



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament Secretaria U117		
Codi de verificació  2T0C4125074Q3W0C03SA		
Codi de document SEC19I00WC	Núm. d'expedient 17000/2025	17-12-25

Interessant de l'expedient
GRUPO MUNICIPAL VOX

Localització de l'activitat

Assumpte
MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE VOX PER
IMPULSAR LA CONSTRUCCIÓ D'UNA ROTONDA A
L'AUTOVIA C-31B A L'ALÇADA DE XALETES DE SALOU
(EXPEDIENT NÚMERO 17000/2025).

EL PLE DE L'AJUNTAMENT, REUNIT EN SESSIÓ ORDINÀRIA, CELEBRADA EL 17 DE
DESEMBRE DE 2025 VA EMETRE, ENTRE D'ALTRES, EL SEGÜENT ACORD:

**601.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE VOX PER IMPULSAR LA
CONSTRUCCIÓ D'UNA ROTONDA A L'AUTOVIA C-31B A L'ALÇADA DE XALETES DE
SALOU (EXPEDIENT NÚMERO 17000/2025).**

Vista la moció presentada pel Grup municipal de VOX, que es transcriu a continuació:

"EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Los vecinos de Cap Salou llevan décadas solicitando la construcción de una rotonda en la
autovía C-31B que facilite el acceso directo la zona residencial de Xalets de Salou, Mirador y
otros barrios de Cap Salou.

Actualmente, la zona de Cap Salou que incluye la zona residencial de Xalets de Salou y
Mirador, enfrenta actualmente graves inconvenientes de movilidad debido a la falta de
accesos directos. Para dirigirse desde sus hogares al centro del pueblo de Salou por la
autovía C-31B, los residentes deben tomar primero la dirección opuesta hacia Vila-seca, para
luego realizar un cambio de sentido y finalmente incorporarse en dirección a Salou. Este
trayecto no solo incrementa el tiempo y la distancia de desplazamiento, sino que también
genera molestias y complicaciones en su vida cotidiana, afectando actividades esenciales
como llevar a los niños a los colegios, realizar gestiones administrativas y otras actividades
diarias.

Asimismo, cuando los residentes regresan a sus hogares desde Tarragona, se enfrentan a un
recorrido igualmente ineficiente. Deben atravesar La Pineda o bien continuar por la autovía
C-31B hasta poder cambiar el sentido (dentro del término de Salou), donde nuevamente
necesitan dar la vuelta volver de nuevo en dirección Tarragona para retomar los desvíos
hacia las urbanizaciones mencionada y poder acceder a sus viviendas. Esta situación no solo



Ajuntament
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Secretaria U117		
<i>Codi de verificació</i>  2T0C4125074Q3W0C03SA		
<i>Codi de document</i> SEC19I00WC	<i>Núm. d'expedient</i> 17000/2025	17-12-25

incrementa el tráfico en zonas adyacentes, sino que también reduce la seguridad vial y la calidad de vida de los habitantes de estas áreas residenciales.

Además, esta problemática pone de manifiesto una desconexión significativa entre Cap Salou y las urbanizaciones de Xalets de Salou y Mirador, y el resto del municipio de Salou, ya que esta zona queda apartada y cuenta con una conexión deficiente. La construcción de una rotonda en la autovía C-31B no solo solucionaría las dificultades actuales de acceso, sino que también fomentaría la integración de esta área con el núcleo del municipio, contribuyendo a una mayor cohesión urbana y social. Esta medida beneficiaría tanto a los vecinos como al desarrollo urbano y turístico de la región, mejorando la movilidad y fortaleciendo la vinculación de esta zona residencial.

En abril de 2015, el Ayuntamiento de Salou anunció que el Plan Director Urbanístico del Centre Recreatiu i Turístic (CRT) incluía la construcción de una rotonda que facilitaría el acceso a las urbanizaciones de Xalets de Salou y Mirador de Salou. Sin embargo, han pasado más de nueve años sin avances significativos en este proyecto.

La ejecución de esta rotonda disminuiría el tráfico en áreas adyacentes, los tiempos de desplazamiento, mejoraría la seguridad vial, y contribuiría al desarrollo económico y urbano de la zona. Esta mejora no sólo beneficiaría a los vecinos de toda la zona de Cap Salou, que verían mejoradas sus posibilidades de movilidad, sino que también mejoraría la conectividad con los proyectos turísticos y recreativos cercanos, como el CRT, potenciando el desarrollo económico de la zona.

Por todo ello, el Grupo Municipal de VOX propone al Pleno del Ayuntamiento de Salou los siguientes

ACUERDOS

1. Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya a estudiar las alternativas técnicas necesarias para la construcción de una rotonda en la autovía C-31B que permita un acceso directo y seguro a las urbanizaciones Xalets de Salou, Mirador de Salou y a Cap Salou, atendiendo a las necesidades de movilidad y seguridad vial de los vecinos de la zona.
2. Solicitar que, a la mayor brevedad posible, se elabore el proyecto constructivo correspondiente para la ejecución de dicha rotonda, incorporando los informes técnicos y de movilidad que garanticen su viabilidad.
3. Instar a que la construcción de esta rotonda se incluya en los presupuestos de la Generalitat de Cataluña a la mayor brevedad posible."



Ajuntament
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Secretaria U117		
<i>Codi de verificació</i>  2T0C4125074Q3W0C03SA		
<i>Codi de document</i> SEC19I00WC	<i>Núm. d'expedient</i> 17000/2025	17-12-25

El Ple de l'Ajuntament ACORDA, per 13 vots en contra (7 de Sumem per Salou-PSC, 4 d'ERC-AM i 2 d'ARA PL), 3 vots a favor (2 de VOX i 1 d'USAP) i 4 abstencions (3 del PP i 1 de la regidora no adscrita), NO APROVAR aquesta moció.

2T0C4125074Q3W0C03SA

Ajuntament de Salou: Document signat electrònicament. Pot consultar la seva autenticitat a <http://www.salou.cat/validacio> amb el codi:
Ayuntamiento de Salou. Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en <http://www.salou.cat/validacio> con el código: