transmissió de les llicències als quals aquests vehicles estiguin referits.
- 7) Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.



Article 53 Pagaments

Tots els tràmits i actes previstos en aquesta ordenança resten subjectes al pagament de les taxes, drets i altres exaccions municipals que resultin de l'aplicació de les ordenances fiscals en vigor.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera Implantació de les impressores de rebuts i sistemes de localització

- 1) A partir del dia 1 de gener de 2013, les impressores per emetre rebuts a partir de la informació facilitada pel taxímetre seran un element obligatori en tots els vehicles aplicats a les llicències conforme s'estableix a l'article 26.1.c) d'aquesta Ordenança.
- 2) Fins que arribi la data assenyalada al punt anterior, l'autorització per a l'aplicació de vehicles, nous o de segona mà, a les llicències de taxi estarà condicionada a que aquests incorporin l'esmentat element obligatori.
- 3) Així mateix, durant el període transitori entre l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança i la data assenyalada en l'apartat 1) d'aquesta Disposició, els conductors de vehicles que no disposin

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

d'impressora estaran obligats a emetre, excepte renúncia expressa de l'usuari, rebut conforme al model normalitzat.

- 4) El sistema de localització del vehicle per a emergències previst a l'article 26.1.d) d'aquesta Ordenança serà obligatori en tots els vehicles aplicats a llicències de taxi -nous i de segona mà- a partir del dia 1 de gener de 2013.

Segona Determinació de la capacitat dels vehicles

Les llicències de nou places atorgades amb anterioritat a l'aprovació d'aquesta ordenança s'extingiran un cop es notifiqui la seva transmissió o es sol·liciti l'aplicació a un altre vehicle i es transformaran automàticament en llicències per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix, sense perjudici del que estableixen els articles 9.3 i 9.4 d'aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogat el Reglament municipal del servei de taxi de Salou, vigent fins al moment, que va ser publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona núm. 242, de 18 d'octubre de 2008.

DISPOSICIÓ FINAL

Entrada en vigor


Aquesta Ordenança entrarà en vigor un cop s'hagi publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona.

Pren la paraula el Sr. alcalde:

-Alguna intervenció?

Pren la paraula el Sr. Pellicé:

-Sí.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Sr. alcalde:

-Sí Sr. Pellicé. Bon dia.

Sr. Pellicé:

-Molt bon dia a tots. En aquest cas només anunciar molt breument que el posicionament del nostre grup serà d'abstenció, entre d'altres qüestions, i jo crec que no hi entraré perquè el company Zacarias ja hi farà un esment més acurat, doncs en té un major coneixement, però per destacar un àmbit que és aquest establiment del cànon en l'obtenció de noves llicències doncs no ho veiem clar en quant a la seva legalitat. Per tant, per això ens abstindrem.

Sr. alcalde:

-Gràcies, alguna intervenció més?

Sr. Henar:


-Sí.

Sr. Alcalde:

-Sr. Zacarias.

Sr. Henar:

-Gràcies, senyor alcalde, senyores i senyors regidors, senyores i senyors, el 26 de juny de 2008 l'Ajuntament de Salou va aprovar al Ple municipal el primer reglament municipal del taxi amb desplegament d'allò que va regular la Llei 19/2003, del taxi. Malgrat que la seva disposició addicional primera donava 6 mesos per tal que les ordenances locals s'adaptessin a les seves disposicions, l'esmentat reglament no va veure la llum fins al cap de 5 anys en l'etapa del govern tripartit, del partit Socialista, Convergència i Unió i Renovació Democràtica, després de nombroses reunions entre l'ajuntament i el sector del taxi, tot incloent les organitzacions empresarials i els sindicats representatius del sector. El motiu fonamental d'aquest reglament a més de donar compliment a allò que ordenava la Llei del taxi va ser mermar la qualitat del servei en benefici de la ciutadania mitjançant les següents mesures: regular de forma clara i concreta les condicions de valoració de la dedicació prèvia al servei del taxi per part dels treballadors a l'hora d'adjudicar les noves llicències, ja que, la llei contempla l'obligatorietat de valorar d'una manera preferent la dedicació prèvia a la professió en règim de treballador o treballadora assalariat.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29




En segon lloc, regular les condicions de les llicències de prestació social o de serveis especials adaptats a persones amb necessitats específiques com poden ser la mobilitat reduïda o un altre tipus de minusvalia.

En tercer lloc, preveia la possibilitat d'atorgament de llicències especials, parlo de taxi compartit de pagament individual per plaça, per resoldre el problema de la manca de connexió del transport públic, col·lectiu, entre els diferents barris de la ciutat, per l'elevadíssim cost que representava la seva solució a través dels autobusos convencionals, i que històricament havien estat molt gravosos per l'ajuntament. I regular les condicions d'atorgament de llicències del taxi amb caràcter temporal donades les característiques del municipi turístic de la ciutat. I finalment, crea el Consell Municipal del Taxi com a òrgan consultiu i d'assessorament pel que fa al servei del taxi al municipi de Salou que estiguessin integrats per representants de les associacions patronals o cooperatives majoritàries del sector, representants dels sindicats majoritaris al sector del taxi i representants de les associacions d'usuaris o consumidors del territori.

Bé, aquesta proposta de reglament que de veure el reglament del 2008 doncs, elaborat en aquest cas pel govern tripartit anterior, aquesta proposta que se'ns presenta des del nostre punt de vista no respecta cap dels objectius. Elimina del reglament les condicions de valoració de la dedicació prèvia dels treballadors, amb la qual cosa deixa en mans de la voluntat política de cada moment els criteris de valoració d'aquest requisit i, per tant, es fa permeables a pressions interiors diferents de la voluntat del Parlament de Catalunya i del bon servei als usuaris. Introdueix el concepte de treballador familiar, entenent per això el fet que hi puguin haver treballadors familiars fins al segon grau de consanguinitat o afinitat que siguin susceptibles de tenir els mateixos drets a efectes d'antiguitat que un treballador assalariat. Concepte que no acabem de compartir en aquest cas, doncs podríem entendre aquest concepte vinculat a les relacions entre pares i fills, per exemple, però ens costa entendre, ens costa estar d'acord en les relacions que es presenten entre conyats, que en aquest cas seria un segon grau de consanguinitat, per posar un exemple.

Bé, no té en compte els sectors minoritaris amb dificultats de mobilitat reduïda o d'altres discapacitats que requereixin unes condicions de transport diferents a les ordinàries i que són col·lectius que una societat civilitzada com pretenem o volem que sigui la nostra, requereixi una atenció i dedicació especial. I no contribueix tampoc a la solució dels problemes de comunicació entre barris mitjançant el que anteriorment regulava el reglament sota el concepte de taxi compartit amb pagament individual.

Bé, per damunt del bon servei a l'usuari té una clara finalitat recaptatòria, que podem entendre des del punt de vista de les necessitats i de recursos de l'administració local però que la inclusió d'aquest cànon d'explotació, inexistent fins al moment al Reglament del Taxi de Salou, i en la mesura adequada als concursos d'adjudicació podia ser apreciada com a criteri d'adjudicació, introdueix, al nostre parer, un possible model de subhasta encoberta i, en cap cas, ha estat avalat per la Llei del taxi. Però és que a més, entenem que pot contravenir les taxes que regula la Llei del taxi, ja que segons aquesta, diu textualment, li llegeixo textualment, les actuacions administratives, i parla de totes les administratives, dels

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

òrgans competents relacionats amb l'atorgament, modificació o transmissió de llicències i autoritzacions per prestar els serveis del taxi poden donar lloc, en els termes que estableix la legislació vigent, a la percepció d'una taxa administrativa i, per tant, no pot excedir a un conjunt del cost real o previsible del servei. Per tant, és a dir, doncs, tenint en compte aquestes qüestions i finalment el fet que el reglament suprimeixi aquesta proposta del Consell Municipal del Taxi, com a òrgan consultiu i de participació, que representés tant el sector de professionals, de treballadors, de propietaris, de la patronal i, en aquest cas, usuaris, aquest Consell el que fa és desaparèixer en aquesta nova regulació. Per això el nostre vot no pot ser afirmatiu. Per tant, el Grup municipal Socialista s'abstindrà.

Sr. Garcia:




-Sí, senyor alcalde, si em permet. Simplement, d'una manera molt breu, manifestar que respecte al tema que comenten de que es posa en dubte de si podria ser legal o no podria ser legal el tema del cànon, jo crec que a nosaltres com a polítics tampoc ens pertoca fer aquest anàlisi de legalitat perquè per això estan els tècnics. És a dir, quan es prepara aquesta ordenança no es fa amb criteris polítics sinó que es fa amb criteris tècnics i són els tècnics els qui fan un anàlisi acurat de la legalitat de què és el que es pot i no es pot posar o deixar de posar en aquesta ordenança. Llavors, en aquest sentit, el que sí que m'agradaria dir és que, en tot cas, el cànon tal i com s'estableix a l'ordenança té un caràcter potestatiu, és a dir, no és obligatori i que, en tot cas, el que es diu és que en el cas que arribés el moment d'atorgar una nova llicència s'estudiaria, s'estudiaria i llavors s'establiria la quantia d'aquest cànon o no, depenent de les circumstàncies. Però torno a repetir, jo considero que entrar en aquest debat tècnic als polítics no és una qüestió que ens pertoqui, sincerament.

Sr. Henar:

-A veure senyor alcalde. Sr. Garcia, a veure, escolti, això tinc entès que és un Ple, tinc entès que està format per partits polítics i que som un òrgan polític i estem aprovant. Evidentment els tècnics han de dir el que sigui però la decisió política és nostra. Per tant, és a dir, no traguem fora de la nostra responsabilitat aquesta decisió que estem fent, primera qüestió. Per tant, si jo plantejo aquesta qüestió és perquè, primer, que està sub iudice, en aquests moments hi ha un recurs que encara no està resolt sobre aquesta qüestió i ja veurem què diran els jutges. Després, perquè les pròpies organitzacions patronals, les dues organitzacions que s'han reunit amb vostès, ja han manifestat la seva opinió en contra d'aquest cànon, sí, sí, escolti, doncs serà a l'únic que no li han dit.

Sr. Garcia:

-Sr. Zacarias jo no hi vaig ser en aquestes reunions, hi va estar el Sr. Alarcón, i potser ell li podrà aclarir el tema però fins a on jo sé em consta que les dues organitzacions patronals, com vostè diu, estaven totalment d'acord amb l'ordenança.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Sr. Henar:

-Doncs escolti, en fi, potser els presidents sí però parli vostè amb els taxistes. Clar, el problema és que vostès també han parlat amb algunes persones concretes, jo conec l'opinió del sector.

Sr. Garcia:

-Nosaltres també, Sr. Zacarias. Qui s'ha reunit amb el sector hem sigut nosaltres, no vostè.

Sr. Henar:

-Aquesta no és la qüestió. No, home, nosaltres també parlem, no li diré que vostès no parlen, vostès parlen i nosaltres també parlem, faltaria més. Escolti, vostè parla com equip de govern i nosaltres com a oposició, no es pensi que només parlen vostès. Doncs miri, li diré una cosa, pel que fa referència a aquesta qüestió, el cànon, aquest cànon que està sub iudice i que ha estat recorregut, al cànon, en tot cas, nosaltres hi posem reticències des de l'àmbit polític però, a més a més, recollim opinions amples del sector en aquest sentit en contra del cànon. Vostè diu que estan a favor, en tot cas, ja ho explicarà el sector.




Després clar, és que la resposta que vostè em dona és sorprenent, diu que ja l'aplicarem segons convingui, perdoni, què vol dir això? Vol dir que segons qui es presenti, vol dir en segons quin context, què vol dir? Segons les circumstàncies? Perdoni si hi ha un cànon, unes taxes regulades haurien de ser iguals per a tots, no en funció de les condicions. Per tant, escolti, encara amb més raó, encara amb més raó, en fi, no continuo el debat perquè al final encara pot posar la votació en contra.

Sr. Garcia:

-Simplement tornar a reiterar Sr. Zacarias, evidentment això és un Ple, és un plenari, està format per polítics, però torno a repetir, quan es fa una ordenança, les ordenances no han de respondre a criteris, quan estem parlant de qüestions tècniques a actes dels polítics, sinó que són els tècnics els qui ens han d'assessorar i ens han de dir el que és legal o el que no és legal, i no entrar en aquest debat.

Sr. Henar:

-Perdoni, insisteixo Sr. Garcia, les ordenances que les aprova la representació del poble que, en aquest cas, és la Corporació de l'Ajuntament, té un caràcter polític i no digui vostè, no responsabilitzi als tècnics d'aquesta decisió. Allò que apareix negre sobre blanc, paraula per paraula, del principi al final d'aquestes ordenances és responsabilitat dels polítics i no

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

dels tècnics, els tècnics poden dir la seva opinió però la decisió política ens correspon a nosaltres i, per tant, no digui que és una qüestió dels tècnics i no insisteixi amb aquesta qüestió perquè seria tant com dir que el Parlament de Catalunya no té responsabilitat de les lleis que fa. Vol dir això que només són els tècnics els qui fan les lleis? No. Els polítics plantegen les seves prioritats, els seus criteris, els seus plantejaments i els tècnics són els qui han de donar fe.

Sr. Garcia:

-Sí, sí Sr. Zacarias però és que vostè està posant en dubte que això pugui ser legal o no pugui ser legal i també ho ha dit el Sr. Salvador Pellicé. Jo l'únic que dic és que jo no li contestaré aquesta qüestió de si és legal o no és legal, l'únic que li puc dir i no és eludir responsabilitats com a polític, que això no ho faré mai, però el que sí que li dic és que si això està posat a l'ordenança és perquè hi ha informes tècnics que ens diuen que és una qüestió totalment legal i aquí evidentment els polítics no hi podem entrar perquè és una qüestió totalment tècnica Sr. Zacarias. Això és el que vull que entengui vostè i el Sr. Salvador Pellicé.




Sr. Henar:

-D'acord, entesa aquesta qüestió però també li dic que en aquest cas un dels motius per no votar a favor, i no el menys important, és el fet d'aquesta missió recaptatòria o interès recaptatori per damunt d'altres interessos de millora del servei, és aquesta la qüestió.

306.- APROVACIÓ INICIAL, SI S'ESCAU, DE L'AVANTPROJECTE DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIVISME I CONVIVÈNCIA CIUTADANA DE L'AJUNTAMENT DE SALOU

FETS

- 1- Actualment es troba vigent en el municipi de Salou l'Ordenança de civisme i convivència ciutadana (BOP de Tarragona núm. 2, de data 04-01-2011).
- 2- Havent transcorregut poc menys d'un any des de la seva entrada en vigor l'experiència de la seva aplicació ha demostrat que l'Ordenança adoleix de certes regulacions que caldria millorar, així com de qüestions no recollides i que caldria preveure.
- 3- L'entrada en vigor de la Llei 25/299, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici (BOE 308, 23-12-2009), així com la Llei 10/2011, de 29 de desembre, de

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

simplificació i millorament de la regulació normativa (DOGC 6035, 30-12-2011) i l'aprovació de les normes urbanístiques del Pla Especial de l'Equipament Comercial i de l'Activitat de Serveis de Salou (DOGC 5967, 20-09-2011) i la nova Ordenança general de desenvolupament d'activitats a la via pública (BOPT 12-05-2011), fa necessària una adequació de certes conductes a aquesta nova normativa.

- 4- La Comissió Informativa de Serveis Interns i Promoció Econòmica, en sessió celebrada el dia 6 de març de 2012, dictamina favorablement l'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança de civisme i convivència ciutadana.

FONAMENTS DE DRET

1. Normativa d'aplicació:



- 1.- Llei 7/1985, de 2 d'abril , reguladora de les bases del règim local: articles 49, 56 i 70.2.
- 2.- Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya. Articles 145 i 178.
- 3.- Article 63 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Interns i Promoció Econòmica, el Ple de l'Ajuntament APROVA, per unanimitat, el següent:

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de civisme i convivència ciutadana, que figura com Annex d'aquest acord.
2. sotmetre a informació pública i audiència dels interessats l'acord d'aprovació inicial de l'Ordenança, juntament amb el projecte de la norma, mitjançant la publicació d'un anunci al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al diari El Punt i al tauler d'anuncis de la Corporació, per un termini de 30 dies, per a la formulació de reclamacions i suggeriments.
3. En cas que no es presenti cap reclamació o al·legació, l'acord inicial esdevindrà definitiu, havent-se de publicar el text íntegre de l'Ordenança en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona per a la seva entrada en vigor.

ANNEX

Modificació de l'Ordenança de civisme i convivència ciutadana de l'Ajuntament de Salou. (publicada al BOPT núm. 2 de data 04/01/2011)

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

ART. 9

S'addiciona un nou apartat a l'article 9.

Redacció final de l'article 9.6

"Article 9.6. No respectar la prohibició de banyar-se a la platja quan hi hagi bandera vermella així com el fet de realitzar qualsevol activitat lúdica o d'esbarjo, tal com lloguer de motos d'aigua, patins, etc, al mar. Aquesta infracció tindrà el caràcter de molt greu."

