



Ajuntament  
de Salou

Unitat / Departament Secretaria SVIPI		
Codi de verificació  6H5Y6D214C5936341359		
Codi de document SEC18100D7	Núm. d'expedient 6226/2024	29-05-24

Interessat de l'expedient

Assumpte

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'USAP EN RELACIÓ AL PROJECTE "EIX CÍVIC" (EXPEDIENT NÚMERO 6226/2024).

Localització de l'activitat

EL PLE DE L'AJUNTAMENT, REUNIT EN SESSIÓ ORDINÀRIA, CELEBRADA EL 29 DE MAIG DE 2024 VA EMETRE, ENTRE D'ALTRES, EL SEGÜENT ACORD:

### **701.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'USAP EN RELACIÓ AL PROJECTE "EIX CÍVIC" (EXPEDIENT NÚMERO 6226/2024).**

Vista la moció que presenta el Grup municipal d'USAP, que es transcriu a continuació:

"Sr. Alcalde, parece que lo del "Eix Cívic" no sabe cómo solucionario y parte del problema lo está creando usted, con un proyecto "Inmobiliario Especulativo" que levantó las alarmas en un sector sensibilizado como el de Barenys. Y, por otro lado, tiene un contencioso con la Generalitat por los 10 millones de euros que tienen pendiente para urbanizar dicho Eix, porque los necesita antes de que pase el tranvia, según declaraciones en el Diari de Tarragona el [17 de abril](#) de 2024,

Si tomamos los consejos como lo que son y con mentalidad abierta para evitar confrontaciones, le voy a dar una solución:

Usted, o alguno de los partidos por los que ha ido desfilando, hablaban de hacer el passeig Miramar peatonal, desde la época del Alcalde Ferran y ahora solo hablan del "Eix Cívic".

La solución para "matar dos pájaros de un tiro", como se dice coloquialmente, pasa por dejar la mitad de los 30 metros de ancho que tiene el "Eix Cívic" peatonales y para el paso del tranvía, y, la otra mitad, para el tráfico rodado, pudiendo así, trasladar la circulación del paso y no perder la conexión con Cambrils. Debajo de este "Eix Cívic" se podrá continuar con el parking proyectado, que se puede sacar en concesión, y así no costar dinero, si técnicamente es viable por el tema de la inundabilidad.

¿Qué se gana con esta solución?



Ajuntament  
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Secretaria SVIPI		
<i>Codi de verificació</i>  6H5Y6D214C5936341359		
<i>Codi de document</i> SEC18100D7	<i>Núm. d'expedient</i> 6226/2024	29-05-24

Primero, un gran paseo pegado a **mar** como es el de Miramar, con terrazas para los locales en planta baja. Segundo, dejar paso al tranvia sin entorpecer el proyecto de la Generalitat, ya que es un sistema general, y cuando lleguen esos 10 millones de euros, ya realizará el paseo, ya que el parking se autofinanciaría con la propia concesión.

Ruego, por tanto, se admita dicha propuesta y se someta a la consideración del pleno y en caso de aprobarse, se encarguen los Servicios Técnicos Municipales de desarrollarla sin necesidad de encargos "faraónicos" que cuestan mucho dinero a los salouenses y no sirven para nada."

El Ple de l'Ajuntament ACORDA, per 15 vots en contra (8 de Sumem per Salou-PSC, 4 d'ERC-AM i 3 de VOX), 1 vot a favor d'USAP i 4 abstencions (2 del PP i 2 d'ARA PL), NO APROVAR aquesta moció.