



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament Secretaria U117		
Codi de verificació [REDACTED]		
Codi de document SEC1AI00NI	Núm. d'expedient 14807/2026	07-10-26

Interessat de l'expedient
GRUP MUNICIPAL VOX

Localització de l'activitat

Assumpte

703.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE VOX PER IMPULSAR LA IMPLANTACIÓ DEL SERVEI D'AUTOBÚS URBÀ DE SALOU (EXPEDIENT NÚMERO 14807/2026).

EL PLE DE L'AJUNTAMENT, REUNIT EN SESSIÓ ORDINÀRIA, CELEBRADA EL 07 D'OCTUBRE DE 2026 VA EMETRE, ENTRE D'ALTRES, EL SEGÜENT ACORD:

703.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE VOX PER IMPULSAR LA IMPLANTACIÓ DEL SERVEI D'AUTOBÚS URBÀ DE SALOU (EXPEDIENT NÚMERO 14807/2026).

Vista la moció presentada pel Grup municipal de VOX, que es transcriu tot seguit:

"EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La movilidad constituye un elemento fundamental para garantizar la cohesión territorial y la igualdad de acceso de todos los vecinos a los servicios, equipamientos y oportunidades que ofrece el municipio.

Salou presenta una configuración territorial en la que determinados núcleos residenciales, especialmente **Cap Salou, Zona Estival, Xalets de Salou y Mirador**, se encuentran alejados del centro urbano y presentan mayores necesidades de conectividad mediante transporte público.

Esta realidad afecta especialmente a las personas mayores, jóvenes, familias sin vehículo propio y personas con movilidad reducida, y genera una elevada dependencia del vehículo privado para desplazamientos cotidianos dentro del propio municipio.

La necesidad de disponer de una mejor conexión interna no es nueva. De hecho, **Salou ya dispuso en 2003 de un servicio de transporte público urbano**, articulado mediante dos líneas regulares. Una de ellas atendía la zona de Levante y las urbanizaciones de Cap Salou, y la otra la zona de Poniente. El propio Ayuntamiento justificaba entonces el servicio por la necesidad de facilitar los desplazamientos de los núcleos más alejados del centro urbano.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament		
Secretaria U117		
Codi de verificació 		
Codi de document SEC1AI00NI	Núm. d'expedient 14807/2026	07-10-26

Años después, esta necesidad continúa presente. El **Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Salou** contempla entre sus actuaciones la conexión mediante autobús urbano de barrios como Cap Salou, Mirador y Xalets, así como la conexión mediante transporte urbano con la estación de Salou-PortAventura.

Asimismo, el propio Ayuntamiento anunció la tramitación de un **estudio de viabilidad para la implantación de un servicio de autobús urbano circular**, con un presupuesto de 15.000 euros, destinado a analizar el coste de explotación, la viabilidad económica, la oferta y demanda y la cobertura horaria y territorial. Según la información municipal, el objetivo era precisamente mejorar la conexión de Cap Salou, Zona Estival, Xalets de Salou y Mirador.

En septiembre de 2025, con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, el Ayuntamiento dio un paso adicional poniendo en funcionamiento durante una jornada un **autobús urbano gratuito**. El propio Consistorio manifestó entonces que esta experiencia podía complementar el estudio de viabilidad y aportar información sobre la demanda del futuro servicio municipal.

Sin embargo, en la Semana Europea de la Movilidad de 2026, aunque se han organizado actividades de sensibilización, talleres, caminatas y otras iniciativas, **no se ha repetido aquella experiencia piloto del autobús urbano**.

Por otro lado, el Ayuntamiento ha demostrado que resulta posible articular servicios específicos para conectar estas zonas con el centro. En febrero de 2026, con motivo del Cós Blanc, se habilitó un servicio especial desde Cap Salou hasta la plaza Europa, con paradas en Replanells, carretera del Far, Mirador y Xalets de Salou.

Por tanto, **no partimos de cero**. Existe una necesidad reconocida, antecedentes de un servicio urbano, previsiones recogidas en el Plan de Movilidad, experiencias piloto y un estudio de viabilidad anunciado por el propio Ayuntamiento.

Después de años de estudios, anuncios y experiencias puntuales, consideramos que ha llegado el momento de avanzar hacia una decisión concreta.

Salou necesita un modelo de movilidad que permita conectar sus barrios durante todo el año y que no obligue a sus vecinos a depender necesariamente del vehículo privado para realizar desplazamientos dentro de su propio municipio.

Además, el crecimiento futuro de Salou y los nuevos desarrollos urbanísticos harán todavía más necesario disponer de una red de transporte público interno capaz de vertebrar el municipio.



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament Secretaria U117		
Codi de verificació 		
Codi de document SEC1AI00NI	Núm. d'expedient 14807/2026	07-10-26

El objetivo de esta moción no es predeterminar técnicamente el recorrido, número de líneas, frecuencias o modelo de gestión del futuro servicio, cuestiones que deberán determinarse a partir de los correspondientes estudios técnicos y económicos.

El objetivo es que el Ayuntamiento **pase definitivamente del estudio a la planificación de su implantación**, estableciendo un horizonte temporal y un compromiso político claro con la puesta en marcha del servicio si los informes acreditan su viabilidad.

Por todo ello, el **Grupo Municipal VOX en el Ayuntamiento de Salou** propone al Pleno la adopción de los siguientes

ACUERDOS

PRIMERO. Reafirmar el compromiso del Ayuntamiento de Salou con la **implantación de un servicio municipal de autobús urbano**, destinado a mejorar la conexión entre los diferentes barrios del municipio y, especialmente, de Cap Salou, Zona Estival, Xalets de Salou, Mirador y aquellas otras zonas que presenten mayores déficits de conectividad.

SEGUNDO. Presentar a los grupos municipales, en el plazo máximo de **tres meses**, las conclusiones del estudio de viabilidad anunciado para la implantación del servicio de autobús urbano circular o, en caso de no encontrarse finalizado, informar sobre su estado de ejecución y establecer una fecha concreta para su conclusión.

TERCERO. Una vez finalizado el estudio y siempre que quede acreditada la viabilidad técnica y económica del servicio, **iniciar durante el año 2027 los trámites necesarios para su implantación**, definiendo el modelo de gestión, recorridos, paradas, frecuencias, cobertura horaria y coste económico.

CUARTO. Prever en el **Presupuesto Municipal de 2027**, de acuerdo con las conclusiones del estudio de viabilidad y las disponibilidades presupuestarias, la dotación económica necesaria para iniciar la implantación del servicio de autobús urbano."

El Ple de l'Ajuntament ACORDA, per 14 vots en contra (7 de Sumem per Salou-PSC, 4 d'ERC-AM, 2 d'ARA PL i 1 de la regidora no adscrita), 3 abstencions del PP i 3 vots a favor (2 de VOX i 1 d'USAP), NO APROVAR aquesta moció.



Signatura electrònica
Firma electrònica

Secretari General
Enric Ollé Bidó
08-10-2026 13:21