ART. 15

Redacció originària de l'article 15.6 de l'ordenança

"Article 15.6. Estendre i secar roba sobrepassant la línia de façana o que sigui visible des de la via pública, així com penjar qualsevol altre objecte que sigui contrari a l'estètica de la via pública i de l'entorn o que sobresurti de les façanes de les cases o de les portes de les botigues, llevat d'autorització municipal"

Redacció final de l'article 15.6 de l'ordenança

"Article 15.6. Estendre i secar roba sobrepassant la línia de façana o que sigui visible des de la via pública, així com penjar i/o col·locar qualsevol altre objecte que sigui contrari a l'estètica de la via pública i de l'entorn o que sobresurti de les façanes de les cases o de les portes de les botigues, llevat d'autorització municipal"




Afegir apartat 13

Redacció final de l'article 15.13

"Article 15.13. Com a protecció de l'entorn urbà resta prohibit en el conjunt del terme municipal de Salou els actes i aprofitaments de reclams o mercaderies en façana, en la part exterior dels tancaments i/o tendals dels establiments comercials i de serveis"

Afegir apartat 14

Redacció final de l'article 15.14

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

“Article 15.14. No es podrà col·locar i/o emmagatzemar als balcons i terrasses o similars amb afectació a la via pública, estris o objectes, brutícia i/o qualsevol altre objecte que degradi a l’entorn o sigui perjudicial per la salut de les persones o pugui esdevindre perillós”.

ART. 16

Redacció originària de l'article 16.2 de l'ordenança

“Article 16.2. Constitueix infracció greu, que es sancionarà amb multa de 300 €, les conductes descrites a l'article 15.3.”

Redacció final de l'article 16.2 de l'ordenança

“Article 16.2. Constitueix infracció greu, que es sancionarà amb multa de 300 €, les conductes descrites a l'article 15.3 i 15.14”

ART. 18

Redacció originària de l'article 18.1 de l'ordenança

“Article 18.1. La venda ambulat, activitats i/o serveis sense la corresponent llicència”

Redacció final de l'article 18.1 de l'ordenança




“Article 18.1. La venda ambulat, activitats i/o serveis sense la corresponent llicència així com qualsevol acte de col·laboració”

Redacció originària de l'article 18.3 de l'ordenança

“Article 18.3. La publicitat estàtica i/o dinàmica a la via pública sense la corresponent autorització municipal o infringint les condicions que constin a la llicència. Així com l'embrutiment de la via pública mitjançant material publicitari. El responsable d'aquesta infracció serà el titular de l'establiment que consti al material publicitari.”

Redacció final de l'article 18.3 de l'ordenança

“Article 18.3. La publicitat estàtica i/o dinàmica a la via pública sense haver presentat comunicació prèvia o bé infringint les condicions que estableix la normativa. Així com l'embrutiment de la via pública

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

mitjançant material publicitari. El responsable d'aquesta infracció serà el titular de l'establiment que consti al material publicitari.”

ART. 32. Comisos

Redacció originària de l'article 32.3 de l'ordenança

“Article 32.3. Si es tracta de béns fungibles, hom els destruirà o els donarà la destinació que sigui adient. Els objectes comissats es dipositaran a disposició de l'òrgan sancionador competent per a la resolució de l'expedient. Una vegada dictada resolució ferma i transcorreguts dos mesos sense que el titular hagi recuperat l'objecte es procedirà a la seva destrucció o els lliurarà gratuïtament a entitats sense afany de lucre amb finalitats socials.

Redacció final de l'article 32.3 de l'ordenança




“Article 32.3. Si es tracta de béns fungibles o diners, hom els destruirà o els donarà la destinació que sigui adient. Els objectes comissats es dipositaran a disposició de l'òrgan sancionador competent per a la resolució de l'expedient. Una vegada dictada resolució ferma es procedirà en el cas de béns fungibles a la seva destrucció i en el cas de diners a lliurar-los a entitats sense afany de lucre amb finalitats socials.”

400.- ASSUMPTES DE GESTIÓ DEL TERRITORI I QUALITAT AMBIENTAL

401.- APROVACIÓ INICIAL, SI S'ESCAU, DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL POUM REFERENT A LA FINCA AMB REFERÈNCIA CADASTRAL 6368601, CALA MORISCA, I A LA DELIMITACIÓ DEL POLÍGON D'ACTUACIÓ PAU-CS. 25

Vista la proposta de “modificació puntual del POUM de Salou, referent a la finca de Ref. Cad. 6368601, Cala Morisca núm. 34, i a la delimitació del Polígon d'Actuació PAU-CS-25.”, elaborada pels STM Arquitectura –Àrea de Planejament-, que té per objecte ajustar el sòl qualificat com a sistema urbanístic de comunicacions –Camí de Ronda- (clau 7) a la proposta del modificat de projecte del “Sendero peatonal” i atorgar una nova qualificació a la part de l'àmbit de la finca en qüestió, que deixarà d'estar afectada per l'esmentat Camí.

Així, l'àmbit avui qualificat pel POUM en la seva totalitat com a sistema viari Camí de Ronda, s'ordena de nou, transformant el usos previstos, de manera que una part es qualifica com equipament privat, amb els usos corresponents; una altra part, com sistema d'espais lliures i una altra, que respon estrictament a la necessària pel Camí de Ronda, com sistema viari.

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

L'anterior comporta, tal com determina la legislació vigent, (Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, modificat per Llei 3/2012, i concretament la Disposició Addicional Segona), una actuació de transformació urbanística, de dotació i conseqüentment la delimitació d'un Polígon d'Actuació Urbanística PAU.CS-25.

La modificació també comporta la reducció de l'àmbit de protecció definit al catàleg, pel sòl qualificat com equipament privat, tot mantenint la preservació paisatgística pels terrenys de cessió qualificats com espais lliures i pels qualificats com a sistema viari, Camí de ronda. Per tant, es modifica també la catalogació nº P-02 inclosa al del Catàleg de Béns Protegits.

Atès el previst als arts. 76, 80.1.a), 85 i 96, del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya (TRLUC) modificat per la Llei 3/2012 i als art. 107, 117 i 118 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme (RLUC), que regulen el procediment per tramitar l'aprovació d'aquesta modificació puntual.




Atès el previst a l'art. 23.2 RLUC, segons el qual els Ajuntaments de més de 10.000 habitants han de donar a conèixer per mitjans telemàtics la convocatòria d'informació pública en els procediments de planejament i gestió que tramitin i, en el cas d'instruments de planejament, també han de garantir la consulta del projecte per aquests mitjans.

Atès tot l'anterior i atesa la competència del Ple per aprovar inicialment el planejament general, prevista a l'art. 22.2 c) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i vist l'informe de la Comissió Informativa de Gestió del Territori i Qualitat Ambiental, el Ple de l'Ajuntament ACORDA, per unanimitat, i per tant amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació, el següent:

PRIMER.- APROVAR inicialment la proposta de “**modificació puntual del POUM de Salou, referent a la finca de Ref. Cad. 6368601, Cala Morisca núm. 34, i a la delimitació del Polígon d'Actuació PAU.CS-25.**”, en els termes previstos a la part expositiva d'aquest acord.

SEGON.- SOTMETRE el present acord a informació pública durant el termini d'un mes, per tal que les persones afectades puguin presentar les al·legacions que tinguin per convenients, tot procedint a la publicació dels corresponents edictes de convocatòria de la informació pública, en el termini de deu dies, des de l'acord d'aprovació inicial, al BOP, al DOGC, a un dels diaris de més circulació de la província, al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament i a la web municipal. L'esmentada documentació podrà examinar-se, dins l'horari d'atenció al públic (de 9.00 h a 14.00 h), a la Casa Consistorial (Servei Administratiu Territorial –SAT- Passeig 30 d'octubre, 4 –3ª planta-).

TERCER.- DEMANAR els informes dels organismes afectats per raó de llurs competències sectorials, per tal que els puguin emetre en el termini d'un mes.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

QUART.- ATORGAR audiència, simultàniament al tràmit d'informació pública, als ajuntaments, l'àmbit territorial dels quals confini amb el terme municipal de Salou, de conformitat amb el previst a l'art. 83.7 LU.

CINQUÈ.- TRASLLADAR el present acord als STM Arquitectura i al Departament d'Informàtica, a fi i efecte de donar compliment a l'obligació legal de donar a conèixer per mitjans telemàtics, tant el contingut del present projecte, com la convocatòria d'informació pública.

402.- APROVACIÓ PROVISIONAL, SI S'ESCAU, DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL POUM REFERENT A L'ÚS DE LA PLANTA SOTERRANI DE LA SUBZONA A2 DEL SECTOR 01 I DEL PPR-1

Vist l'acord del Ple de la Corporació de data 30 de novembre de 2011, pel qual s'aprova inicialment la proposta de **“Modificació puntual del POUM referent a l'ús de la planta soterrani de la subzona A2 del Sector-01 i del PPR-1 de Salou”** redactada pels Serveis Tècnics Municipals d'Urbanisme –Àrea de Planejament-.

