



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament Unitat Planejament I Gestió JFEGR		Ajuntament de Salou DECRET Data 21-12-2023 Número DEC/6730/2023 Ajuntament de Salou
Codi de verificació [REDACTED]		
Codi de document PLA17100E5	Núm. d'expedient 15334/2023	20-12-23 13:31

Interessat de l'expedient

MINISTERIO DE FOMENTO - AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA - PRESIDENCIA

Localització de l'activitat

Assumpte

TRÀMIT DE CONSULTA I EMISSIÓ D'INFORME A LA MEMÒRIA TÈCNICA I ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL DEL PROJECTE "CONTRADIQUE DE PONIENTE DEL PUERTO DE TARRAGONA".

DECRET

Identificació de l'expedient

Expedient administratiu núm. 15334/2023 referent a la consulta i emissió d'informe a la Memòria tècnica i Estudi d'Impacte Ambiental del Projecte "Contradique de Poniente del Puerto de Tarragona".

Tràmit: Decret remissió d'informe.

Fets

1. En data 10-11-2023 va tenir entrada a aquest Ajuntament mitjançant el SIR ofici del president de l'Autoritat Portuària de Tarragona en relació al tràmit de consulta a les Administracions públiques afectades respecte la memòria tècnica i Estudi d'Impacte Ambiental del projecte "Contradique de Poniente del Puerto de Tarragona". El termini per a emetre informe i formular al·legacions és de 30 dies naturals comptats des de la recepció de la notificació.
2. Els Serveis Tècnics Municipals d'Arquitectura han emès informe en data 20-12-2023 respecte la documentació tècnica tramesa que literalment diu el següent:

"Identificació de l'expedient

Expedient núm 15334/2023 referent al tràmit de consulta i emissió d'informe a la Memòria tècnica i Estudi d'impacte ambiental, del Projecte "Contradique de Poniente del Puerto de Tarragona".

Tràmit: Emissió d'informe

Unitat / Departament Unitat Planejament I Gestió JFEGR		
Codi de verificació [REDACTED]		
Codi de document PLA17100E5	Núm. d'expedient 15334/2023	20-12-23 13:31

Fets

En data 09-11-2023 el Port de Tarragona tramet a l'Ajuntament de Salou el Document de Memòria tècnica i Estudi d'impacte ambiental del Projecte "Contradique de Poniente del Puerto de Tarragona".

Es tracta de la tramitació de la primera fase de desenvolupament del Pla Director d'Infraestructures del Port de Tarragona, (PDI 2015-2035), aprovat en data 24-06-2022 pel Consell Rector de Ports de l'Estat.

El Projecte contempla la construcció del "Contradique de Poniente y un muelle adosado al mismo".

L'objectiu d'aquesta memòria tècnica és la definició de les obres de construcció d'un projecte amb el següent abast: el nou contradic de Ponent, un moll adossat al contradic i un vial d'accés al contradic des del viari interior del port de Tarragona, així com de les mesures compensatòries plantejades per l'Autoritat Portuària de Tarragona (APT).



Figura 1.- Imagen cenital del Puerto de Tarragona en 2022 (Fuente: ICGC). En rojo, ámbito de actuación del nuevo contradique, muelle y acceso.



Ajuntament de Salou

Unitat / Departament Unitat Planejament I Gestió JFEGR		
Codi de verificació [REDACTED]		
Codi de document PLA17100E5	Núm. d'expedient 15334/2023	20-12-23 13:31



Figura 2.- Planta representativa de la actuación de conjunto

Pel que fa a la Memòria tècnica es pot informar:

Segons el plànol de Planta general d'actuacions, descriu una zona en front el Cap Salou que s'anomena "Zona de dragado".





Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament Unitat Planejament I Gestió JFEGR		
Codi de verificació [REDACTED]		
Codi de document PLA17100E5	Núm. d'expedient 15334/2023	20-12-23 13:31

Del document, es desprèn que la construcció del contradic, comportarà l'estabilització de la platja i en conseqüència caldrà una aportació inicial d'arena, d'uns 1.220.000 a 1.550.000 m³, a part dels necessaris anualment. Donades les quantitats de dragat, seria convenient analitzar amb profunditat les possibles afectacions que aquestes actuacions poden ocasionar a les platges de Salou, tot i l'existència d'estudis anteriors, dels que no es té coneixement de si consideraven aquets volums de dragat.

De la documentació presentada i les quantitats de m³ extrets, es veu convenient realitzar un estudi que aprofundís amb la incidència de les esmentades accions de dragatge així com de la repercussió de la construcció del contradic envers dels transport dels sediments a les platges de Salou.

A banda, i reproduint el que es va informar en el seu moment en el Pla Director, el Projecte que en aquest moments està a tràmit també cal dir:

- *Caldria analitzar l'impacte paisatgístic que pot ocasionar l'ampliació del Port, on la bocana cada vegada s'apropa més al Cap Salou, i la repercussió que produirà el trànsit dels vaixells en la imatge natural mediambiental de la zona.*
- *Caldria que per part de tècnics competents en la matèria, es valorés el document i les possibles afectacions ambientals que es poden produir sobre el litoral de Salou*

Respecte als aspectes ambientals, manifestar que un dels principals problemes de la dinàmica litoral són els fenòmens extrems reiterats davant la situació actual de canvi climàtic. Les platges es veuen greument afectades provocant un retrocés i la desaparició de moltes d'elles.

