



CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA, I L'AJUNTAMENT DE SALOU EN RELACIÓ AMB LA INTEGRACIÓ URBANA DEL TRAMVIA DEL CAMP DE TARRAGONA EN AQUEST MUNICIPI

REUNITS

D'una part, la senyora Sílvia Paneque i Sureda, en qualitat de consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en ús de les atribucions que té conferides en virtut del seu nomenament pel Decret 134/2024, d'11 d'agost, i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 133/2024, d'11 d'agost, de denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i d'acord amb l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

De l'altra part, el senyor Pere Granados Carrillo, alcalde-president de l'Ajuntament de Salou, que actua en representació d'aquesta corporació municipal, en ús de les atribucions que li confereix el seu nomenament, que va tenir lloc el 17 de juny de 2023 en sessió extraordinària del Ple de l'Ajuntament, i de conformitat amb l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i facultat per a aquest acte per l'Acord del Ple de data 18 de desembre de 2024.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la representació en la qual actuen i la capacitat per signar aquest Conveni de col·laboració i, als efectes esmentats,



MANIFESTEN

I. L'article 169 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers i mercaderies per carretera, ferrocarril i cable que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura.

A aquests efectes, i en virtut del que preveu l'article 3.5 del Decret 133/2024, d'11 d'agost, de denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, correspon al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica l'exercici de les atribucions pròpies de l'Administració de la Generalitat en matèria de ferrocarrils.

II. L'article 66 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, atribueix al municipi competències en matèria d'infraestructures de mobilitat, sostenibilitat ambiental, connectivitat i ordenació, i gestió i execució urbanística.

III. L'article 6.1 del Decret 152/1989, de 23 de juny, pel qual s'aprova la instal·lació d'un centre recreatiu turístic a Vila-seca i Salou, preveu, pel que fa als estímuls que s'atorguen en matèria d'infraestructura viària, que la Generalitat procedirà, directament o conjuntament amb els ens locals, mitjançant conveni i en els límits que estableixin les consignacions pressupostàries, a la construcció de les obres de la seva competència, per a la qual cosa farà les previsions pressupostàries corresponents. El pla d'infraestructures viàries previst és el que contempla l'annex 2, que inclou les obres d'execució d'una via de connexió entre el centre urbà de Salou i el parc a través del traçat actual del ferrocarril.

IV. L'article 41.4 de Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix textualment que, si la instal·lació dels sistemes tramviaris supramunicipals s'ha de completar amb l'execució d'obres d'urbanització de vies públiques de les quals són titulars els ajuntaments afectats, les administracions n'han d'acordar el règim de finançament per mitjà d'un conveni, en el qual han de participar els municipis mitjançant la fórmula que sigui més adequada, d'acord amb el que estableix la normativa en matèria d'hisenda i règim local.



V. L'Administració de la Generalitat, mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica (en endavant, DTER), està impulsant la implantació d'un nou sistema tramviari al Camp de Tarragona, que permetrà connectar les ciutats de Reus i Tarragona a través d'una xarxa de 46 quilòmetres, i donarà cobertura als principals nuclis urbans, a més d'hospitals, universitats i espais d'oci i de turisme i indústria.

En una primera fase, de 14 quilòmetres, es donarà servei als termes municipals de Cambrils, Salou i Vila-seca.

El tramvia permetrà millorar la mobilitat en aquest àmbit, reduint el temps de viatge i promovent un canvi modal en els desplaçaments a la zona. El tramvia del Camp de Tarragona està previst al Pla territorial parcial del Camp de Tarragona i al Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026.

VI. Per tal de fer realitat el tramvia del Camp de Tarragona, el DTER està redactant i tramitant els estudis i projectes necessaris basant-se en la legislació sectorial en matèria ferroviària.

Per aquest motiu, en data 7 d'octubre de 2022, el director general d'Infraestructures de Mobilitat, per delegació de la persona titular del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, va aprovar definitivament l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del "Nou tren-tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram: Cambrils-Tarragona", amb claus EI/IA-EXT-20101.

Posteriorment, en data 1 de desembre de 2023, el director general d'Infraestructures de Mobilitat va aprovar tècnicament el "Projecte bàsic del nou tramvia del Camp de Tarragona dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Salou (Cr. Joan Fuster) - Centre Operatiu de Vila-seca", amb clau PB-FNT-22013.1.1, projecte que es troba actualment en fase d'informació pública i audiència.

Paral·lelament, i per tal de complir els articles 39 i 41.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat ha redactat i tramitat el "Pla especial urbanístic del tramvia del Camp de Tarragona. Fase1, als municipis de Salou, Vila-seca, Cambrils i Vinyols i els Arcs", que ha estat aprovat inicialment per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en data 26 de gener de 2024.