Vist que l'esmentat acord va ser sotmès a Informació Pública pel termini d'un mes, mitjançant la seva publicació al Diari de Tarragona, al BOPT i al DOGC, de dates 1 de febrer de 2012, 22 i 27 de desembre de 2011 respectivament, no havent-se presentat cap al·legació en el termini d'exposició al públic.




Vist que simultàniament al tràmit d'Informació Pública es va donar audiència als Ajuntaments de Cambrils i Vila- Seca, colindants d'aquest municipi, sense que hagin presentat cap al·legació dins el termini atorgat a l'efecte.

Vist que en aquest mateix termini, s'ha demanat informe a la Direcció General de Comerç del Departament d'empresa i ocupació, el qual ha emès informe favorable en data 20 de febrer de 2012.

Atès el previst als articles 76, 80, 85 i 96 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya (TRLUC) i els articles 107, 117 i 118 del Decret 305/2006 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme (RLUC).

Atesa la competència prevista a l'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases del règim local, atribuïda al Ple, i vist l'informe de la Comissió Informativa de Gestió del Territori i Qualitat Ambiental, el Ple de l'Ajuntament ACORDA, per unanimitat, i per tant amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació, el següent:

PRIMER.- APROVAR PROVISIONALMENT la “Modificació puntual del POUM referent a l'ús de la planta soterrani de la subzona A2 del Sector-01 i del PPR-1 de Salou”.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

SEGON.- REMETRE a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona la documentació necessària per tal que procedeixi, si s'escau, a l'aprovació definitiva i publicació de la Modificació Puntual del POUM de referència.

TERCER.- TRASLLADAR el present acord als STM Urbanisme i al Departament d'Informàtica, a fi i efecte d'actualitzar la informació de la pàgina web municipal.

500.- ASSUMPTES DE GESTIÓ ECONÒMICA

501.- DONAR COMPTE DE L'APLICACIÓ DEL R. D. LEGISLATIU 4/2012

Vist el dictamen de la Comissió Informativa de Gestió Econòmica, es dóna compte als membres del Ple de l'aplicació del Reial Decret Legislatiu 4/2012. El Ple de l'Ajuntament en resta assabentat.

Pren la paraula el Sr. alcalde:

-Alguna intervenció?

Pren la paraula el Sr. Otal:




-Sí.

Sr. alcalde:

-Sr. Pablo Otal.

Sr. Otal:

-Bon dia a tothom. Una breu intervenció només per comentar un tema que jo crec que és el suficientment important. Bé, si finalment és cert que l'Ajuntament de Salou que té un deute relativament poc important en relació amb els ajuntaments del voltant, de 3,9 milions consolidats a l'últim dia de l'any passat i aquestes factures inclouen el que no s'ha pagat abans del 15 de març. És cert, és cert que assumir aquest deute sense recórrer al que estableix el reial decret i assumir-ho amb recursos propis és una bona notícia, en principi és una bona notícia amb el finançament de 3,9 milions d'euros de recursos de l'any 2011 finalment amb el que es preveu de la liquidació de l'exercici, 2,4 que ja estaven previstos, i

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

quedarien 780.000 € que es sumarien dels 610.000 € amb el que eren les partides orgàniques del 98 i 99, queden pendents 165 pràcticament que han sortit de les regidories fent un esforç d'estalvi i per vinculació jurídica de les partides. El marc és bo, no recórrer a aquest Pla d'estalvi en 10 anys, si bé és cert que jo només volia intervenir per deixar clar que hi ha tres qüestions que a mi em semblen molt importants i que cal prestar-hi una especial atenció. Primer de tot, això crec que pot generar tensions de tresoreria, una tresoreria elevada, suposo que el tresorer haurà fet un estudi acurat de com repercuteix a la tresoreria el pagament d'aquestes factures en un temps reduït. En segon lloc, per part del regidor esperem que es posi especial atenció en complir amb el rigor pressupostari més que mai perquè això suposa un esforç i un repte molt important. I en tercer lloc, segons l'informe de l'interventor hi ha una quantitat important de factures que encara estan en discussió i que també generarà un esforç més gran.

Per tant, simplement tenim a i b. A) és bona la situació, fer front amb recursos propis una situació econòmica sense recórrer al mecanisme establert pel Govern. Però també és cert que ens depara i crido a l'atenció de posar especial atenció a aquests punts febles, entre cometes, que els hi he dit abans, i que es posi especial atenció per no sortir d'aquest marc bo, en principi, que podem fer enfrontant-nos nosaltres. Gràcies.

Sr. alcalde:

-Moltes gràcies Sr. Otal. Alguna intervenció més?

Sr. Henar:




-Amb perdó del Sr. Otal, jo és que crec que la intervenció més que del 501 seria més aviat del 502.

Sr. Barragán:

-A mi m'agradaria senyor alcalde si poguéssim debatre el 502 perquè els dos punts van lligats. L'un és conseqüència de l'altre.

Sr. Otal:

-El que passa és que l'expedient de modificació de crèdit entenc que és un ajust tècnic i tot i que això és donar compte crec que la reflexió potser, en la meva opinió, va més aquí perquè l'altre és un ajust tècnic del Capítol 1 i 2, de xifres molt petites que, a més a més, tenen vinculació jurídica de les partides que assumeixen al Capítol 3 i 9. Però és veritat que es poden comentar en conjunt.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Sr. alcalde:

-A veure, jo crec que això és el de menys. Vostè ja ha fet les seves al·legacions i les seves aportacions, la resta de grups si volen ho poden fer en el punt següent. En aquest si voleu ja ens donem per assabentats i passariem al següent punt i ja podrien contestar i, fins i tot, si el Sr. Otal, com que és un punt nou, si vol intervenir de nou no hi ha cap problema.

502.- APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE LA MODIFICACIÓ DE CRÈDIT DEL PRESSUPOST 2012 I RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE FACTURES

ANTECEDENTS

Mitjançant decret de l'Alcaldia es va iniciar l'expedient del segon reconeixement extrajudicial de crèdits de l'any, atesa la necessitat de reconèixer obligacions procedents d'exercicis tancats i no comptabilitzades en l'exercici corresponent com a conseqüència de la inexistència de crèdit suficient.

El mateix expedient aprova la segona modificació del Pressupost 2012, consistent en transferències entre aplicacions, principalment per reajustar-ne els crèdits i disponibilitats a la comptabilització del reconeixement de referència.




La Secretaria i la Intervenció han informat preceptivament l'expedient, d'acord amb la normativa reguladora de les hisendes locals i de l'estabilitat pressupostària.

FONAMENTS DE DRET

Pel que fa al reconeixement extrajudicial de crèdits, cal tenir en compte els articles 163, 169.6, 173.5, 176 a 179 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. Cal considerar també els articles 25.1, 26.1, 60.2 del Reial decret 500/1990, de 20 de abril, que desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals.

Pel que fa a les transferències de crèdit, cal considerar els articles 179 i 180 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i els articles 40 i 41 del RD 500/90, amb relació al règim de les transferències de crèdit i l'òrgan competent per autoritzar-les i les bases d'execució del pressupost municipal per a determinar l'òrgan que autoritza la transferència de crèdit.

Per tot l'anterior, i vist el dictamen de la Comissió Informativa de Gestió Econòmica, el Ple de l'Ajuntament ACORDA, per 12 vots a favor (7 de CIU, 4 del PP i 1 de UTPS), 6 vots en contra (5 del PSC i 1 de UTPS) i 3 abstencions (2 de UMdC i 1 de RDS), el següent:



Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

PRIMER. Aprovar el segon reconeixement extrajudicial de crèdits de l'exercici, per import de **854.375,41 euros**, el detall individualitzat del qual figura en la relació que s'annexa a aquest acord.

