

MOCIÓ QUE PRESENTEN ELS GRUPS MUNICIPALS SOTASIGNANTS EN FAVOR DE CONTRIBUIR AL DESPLEGAMENT D'INFRAESTRUCTURES DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aparició del cotxe elèctric a les nostres ciutats és una realitat que ja estem vivint i que tendeix a anar en augment en els propers anys. En el cas de Salou, actualment hi consten donats d'alta 2 cotxes elèctrics i 20 híbrids.

La constant aparició de diferents i diversos models de vehicles elèctrics fa necessari que aquesta circumstància sigui contemplada com un fet normal avui en dia a les nostres ciutats i cal promoure un nou model energètic basat en l'eficiència energètica i en les energies renovables, on l'accés a l'energia esdevé un element clau de competitivitat de les empreses i de qualitat de vida de la ciutadania, alhora que ens fa capdavanters en les polítiques d'acció climàtica.

L'ús de vehicles elèctrics, fonamentalment urbans, o els híbrids endollables, fan necessari que els espais públics estiguin dotats de la infraestructura adequada per poder subministrar l'energia que requereixen. Per això, és necessari que sigui contemplada aquesta infraestructura en espais públics com aparcaments d'ús públic.

Per tal de fomentar un major ús de vehicles elèctrics al nostre municipi, s'incentivarà la instal·lació de punts de recàrrega, entre altres mesures, ja que incrementar la mobilitat elèctrica en el transport rodat contribuirà a incrementar l'eficiència energètica, reduir les emissions contaminants, integrar les energies renovables i millorar la qualitat de l'aire a la ciutat així com la reducció de la contaminació acústica per l'ús d'automòbils, contribuint així a fer de Salou una ciutat més habitable i compromesa amb el medi ambient.

Al mateix temps, ajuda a millorar el nostre compromís amb algunes iniciatives europees per incrementar la eficiència energètica i l'ús d'energies renovables com el PACTE D'ALCALDES, que té per objectiu complir i superar l'objectiu de la UE de reducció del 20% de CO2 per l'any 2020, o el darrer Acord de Govern de la Generalitat del 14 de Juny GOV/80/2016 pel qual s'aprova el Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya (PIRVEC) 2016-2019 i es crea una taula pel desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics (TIRVEC), amb l'objectiu de garantir el subministrament d'energia elèctrica al parc de vehicles elèctrics per poder avançar cap a una mobilitat més eficient i neta, i disminuir les barreres que actualment frenen el desenvolupament d'aquesta tecnologia i impedeixen assolir els nivells d'implantació d'altres països d'Europa.

L'objectiu d'aquesta moció és refermar el compromís de l'Ajuntament de Salou amb la lluita contra el canvi climàtic i a favor de la reducció d'emissions de CO2 i la utilització d'energies renovables tal i com es va recollir en la moció presentada per tots els grups polítics del consistori i aprovada per unanimitat en la sessió plenària del 6 de juliol de 2016.

ACORDS:

PRIMER. Contribuir en el desplegament de la infraestructura de recàrrega per als vehicles elèctrics, amb mesures que recull el PIRVEC com, sempre que sigui possible i viable tècnica i econòmicament, implantar i instal·lar punts de recàrrega elèctrica a Salou, determinant la ubicació segons els estudis tècnics que les àrees d'enginyeria i mobilitat estant realitzant amb la col·laboració de medi ambient. L'Ajuntament de Salou s'acollirà a les convocatòries de subvencions que la Generalitat de Catalunya, l'Estat o la UE pugui obri destinades a cofinançar les instal·lacions d'aquests punts de recàrrega.

SEGON. Recollir en la propera actualització de l'ordenança per a la regulació del trànsit a les vies públiques de Salou, segons criteris tècnics, les fórmules d'exempció de l'obtenció i pagament del comprovant de zona blava als vehicles elèctrics que facin efectiu l'impost sobre vehicles de tracció mecànica a Salou, com a mesura per fomentar la utilització d'aquest tipus de vehicles.

TERCER. Mantenir o millorar, sempre que sigui tècnica i econòmicament viable, per tal d'incentivar el creixement del parc mòbil d'aquest tipus de vehicles, les bonificacions que es recullen a les ordenances fiscals de l'Ajuntament de Salou, que en l'actualitat representen un 50% en la quota de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica pels vehicles amb motor que consumeixen GLP, GNL o GNC, o amb tecnologia tipus híbrida –gasolina/elèctric o dièsel/elèctric- o un 75% de bonificació als vehicles amb motor elèctric.

Salou, 28 de setembre de 2016

Jesús Barragán Pascual
Portaveu del Grup Municipal de CiU

Antoni Brull Castells
Portaveu del Grup Municipal del PSC

Mario García Vidal
Portaveu del Grup Municipal del PP

M. de los Reyes Pino Mota
Portaveu del Grup Municipal de C's

Vicente Macias Martín
Portaveu del GM Guanyem Salou



28-9-2016
15.00h