L'augment del nivell del mar es manifesta en un retrocés erosiu de les platges amb una reducció de la superfície útil o un desplaçament de les mateixes. La reiteració dels fenòmens extrems, com les variacions de l'alçada de les onades i la direcció del flux de les marees són una altra amenaça. La franja arenosa, les dunes i sorralles, són fonamentals per combatre els fenòmens extrems actuals, però la seva desaparició progressiva en les últimes dècades degut a l'alteració del balanç sedimentari per l'acció antròpica en la zona de la costa té com a resultat la disminució de l'entrada de sediments i com a conseqüència el retrocés de la línia de costa i la pèrdua de platges.

La construcció d'estructures portuàries, dics, entre d'altres, a part de contribuir a la rigidesa del front coster, en moltes zones ha limitat el dinamisme i per tant la seva capacitat de recuperació natural de les platges degut als fenòmens meteorològics extrems, com les inundacions, actuant en si mateix com una trampa dels sediments aigües amunt de la deriva lo que indueix l'erosió aigües avall, amb un intent del sistema litoral de recuperar el balanç de sediments.

L'accentuació de l'erosió a primera línia de costa aigües avall per la construcció dels dics (aigües amunt), juntament amb els fenòmens extrems degut el canvi climàtic (augment del nivell del mar, alçada onades), pot tenir repercussions negatives extremes a primera línia de costa. Repercussions com la modificació de la orografia de la primera línia de costa, comportant la desaparició de les platges, l'afectació de la trama urbana a primera línia de costa, la pèrdua de qualitat ambiental de les aigües que malmeten les comunitats de Posidonia sp., i altres ecosistemes costers a primera línia (Cymodocea nodosa, que es troba inclosa al llistat d'espècies silvestres de règim de protecció especial; i l'hàbitat interès comunitari (HIC) 1110 bancs d'arena



Ajuntament
de Salou

Unitat / Departament Unitat Planejament I Gestió JFEGR		
Codi de verificació [REDACTED]		
Codi de document PLA17100E5	Núm. d'expedient 15334/2023	20-12-23 13:31

coberts permanentment per aigua marina poc profunda, localitzada al cap de Salou), veient-se afectat i repercutint amb la pèrdua de biodiversitat i a nivell socioeconòmic.

Per tot l'esmentat, es demana que es realitzi un estudi acurat de la dinàmica litoral actual, de l'afectació i la regressió de les platges de Salou arran de la construcció del dic de Vila-seca i del canvi climàtic, i de tots els efectes que comportarà a nivell socioeconòmic i a nivell ecològic, els quals poden ser molt importants i irreversibles.

Conclusions

En conclusió es demana que prèviament a l'aprovació del Projecte del Contradic, s'aportés:

- 1. Un estudi de dinàmica litoral actualitzat, que analitzi, tant pel que fa a la construcció del contradic com pel dragatge que s'ha de realitzar front el Cap de Salou, l'afectació i la possible regressió de les platges de Salou i la primera línia de mar.*
- 2. Un estudi de la incidència de la construcció del contradic pel que fa als aspectes mediambientals i en relació al canvi climàtic, de tots els efectes que comportarà a nivell socioeconòmic i ecològic*
- 3. Un estudi paisatgístic, sobre l'impacte que pot generar la construcció del nou contradic i els accessos dels vaixells sobre el Cap de Salou"*

Fonaments jurídics

1. Article 21 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.
2. Article 37 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
3. Article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i l'article 53.1 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Resolc

1. Comparèixer davant l'Autoritat Portuària de Tarragona en el tràmit de consulta a les Administracions públiques afectades referent a l'Estudi d'Impacte Ambiental del Projecte "Contradique de Poniente del Puerto de Tarragona" i de la memòria tècnica corresponent.
2. Traslladar el present Decret a l'Autoritat Portuària de Tarragona amb la finalitat que es tinguin per emeses les al·legacions en el tràmit de consulta de la memòria tècnica i Estudi d'Impacte Ambiental del projecte "Contradique de Poniente del Puerto de Tarragona", descrits a l'informe tècnic de data 20-12-2023.



Ajuntament
de Salou

<i>Unitat / Departament</i> Unitat Planejament I Gestió JFEGR		
<i>Codi de verificació</i> 		
<i>Codi de document</i> PLA17100E5	<i>Núm. d'expedient</i> 15334/2023	20-12-23 13:31

3. Sotmetre el present Decret d'Alcaldia a la ratificació, si procedeix, per part del Ple de l'Ajuntament en la propera sessió.



Alcalde
Pere Granados
Carrillo
21-12-2023 11:33

Signatura electrònica
Firma electrònica



Secretari General
Enric Ollé Bidó
21-12-2023 09:01

Signatura electrònica
Firma electrònica