SEGON. Aprovar la segona modificació de crèdits de l'exercici, d'acord amb el següent detall:

TRANSFERÈNCIES:

Org.	Pro.	Eco.	Descripció	Crèdits inicials	Transferències positives	Trasferències negatives	Crèdits totals consignats
11	920	15000	PRODUCTIVITAT ADMINISTRACIÓ GENERAL	145.975,06	17.500,00	0,00	163.475,06
			CAPÍTOL I	145.975,06	17.500,00	0,00	163.475,06
01	171	21003	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT JARDINERIA	180.000,00	0,00	10.000,00	170.000,00
02	155	21002	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT VIES PÚBLIQUES I CAMINS	265.000,00	0,00	10.000,00	255.000,00
03	170	22613	DESPESES DIVERSES MEDI AMBIENT	73.500,00	0,00	5.000,00	68.500,00
03	310	22618	DESPESES DIVERSES SANITAT	54.720,00	0,00	3.000,00	51.720,00
03	310	22619	DESPESES DIVERSES SALUT	13.500,00	0,00	1.000,00	12.500,00
04	151	22604	DESPESES JURÍDIQUES SERVEIS ADMINISTRATIUS TERRITORIALS	40.000,00	0,00	3.000,00	37.000,00
07	930	22709	ALTRES DESPESES DIVERSES	59.000,00	0,00	5.000,00	54.000,00
09	912	22601	DESPESES DIVERSES ALCALDIA I ATENCIONS PROTOCOLÀRIES	86.500,00	0,00	12.000,00	74.500,00
09	924	22637	DESPESES DIVERSES PARTICIPACIÓ CIUTADANA	54.000,00	0,00	4.000,00	50.000,00
10	920	22604	DESPESES JURÍDIQUES SERVEIS INTERNS	75.000,00	0,00	10.000,00	65.000,00
12	430	22200	PUBLICITAT I COMUNICACIONS POSTALS COMERÇ I PRO. ECON.	20.000,00	0,00	2.000,00	18.000,00
14	320	22620	DESPESES DIVERSES ESCOLA MUNICIPAL DE MÚSICA	27.000,00	0,00	2.000,00	25.000,00
14	320	22623	DESPESES DIVERSES ENSENYAMENT	63.000,00	0,00	4.000,00	59.000,00
14	320	22641	DESPESES DIVERSES CENTRE ATENEA	35.000,00	0,00	3.000,00	32.000,00
15	340	22200	PUBLICITAT I COMUNICACIONS POSTALS ESPORTS	15.000,00	0,00	3.000,00	12.000,00
15	340	22633	DESPESES DIVERSES ESPORTS	80.900,00	0,00	4.000,00	76.900,00
16	334	22200	PUBLICITAT I COMUNICACIONS POSTALS CULTURA I FESTES, TAS	90.500,00	0,00	5.000,00	85.500,00
16	334	22627	DESPESES DIVERSES ARXIU HISTÒRIC I TORRE VELLA	55.000,00	0,00	3.000,00	52.000,00
16	334	22628	DESPESES DIVERSES CULTURA	160.000,00	0,00	7.000,00	153.000,00
16	334	22629	DESPESES DIVERSES TEATRE AUDITORI I PALAU DE CONGRESSOS	300.000,00	0,00	17.500,00	282.500,00
16	338	22631	DESPESES DIVERSES FESTES POPULARS	368.000,00	0,00	18.500,00	349.500,00
17	337	22200	PUBLICITAT I COMUNICACIONS POSTALS INFÀNCIA	13.750,00	0,00	2.000,00	11.750,00
17	337	22632	DESPESES DIVERSES INFÀNCIA	117.315,05	0,00	3.000,00	114.315,05
18	337	22201	PUBLICITAT I COMUNICACIONS POSTALS JOVENTUT	13.750,00	0,00	2.000,00	11.750,00
18	337	22633	DESPESES DIVERSES JOVENTUT	109.000,00	0,00	3.000,00	106.000,00
21	132	21900	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT SENYALITZACIÓ SEGURETAT	150.000,00	0,00	15.000,00	135.000,00
21	132	22104	VESTUARI PERSONAL SEGURETAT	60.000,00	0,00	5.000,00	55.000,00
98	162	22715	RECOLLIDA D'ESCOMBRARIES I NETEJA VIÀRIA	0,00	107.920,40	0,00	107.920,40
98	163	22716	NETEJA DE PLATGES	0,00	6.529,48	0,00	6.529,48

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

98	165	21000	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT ENLLUMENAT PÚBLIC	0,00	4.104,38	0,00	4.104,38
98	165	22100	SUBMINISTRAMENT ELECTRIC ENLLUMENAT PUBLIC	0,00	154.222,13	0,00	154.222,13
98	165	22713	ENLLUMENAT PÚBLIC I FONTS	281.139,11	213.903,59	0,00	495.042,70
98	171	21003	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT JARDINERIA	0,00	1.666,47	0,00	1.666,47
98	310	22717	SOCORRISME I PLATAFORMES PLATGES	0,00	10.363,47	0,00	10.363,47
98	320	21200	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT ESCOLES	0,00	322,87	0,00	322,87
98	320	22711	LLARS D'INFANTS	12.905,92	0,00	12.905,92	0,00
98	320	22720	NETEJA ESCOLES	93.931,59	0,00	74.050,11	19.881,48
98	334	22629	DESPESES DIVERSES TEATRE AUDITORI I PALAU DE CONGRESSOS	0,00	8.254,39	0,00	8.254,39
98	337	22632	DESPESES DIVERSES INFÀNCIA I JOVENTUT	0,00	8.721,97	0,00	8.721,97
98	338	22631	DESPESES DIVERSES FESTES POPULARS	0,00	1.262,85	0,00	1.262,85
98	340	21204	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT ZONA ESPORTIVA	0,00	1.247,68	0,00	1.247,68
98	340	22102	SUBMINISTRAMENT GAS ZONA ESPORTIVA	0,00	798,13	0,00	798,13
98	340	22718	ESPORTS	0,00	992,46	0,00	992,46
98	340	22721	NETEJA ZONA ESPORTIVA	14.147,90	0,00	6.838,15	7.309,75
98	433	22635	DESPESES DIVERSES PROMOCIÓ ECONÒMICA	0,00	120,55	0,00	120,55
98	491	21600	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT PROCESSOS D'INFORMACIÓ	575,84	3.096,16	0,00	3.672,00
98	920	22604	DESPESES JURÍDIQUES SERVEIS INTERNS	15.000,00	0,00	15.000,00	0,00
98	920	22724	NETEJA ALTRES EDIFICIS MUNICIPALS	74.925,86	0,00	67.782,40	7.143,46
99	151	21203	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT ALTRES EDIFICIS MUNICIPALS	177.633,98	0,00	27.226,20	150.407,78
99	491	21600	CONSERVACIÓ I MANTENIMENT PROCESSOS D'INFORMACIÓ	6.772,06	0,00	224,20	6.547,86
			CAPÍTOL II	3.256.467,31	523.526,98	366.026,98	3.413.967,31
08	930	31000	INTERESSOS DE PRÉSTECES	670.000,00	0,00	50.000,00	620.000,00
			CAPÍTOL III	670.000,00	0,00	50.000,00	620.000,00
08	930	91300	AMORTITZACIÓ PRÉSTECES A MIG I LLARG TERMINI	3.300.000,00	0,00	125.000,00	3.175.000,00
			CAPÍTOL IX	3.300.000,00	0,00	125.000,00	3.175.000,00
			TOTAL MODIFICACIÓ	7.372.442,37	541.026,98	541.026,98	7.372.442,37

RESUM CLASSIFICACIÓ ECONÒMICA:

	PRESSUPOST INICIAL	1ª MODIFICACIÓ (Exp. 1084/2012)	2ª MODIFICACIÓ (Exp. 1735/2012)	PRESSUPOST ACTUALITZAT
CAPÍTOL I: DESPESES DE PERSONAL	15.453.778,93	0,00	17.500,00	15.471.278,93
CAPÍTOL II: BÉNS CORRENT I SERVEIS	19.455.013,49	8.211,00	157.500,00	19.620.724,49
CAPÍTOL III: DESPESES FINANCERES	699.496,20	0,00	-50.000,00	649.496,20
CAPÍTOL IV: TRANSFERÈNCIES CORRENTS	2.524.586,38	-8.211,00		2.516.375,38
CAPÍTOL VI: INVERSIONS REALS	3.480.000,00	0,00		3.480.000,00
CAPÍTOL VII: TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	0,00	0,00		0,00
CAPÍTOL VIII: ACTIUS FINANCERS	0,00	0,00		0,00
CAPÍTOL IX: PASSIUS FINANCERS	3.300.000,00	0,00	-125.000,00	3.175.000,00

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
SECWI07X		29-03-12 14:29

	44.912.875,00	0,00	0,00	44.912.875,00
--	---------------	------	------	---------------

RESUM CLASSIFICACIÓ ORGÀNICA:

	ORIGEN	DESTÍ	
CRÈDITS DETRETS DE LES ÀREES GESTORES CORRENTS	337.000,00		
CRÈDITS DETRETS DE SOBRANTS DE LES ÀREES 98 I 99	204.026,98		
CRÈDITS PER FINANÇAR FACTURES DE 2011 (ÀREA 98)		369.304,85	165.277,87
CRÈDITS PER FINANÇAR DESPESES PENDENTS DE 2011 (previsió FECSA no inclòs al llistat del RDL 4/2012)		154.222,13	
COMPLEMENT ANUAL DE PRODUCTIVITAT DE LA OAC NO DOTAT AL PRESSUPOST INICIAL		17.500,00	171.722,13
TOTAL MODIFICACIÓ	541.026,98	541.026,98	337.000,00

TERCER. Que es realitzin els assentaments comptables necessaris per fer efectiva la incorporació d'aquestes obligacions al pressupost de l'exercici corrent, així com la modificació de crèdit per transferències que en resulta.

Pren la paraula el Sr. alcalde:

-Alguna intervenció?




