


Unitat / Departament Unitat De Sancions SMOGU		 Ajuntament de Salou DECRET Data 06-06-2023 Número DEC/3213/2023 Ajuntament de Salou
Codi de verificació [REDACTED]		
MUL17101RQ	7238/2023	05-06-23 00:03

Interessat de l'expedient
AJUNTAMENT DE SALOU POLICIA LOCAL

Localització de l'activitat

Assumpte
Modificació zonificació àrees
d'estacionament regulat - carrer
Torremolinos




DECRET

Identificació de l'expedient




Modificació de la zonificació de les àrees d'estacionament regulat amb horari limitat.




Fets



1. L'Ajuntament de Salou te regulat, al Títol VIII de l'Ordenança per a la regulació del trànsit a les vies públiques, el servei d'estacionament controlat de vehicles a motor amb horari limitat, constitutiu del que es denomina zona blava.
2. Aquest servei implantat és el sistema d'ordenació de l'estacionament a la calçada d'una zona, regulat a través d'un control horari i tarifari, que persegueix una equitativa redistribució dels aparcaments a la via pública en funció dels usuaris, potenciant la rotació dels vehicles estacionats.
3. A partir de les dades que disposa l'Ajuntament de la DGT, es constata que el parc de vehicles ha experimentat un creixement constant a Salou al llarg dels anys, a la qual cosa s'ha d'afegir l'elevada afluència de visitants amb vehicle privat que rep el municipi pel seu atractiu turístic durant la Setmana Santa i temporada d'estiu. Circumstàncies que han derivat en un increment notable del volum de trànsit i circulació al municipi, i de l'inherent ús dels estacionaments de vehicles en via pública.
4. Aquesta pressió sobre la mobilitat impacta especialment a l'estiu en tota la franja marítima del municipi de Salou.
5. Davant aquesta situació, i amb l'objectiu de regular l'accés de vehicles a aquesta zona i garantir la rotació a les places d'estacionament, es creu necessari l'ampliació de places d'estacionament regulat en règim de zona blava, i més concretament en el sector urbà del carrer [REDACTED] i carrer [REDACTED] i les donada la seva proximitat amb la Platja Llarga.

Unitat / Departament		
Unitat De Sancions SMOGU		
Codi de verificació		
		
 MUL17I01RQ	 7238/2023	05-06-23 00:03

6. Atès que l'estacionament és limitat, és imperatiu dur a terme una distribució equitativa d'aquest, especialment a les zones que són comercials o tenen un interès general destacat. En aquest últim cas, existeix un carrer específic en el municipi que, a causa de la seva proximitat amb la Platja Llarga de Salou, requereix una atenció especial per tal de maximitzar la seva utilització com a lloc emblemàtic del nostre municipi.

Tant aquest carrer com els seus carrers transversals i paral·lels (Carrer  Carrer  i Carrer  són caracteritzats per tenir una gran quantitat d'habitatges i apartaments turístics, generant així una elevada demanda d'estacionament. Com és ben sabut, la implementació d'un sistema d'estacionament regulat contribueix a una millor distribució dels espais disponibles per estacionar.




7. El Carrer  ha comptat amb estacionament regulat en el segment que s'estén des del Carrer  fins al Carrer  durant més de 10 anys. Aquest segment ha demostrat ser altament eficaç al llarg d'aquests anys, ja que ha facilitat la rotació dels vehicles a la zona i ha afavorit una mobilitat àgil, sent ben rebuda per part del sector hotelier i dels apartaments turístics de la zona.

Per tant, considerant els bons resultats d'aquest primer segment, seria recomanable implementar el segon segment (entre el Carrer  i el Carrer ), on s'afegirien aquestes 74 places a les que ja existeixen en el primer segment.

Pel que fa a la tarifa d'estacionament, aquesta seria la mateixa que s'aplica a la resta del municipi (OOMM Fiscal 2023).

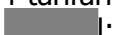







Fonaments de dret

- Article 83.5 de l'Ordenança per a la regulació del trànsit a Salou on estableix, respecte el servei d'estacionament controlat de vehicles, que l'àmbit d'aplicació del mateix, els horaris i límit màxim autoritzat poden ser modificats per resolució d'Alcaldia i/o de l'òrgan delegat, en funció de les necessitats de la població.
- Article 7.b del Reial Decret 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicle a motor i Seguretat Viària, en relació a l'art. 25.2.g de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, pel qual s'estableix que és competència del municipi l'ordenació i regulació del trànsit i els usos de la via urbana, sota la finalitat de fer compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, per tal garantir la rotació dels aparcaments.

Unitat / Departament		
Unitat De Sancions SMOGU		
Codi de verificació		
		
 MUL17I01RQ	 7238/2023	05-06-23 00:03

3. Ordenança Fiscal núm 18. Taxa per estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals.

Resolució

1. Ampliar l'àrea d'estacionament regulat per a vehicles a motor en 74 places amb control horari i tarifari durant la temporada d'estiu. Aquesta ampliació es realitzaria tant al carrer  l'les, en el tram que va des del carrer  fins al carrer   , com al carrer  en el tram que va des del carrer   fins al carrer 

Ho mana i ho signa el Regidor Delegat de Seguretat Ciutadana,

En dóna fe,



Signatura electrònica
Firma electrònica

Regidor delegat de
Seguretat
Ciutadana i Mobilitat
David González
Cardeña
(Decret núm
193/2020 de
13/01/2020)

06-06-2023 10:43



Signatura electrònica
Firma electrònica

Secretari General
Enric Ollé Bidó
06-06-2023 09:51