Pren la paraula el Sr. Pellicé:

-Sí.

Sr. alcalde:

-Sí Sr. Pellicé.

Sr. Pellicé:

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

-A veure, en aquest punt el nostre posicionament serà abstenir-nos perquè aquesta modificació d'alguna manera es basa en el pressupost de la Corporació en el qual bona part dels ingressos es sustenten amb uns recursos obtinguts a través d'una concessió prevista comercial sobre 2.500.000 d'euros. Ja vam manifestar en el seu moment que aquests ingressos ens generaven certs dubtes, entre d'altres coses perquè doncs en aquest moment tampoc no sabem com està, si ja s'han començat a establir unes bases per fer el concurs o senzillament en quina situació està. Per tant, ens genera certs dubtes que aquests recursos es puguin obtenir dintre d'aquest any, no diem que no s'obtinguin, per això el nostre posicionament serà d'abstenir-nos. Clar, si al final no s'obtenen aquí es genera un dèficit perquè d'alguna manera llavors sí que haurem perdut l'oportunitat de tenir uns crèdits a un preu com era el que ens facilitava l'Estat sobre aquest 5% i probablement llavors haurem de recórrer a un interès més elevat. Per tant, aquest és el nostre dubte en funció de si s'obtenen aquests ingressos o no. Gràcies.




Sr. alcalde:

-Moltes gràcies Sr. Salvador. Sr. Zacarias.

Sr. Henar:

-Gràcies. Bé, el passat mes de desembre al Ple en el qual es van debatre i aprovar els pressupostos de 2012 ja els hi vaig dir que l'única raó per la qual van presentar uns pressupostos expansius incrementats en tres milions d'euros en relació a l'exercici anterior en temps de crisi, que bàsicament les administracions públiques es veuen obligades a presentar pressupostos restrictius, era pel fet d'haver acumulat un deute molt important conseqüència d'una gestió de despesa jo diria que no amb excessiu control i que en aquell moment jo vaig xifrar en 3,3 milions d'euros. Desgraciadament han superat les meves previsions i vostès han presentat al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques una relació certificada de totes les factures de l'Ajuntament de Salou vençudes, líquides i exigibles per valor de 3.900.000 €. És veritat que 2,4 milions ja s'han tingut en compte en les darreres operacions de tresoreria però no és menys cert que encara ens queden 1,5 milions. També és veritat que d'aquests 1,5 milions, 750 més es volen pagar amb càrrec als romanents del 2012, del 2011, perdó, aquest fet com que encara no ho conec, no ho puc discutir, en tot cas esperarem el moment del tancament i mirarem si efectivament hi ha romanent suficient per poder adjudicar aquesta partida de 750.000 €.

Per un altre costat, els altres 750.000 €, és veritat també que a l'aprovació de l'exercici 2012 es va preveure a les partides orgàniques 88 i 89 el reconeixement de factures per valor de 590.000 € de l'exercici anterior i, per un altre costat, s'han fet retallades dels 160.000 € restants de les partides vinculades del pressupost de 2012 i que en aquesta modificació de crèdit es proposen tota aquesta qüestió.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

De fet, comptablement els números han quadrat, això és indiscutible, ara bé, això sí, sempre i quan es donin dues premisses. Primera, que es controli la despesa al llarg de 2012, i en segon lloc que tingui efecte l'ingrés patrimonial extraordinari de 2,5 milions en concepte de cànon sobre una finca municipal per l'explotació d'una superfície comercial que apareixia als pressupostos de 2012.

Al mes de desembre li vaig dir, que el més calent era a l'aigüera, són paraules textuais que estan en acta. El problema és que quan ha passat el primer trimestre de 2012 les perspectives d'aquest ingrés patrimonial, al nostre entendre, no han millorat. Caldrà que ens donem pressa si volem convocar un concurs públic amb la necessària concurrència que assegurí aquest ingrés al llarg del 2012.

Pensem que anem en una bona direcció, no ho neguem, però donada la situació nosaltres considerem que hauria sigut més prudent acollir-nos a les possibilitats que ens ofereix el Govern de l'Estat mitjançant el R. D. Llei 4/2012 i que ens hauria permès acollir-nos al pagament del deute o d'una part del deute amb els ingressos corrents dels propers 10 anys, ja que en cas contrari ens podem veure abocats a recórrer al crèdit privat que com sabem per experiència pròpia i sagnant ens costarà al voltant del 7%, si no és més, mentre que acollir-nos al R. D. Llei 4/2012 podríem pagar en 10 anys i en aquest cas el tipus d'interès estaria al voltant del 5%, segons sembla.

Però és que, a més a més, fins i tot d'acord amb l'informe d'Intervenció podia haver l'eventualitat que si no hi ha estalvi net positiu en la liquidació del 2011 i sigui negatiu llavors tindríem dificultats o impossibilitats d'acudir al préstec per finançar, fins i tot despeses d'inversió que són obligatòries, com són les de Inmuebles en Arriendo, Edificacions Boet, etc, que pugen 2,6 milions d'euros.




Bé, nosaltres veiem, insisteixo, un camí sensat des del punt de vista d'actualitzar el deute pendent, clar aprofito per dir bàsicament que és del 2012-2011 perquè del 2009, en principi, hi ha set o vuit factures d'un total de 3.800.000 €. Entenem que aquest és el camí correcte però nosaltres entenem que no s'ha estat prou prudent i, per tant, el nostre vot serà en contra.

Sr. alcalde:

-Molt bé, moltes gràcies Sr. Zacaries. Alguna altra intervenció?

Sr. Barragán:

-Sí senyor alcalde, bon dia. A veure, ja li vaig dir al Ple, totes aquestes factures que van quedar al desembre de 2011, de 3.600.000 € és perquè venen retrasades, era la famosa seguretat social i venen retrasades, és que cada vegada li he de dir. Hem hagut de pagar factures que vostès tenien pendents de l'any 2008, 2009 i això s'ha anat acumulant, d'això ja en vam parlar de la famosa bola de neu. Recordeu-vos que nosaltres al pressupost de l'any

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

2012 ja vam posar 3.649.000 € precisament per consignar, per donar consignació a totes aquestes factures que ja veníem arrossegant. Això que quedi clar.

Amb aquests diners nosaltres precisament ja vam fer el que demana el Govern central en aquests moments, fer un pla d'ajust, precisament, veient tot el saldo que teníem pendent vam fer un pla d'ajust i enlloc de fer-lo ara ja el vam fer quan nosaltres creïem que l'havíem de fer. Per tant, que quedi sobretot clar que l'Ajuntament de Salou amb l'aprovació del pressupost de l'any 2012 pot pagar tota la certificació de factures que el dia 15 de març es va fer per obligació segons deia el reial decret, els 3.911.000 € és una fotografia del moment, en aquell moment l'interventor va tenir que certificar quin deute o quines factures, no quin deute, sinó quines factures estaven pendents de pagament, en aquell moment eren 3.911.000 €. A dia d'avui també li puc dir que s'ha pagat ja 1.000.000 € d'aquests 3.911.000 €. Nosaltres estem pagant aquestes factures a mesura que s'estan comptabilitzant. Precisament avui fem, el que deia el Sr. Otal, fem un expedient de modificació de crèdit que és purament tècnic, fem un expedient de modificació de crèdit de 337.000 € que són factures que es quedarien sense consignació, que van arribar després de l'aprovació del pressupost, 165.000 € són factures que ja tenim per comptabilitzar i 170.000 € som prudents i sabem que hi ha unes factures que estan pendents de contenciosos administratius o pendents d'informes tècnics que sabem que estan allà i que de moment no s'ha donat la conformitat però nosaltres som prudents i preveiem precisament aquesta quantitat per tal que en els pròxims dies es puguin pagar.




Sobretot que quedi clara una cosa, tot aquest deute que es va certificar el dia 15 de març es pagarà segons diu el reial decret del Ministeri que és abans del 8 de maig, amb els criteris que marca el propi Govern de l'Estat, amb els criteris d'antiguitat i després a les PIMES. Però nosaltres, vull deixar-ho molt clar, nosaltres podem afrontar tot aquest deute i ha sigut simplement per temes comptables, pressupostaris, diguem-ho així, no per problemes econòmics.

I com a resposta al Sr. Otal dir que sí que és veritat que hi haurà unes certes tensions de tresoreria, el que passa és que abans de prendre aquesta decisió s'ha demanat la conformitat precisament del tesorero.

I sobretot, és important que recordem que nosaltres ja vam demanar al Ple passat una pòlissa de crèdit, amb la pòlissa que ja s'havia demanat anteriorment de cent milions i mig que és el que precisament ens permet afrontar aquest pagament de les factures que estan pendents. No sé si ha quedat clar, la veritat és que és un tema una mica complex però el que vull deixar sobretot clar és el resum aquest.

Sr. Otal:

-Només una cosa. Jo ja he dit que evidentment l'Ajuntament de Salou en aquest moment té tot carregat el pressupost del 2012, que és una posició valenta i és una posició arriscada i que no deixarà d'estar subjecte a tensions de tresoreria. Evidentment aquí hi ha dos aspectes, la tresoreria, la liquidesa pura i dura que no hi ha problema en trobar un acomodo

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

pressupostari. Però és veritat que a banda dels tres factors que li he dit, que ha anomenat el Sr. Pellicé i el Sr. Zacarias, d'aquest import previst tan important, tan important de 2.500.000 € és absolutament clau per tal que aquest pressupost tan carregat, tan ajustat, tan tensionat de 2012, que sí que és veritat que es pot portar endavant, però si es compleix amb el rigor pressupostari, l'estudi de les últimes factures, amb la contenció i el rigor de les regidories que solidàriament han fet una rebaixa, això és absolutament clar. És a dir, en aquest moment la situació d'acomodo pressupostari teòric està bé, es fa complir les possibilitats de pagar totes les factures, està molt bé, però és veritat que també el primer repte el tindrem amb la liquidació oficial del pressupost de romanent de tresoreria, suposo que estarà a punt i no faltará molt, al mes d'abril. I bé, en principi, jo ja ho dic, en principi la situació és bona però és veritat que s'haurà d'estar molt vigilant perquè a finals d'any això també es pot destarotar d'una manera impressionant. Res més que això.

Sr. Barragán:

-Sí, sí, amb això estic totalment d'acord. És a dir, és clau en aquest pressupost que el rigor pressupostari ha de ser a la mínima. Això està claríssim, en això coincidim i ja li vaig donar la raó.

Sr. Otal:

-Molt bé.




Sr. alcalde:

-Sr. Zacarias, vostè tenia una intervenció també?

Sr. Henar:

-Sí, una de molt breu. Fa referència a la intervenció del Sr. Barragán. A veure, Sr. Barragán, clar, vostè diu i ho torna a repetir, i està en els documents, Sr. Barragán escolti, de la relació de 3.876.000 € que consta l'expedient, escolti hi ha dues partides concretament, una del 31 de març de 2009 i una altra del 30 d'abril de 2009, dos, que fan referència al període anterior al seu equip de govern. Sí, sí, dos, dos. I sap quant pugen? 67.000 €. I sap quant romanent els hi vam deixar? 4.500.000 €. Entenc que podien haver pagat perfectament aquests 67.000 € amb els quatre milions i mig. La resta Sr. Barragán, escolti, jo a vostè el desafió a què públicament ens posem davant dels mitjans de comunicació amb la llista perquè vegin la bola de neu, clar que hi ha bola de neu Sr. Barragán.

Sr. Barragán:

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

-No fa falta desafiar.

Sr. Henar:

-No, desafiament de bon rotllo també. Però jo l'emplaço a què vostè i jo anem davant dels mitjans de comunicació amb les llistes perquè vegin les dates, perquè vegin les dates. I aquestes dates, els hi torno a dir, una del mes de març i una altra del mes d'abril de 2009, la resta, tota, la bola de neu si s'ha creat, que no dic ni que sí ni que no, ha sigut en l'etapa de gestió del seu govern.

I la segona qüestió, a veure, el tema del risc, que d'alguna manera assumim jo crec que en aquest cas el Govern de l'Estat vehicula possiblement, el Sr. Garcia ja s'ha avançat i ho ha valorat positivament.

Sr. Garcia:



-Moltes gràcies.

Sr. Henar:

-Doncs ha fet una operació que permet a través del reial decret anterior que possibilita el poder anar a pagar els deutes en un termini de 10 anys, demanant un crèdit possiblement al voltant del 5%. Nosaltres hem anat a operacions de crèdit de quasi el 7%, home, aquí és on està per mi el risc. Per tant, la reflexió és, continuem així, controlem la despesa durant el 2012 i el risc que s'assumeix, perquè això no ho dic jo, això ho diu un informe d'intervenció, en cas que hi hagués romanent negatiu al 2011, que no diu que no, clar difícilment podrem aplicar els 650.000 € d'aquest romanent i, a més a més, que no ens podrem endeutar. També és veritat que tenim un cert marge, no dic que no, del tema de l'impost de Béns Immobles que l'Estat va marcar per damunt del 8,5% aprovat aquí, el 10% que donarà un cert marge de tresoreria que podrà permetre alguna cosa. Però també és veritat que nosaltres això sempre ho hem discutit i hem considerat que podia haver-hi hagut la possibilitat de facilitar als ciutadans un tipus de pagament més favorable a un interès inferior. Res més.

Sr. alcalde:

-Bé, moltes gràcies. Jo simplement a títol de reflexió i agraïment vull agrair a l'Àrea de Serveis Econòmics i al seu regidor la tasca que s'ha vingut fent per tenir aquest resultat tan positiu pel nostre municipi, i també a la resta de regidors que han fet possible, a través de la seva tasca i a través del seu rigor en la gestió pressupostària de les seves partides, que l'Ajuntament de Salou tingui avui dia aquesta situació econòmica bona, molt bona. El Sr.

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Otal en la seva intervenció ha dit que, en principi, és bona i és veritat, però també podem dir que al final també.

Mireu, l'Ajuntament de Salou no té deute, l'Ajuntament de Salou no té deute i per això a nosaltres no ens cal acollir-nos a aquest sistema d'ajust que ha creat el Govern de l'Estat espanyol. Si tinguéssim deute hi hauríem d'entrar forçosament perquè la llei ens hi obliga. No hi entrarem justament per això, perquè no n'hi ha. Perquè totes i cadascuna de les factures que hi ha en aquest ajuntament comptabilitzades tenen la seva consignació pressupostària. Per tant, deute avui, zero. Una altra cosa és que la llei ens obligava a tots els municipis de l'Estat espanyol a dir en el moment de data 15 de març quantes factures s'havien pagat i quantes no s'havien pagat. Això no vol dir que no hi hagués diners sinó en aquell moment les que estaven pendents de pagar. Vostès saben molt bé que les factures entren per registre i fins que no es paguen passa una sèrie de temps, doncs bé això no vol dir que en aquella data no hi hagués consignació pressupostària per pagar-les, de fet a la vista de tot això, el que jo li vaig dir al regidor és que treballessin des de l'Àrea per tal d'agilitzar encara molt més els tràmits i que aquestes factures, havent-hi diners, el que no pot ser és que el proveïdor no les hagi cobrat perquè de diners n'hi havia i en això hi estem treballant també.




Per tant, permeteu-me que digui això, perquè la gran notícia avui és justament aquesta, que l'Ajuntament de Salou no s'ha d'acollir al pla d'ajust perquè a l'Ajuntament de Salou totes les factures tenen la seva consignació pressupostària. A través del rigor que es ve fent des de ja fa tres anys, rigor en la gestió i també de rigor n'hi haurà en l'exercici de 2012. I en quant a la tranquil·litat per part d'alguns regidors o regidores d'aquest ajuntament pel que fa al tema de l'ingrés que ens vindria derivat per la concessió que s'hagi de fer de la finca de titularitat de l'Ajuntament de Salou, quedem-nos tranquils perquè us puc avançar que hi ha un gran interès per moltíssimes empreses, gran interès per poder ubicar-se a la nostra ciutat. Per tant, estem en condicions de dir que la cosa no va bé sinó que va molt bé en quant al concurs que es pugui fer en el seu moment perquè hi ha una gran demanda per part de moltíssimes empreses i empreses solvents i molt importants.

Per tant, permeteu-me que insisteixi en la felicitació, especialment a l'Àrea de Serveis Econòmics, i a la resta de regidories per l'esforç que venen fent en la seva gestió.

600.- ASSUMPTES URGENTS

No n'hi ha.

700.- TORN DE PRECS I PREGUNTES

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

Pren la paraula el Sr. alcalde:

-Alguna intervenció?

Sr. Pellicé:

-Si em permet només una qüestió.

Sr. alcalde:

-Sí Sr. Salvador.

Sr. Pellicé:

-Això del centre comercial, evidentment que hi ha interès i ja n'hi havia, ja ho havíem detectat nosaltres que hi havia moltes empreses interesades en implantar-se aquí des de l'àmbit comercial. La preocupació no és tant per això si no perquè sabem que els temps dintre de l'administració són molt llargs i no perquè no hi hagi voluntat sinó perquè si no es fa tot el tema de les bases del concurs i això ens podem trobar que no es pugui fer dintre d'aquest any i que llavors tinguem problemes en aquest àmbit del pressupost però no perquè no hi hagi interès, evidentment que hi és l'interès.

Sr. alcalde:

-Sí, bé, aquesta preocupació és compartida per l'equip de govern, evidentment, i per les regidories que estan treballant-hi i per això és un tema prioritari a l'hora de treballar internament i administrativament. Per tant, entenem que sí que això es podrà materialitzar durant aquest any. Gràcies. Alguna qüestió més?




Sr. Henar:

-Sí.

Sr. alcalde:

-Sí, Sr. Zacarias.

Sr. Henar:

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

-Sí, molt breument, ens volem referir al desbordament, un cop més, del barranc de Barenys. En aquest cas ha rebotat un carrer, és la primera vegada que passa, generalment la inundació és deguda a la violència en un espai molt curt, com bé sap el Sr. Otal, i que ha posat en perill la seguretat de les persones encara que finalment, afortunadament doncs, i per descans de tothom no s'han hagut de lamentar danys personals. En aquest context creiem que caldria revisar els protocols de seguretat davant les contingències de riudes com la darrera, no només des de la perspectiva de la seva vigència sinó també des de l'efectiva posta en funcionament de les actuacions preventives.

Finalment demanar a l'equip de govern, especialment al senyor alcalde, que acceleri al màxim la presa de les mesures necessàries per tal que abans de l'execució del projecte, que sempre hem cregut que seria molt llarg, sabem que serà llarg, es minimitzin els efectes que puguin posar en risc la vida de les persones.




Sr. alcalde:

-Bé, gràcies per la seva intervenció Sr. Zacarias. Com ja saben vostès per la reunió que vam tenir de Junta de Portaveus que se'ls hi va facilitar tota la informació, cal dir dues qüestions. Primerament, en la reunió que vam tenir en equip de govern ja se li va traslladar al Sr. Marc Alarcón, responsable dels protocols i de seguretat en el municipi com a regidor, que s'havien de revisar aquests protocols perquè encara funcionessin millor perquè sí que és veritat que no va anar de la millor manera possible però bé estan en la labor i, per tant, els hem de millorar.

I després, en quant a minimitzar els impactes ja s'està treballant des de l'última riuada, ja sigui per via enginyeria, que mirés a veure per tal de minimitzar els impactes per inundacions en la zona del carrer C, perquè la part de dalt del carrer C, des de la via del tren fins a la part del carrer València, és allà a on salten les arquetes i comença a entrar l'aigua. I de fet, aquest matí mateix ja he signat un document amb Telefónica perquè hi ha una sèrie de serveis que estan passant per allà i jo entenc que allò podria també, fins i tot, obstaculitzar alguna qüestió al tema d'entrades i sortides d'aigua. Per tant, estem treballant perquè aquesta banda de tros del carrer per on passa l'aigua no tingui cap mena d'obstacle.

En quant a d'altres mesures, l'altra és, i també els hi vam informar, és la creació d'una mena de bassa de decantament a l'inici del poble per tal que els arbres que baixen de la part de dalt doncs es quedin allà aturats i no siguin el tap que es ve originant cada vegada que s'ha inundat el barri de la Salut, que ha sigut degut a la baixada d'arbres que venen i fan allà un tap. Per tant, també procurarem que això es faci l'abans possible i també entenem que això podria servir per minimitzar aquest impacte.

Però la solució definitiva només passa per una qüestió i és la canalització i desviament del barranc de Barenys. També hem treballat en això, a l'Àrea d'Urbanisme se li va dir que miressin a veure si podíem avançar les obres necessàries per tal de desviar el barranc i començar a treballar en la bocana, en la desembocadura. Perquè és això el que fa que s'inundi el barri de la Salut, la desembocadura actual. Bé, se'ns va dir que sí, que es podia

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29




treballar, no cal esperar a l'absoluta execució de l'última obra que es pugui fer al Sector 03 sinó que podíem avançar en el temps.

Ara, sobre el tema del finançament i amb el finançament senyors regidors i regidores ja el delegat del govern en les anteriors inundacions va agafar el seu compromís per tal de buscar finançament i ajudar al municipi de Salou a tirar aquesta obra cap endavant i també per part del conseller Recoder, en la seva visita que va tenir aquí al territori, vaig aprofitar per traslladar-li les inquietuds que teníem a l'Ajuntament de Salou i les grans preocupacions que tenim en aquesta matèria i també hi havia el seu compromís d'ajudar en la búsqueda d'un finançament que fes viable l'execució d'aquesta obra que estem parlant, si no recordo malament, d'uns catorze milions d'euros amb les expropiacions incloses.

Però també hem tingut reunions amb l'ACA. L'ACA, el seu director, el Sr. Carcolé, ens va verbalitzar i manifestar que prioritzaria aquesta obra del barranc de Barenys perquè, a més a més, és del territori, és de Tarragona i coneix molt bé quina és la nostra problemàtica i ens va dir que prioritzaria doncs aquesta obra del barranc de Barenys, va dir que seria una qüestió prioritària i de fet, la setmana vinent, el dilluns vinent tinc una altra reunió amb ell per tal de traslladar-li aquesta gran preocupació que tenim a l'Ajuntament de Salou. I jo crec que al final trobarem aquest recolzament i trobarem aquest finançament com no podia ser d'una altra manera, aquí el Govern de la Generalitat ha de prioritzar aquesta obra perquè és un problema que té el barri de la Salut, és un problema que té el municipi de Salou però també és un problema de país. Al segle XXI no pot ser que una ciutat com la de Salou, una ciutat que és un municipi turístic dels més importants de Catalunya i de l'Estat espanyol, la seva ciutadania d'aquell barri i la seva imatge es vegin perjudicades de la manera com s'està veient i de forma reiterada. Crec que ha arribat el moment de dir, senyors s'ha acabat, això és un interès no només de les persones afectades de forma directa com són els habitants del barri de la Salut i també la població de Salou sinó que és una afectació de tot el país i com a tal l'hem d'entendre, és un problema de país i, per tant, li hem de donar la prioritat absoluta i facilitar el seu finançament. I jo això serà el que traslladaré al Sr. Recoder, tenim hora demanada també per parlar un altre cop amb ell i també el dilluns amb el Sr. Carcolé director de l'ACA. Gràcies.

Pren la paraula el Sr. Garcia:

-Senyor alcalde, simplement m'agradaria fer una petita reflexió. Es referente a la cuestión que se ha mencionado de los protocolos, por parte del Sr. Zacarias. Estoy totalmente de acuerdo con usted, es decir, los protocolos lo que no puede ocurrir es que los protocolos sean totalmente estáticos y que no sean dinámicos. Lo que quiero decir con ello es que lo que no podemos hacer es aprobar un protocolo y que este sea para secula seculorum sin posibilidad de revisión. Pero no quepa la menor duda de que entre todos, y digo entre todos, ya no solamente el equipo de gobierno sinó toda la Corporación debemos estar atentos a esos posibles puntos de mejora que se puedan hacer, para que se minimicen posibles daños materiales, tanto daños materiales como daños personales, porque es nuestra obligación como políticos. Y en ese sentido estamos trabajando y en ese sentido estamos abiertos, entre todos tenemos que conseguir que se aprueben los mejores protocolos

Unitat / Departament		
Secretaria SVIPI		
Codi de verificació		
 003T0K5U4S5P665W0Q8F		
 SECWI07X		29-03-12 14:29

posibles para que, esperemos que no, pero si se vuelven a suceder hechos tan desagradables como los que tuvimos ocasión de vivir pues que se minimicen esos riesgos en la mayor medida posible.

Sr. Henar:

-Sr. Garcia, pot comptar absolutament amb el nostre grup en la línia de col·laboració per minimitzar i, en fi, ajudar per tal que els mitjants siguin els millors i més adequats possibles.

Sr. alcalde:

-Jo, per acabar ja, si em permeteu, només voldria dir dues qüestions. Lamentar profundament el que ha passat i els danys que han patit tots els ciutadans i ciutadanes del barri de la Salut, està a la ment de tots nosaltres, si em permeteu ho faig extensiu a tots i cadascun dels regidors i regidores d'aquest Ajuntament de Salou.

Però també vull felicitar molt especialment a tot el personal de les empreses que han treballat de forma incansable i que fins al diumenge al migdia han estat allà treballant per tal de donar sortida i netejar els carrers i deixar-los lliures als vehicles. Han treballat, insisteixo, de forma intensa, sobretot tot el que és Urbaser, els treballadors d'Urbaser i de la resta d'empreses.

I també permeteu-me que feliciti a la regidora M. José Rodríguez, de Manteniment de la Ciutat, que des del primer dia, des del primer moment fins a l'últim moment, ha estat allà incansablement al costat dels veïns. Per tant, permeteu-me que en nom de tots faci aquesta felicitació. Gràcies.

I no havent-hi més assumptes per tractar, per ordre de la Presidència, s'aixeca la sessió essent les 12:48 hores, del dia al començament assenyalat, de la qual cosa jo, el secretari general, en dono fe i estenc la present acta, que signa amb mi el senyor alcalde.

L'ALCALDE,

EL SECRETARI GENERAL,