En data 30 d'octubre de 2023, se signa entre ADIF i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya la concessió administrativa gratuïta per a l'ocupació del domini públic ferroviari dels terrenys corresponents a l'antic traçat ferroviari, per a l'execució i explotació del tramvia del Camp de Tarragona en el tram Cambrils-Salou, per a un període de 75 anys a comptar a partir de l'1 de juny de 2024.

VII. L'Ajuntament de Salou, per la seva part, està interessat a transformar l'antic corredor del ferrocarril al seu pas pel municipi en una via cívica que incorpori el traçat del tramvia, un carril de bicicletes que permeti la mobilitat sostenible i espais lliures per a vianants, així com connectar aquest espai amb els carrers transversals de forma adequada i sense barreres. Alhora, és voluntat de l'Ajuntament de Salou crear un espai de centralitat significativa per al municipi entre les estacions de Barenys i Salou, amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida dels seus habitants integrant sostenibilitat, millorant la mobilitat i la cohesió social, i fomentant l'activitat comercial local. D'aquesta forma, s'articularà i caracteritzarà aquesta àrea d'integració urbana com un nou espai de centralitat del municipi. En aquest sentit, l'Ajuntament de Salou està redactant el projecte d'urbanització d'aquest àmbit central per fer-ho plenament compatible amb la implementació del tramvia.

VIII. En aquest context, el DTER i l'Ajuntament de Salou han mantingut reunions periòdiques amb l'objectiu de consensuar la millor solució per a la integració del tramvia en l'àmbit urbà de la població, consens que finalment s'ha assolit en la darrera reunió de coordinació, celebrada el 16 de setembre de 2024, en què s'han concretat diferents aspectes i solucions relacionats amb la implantació del tramvia.

IX. I per tal de recollir documentalment els acords assolits per l'Administració de la Generalitat, mitjançant el DTER i l'Ajuntament de Salou, en relació amb la integració urbana del tramvia del Camp de Tarragona en aquesta població ambdues parts han acordat subscriure aquest Conveni de col·laboració que es regirà per les següents



CLÀUSULES

Primera. Objecte

Aquest Conveni té per objecte establir els compromisos de col·laboració entre les parts signants en relació amb la integració urbana del tramvia del Camp de Tarragona al municipi de Salou, que es concreten en la clàusula següent.

Segona. Compromisos assolits

L'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el DTER, i l'Ajuntament de Salou acorden els compromisos següents en relació amb la implantació del tramvia a l'àmbit de Salou:

1. La ubicació de les estacions del tramvia a Salou serà la següent:

- Estació de Barenys: se situarà a tocar del carrer Barenys, entre aquest i el carrer Guillem de Claramunt.
- Estació de Salou: se situarà davant de la plaça Sant Jordi, entre el carrer Barcelona i carrer Brumar.
- Estació de Nou Salou: se situarà entre el carrer Salauris i el pas sota la carretera C-31B.
- Estació de Salou Port Aventura: se situarà al carrer Joan Fuster, en paral·lel a l'estació d'ADIF.

La ubicació d'aquestes estacions queda definida en el plànol que s'annexa al Conveni.

La denominació de les estacions té per objecte la seva identificació. Més endavant es podrà consensuar la denominació definitiva.

En qualsevol cas, el futur desenvolupament urbà i les necessitats de mobilitat permetran analitzar en el futur la idoneïtat d'incloure noves estacions. El projecte es definirà de manera que sigui compatible amb la possible implantació d'aquestes estacions en el futur.



2. El tramvia circularà sense catenària en el tram comprès entre les estacions de Barenys i Salou, amb una longitud aproximada de 745 m.

El tram sense catenària es delimita en el plànol que s'annexa al Conveni.

3. Preveure una “zona pacificada” amb una velocitat màxima de circulació tramviària de 15 km/h entre les parades de Barenys i Salou. Aquesta “zona pacificada” serà una plataforma tramviària integrada a la urbanització, sense vorades que sobresurtin del paviment. El paviment de la plataforma tramviària haurà de diferenciar-se clarament del seu entorn mitjançant colors, textures o acabats de paviments. També s'implementaran les mesures de seguretat que determinin els estudis pertinents (senyalització vertical, horitzontal, lluminosa, etc.).

S'analitzarà també la factibilitat d'implementar una “zona pacificada” entre les parades de Salou i Nou Salou. Aquesta “zona pacificada” serà una plataforma tramviària integrada a la urbanització, sense vorades que sobresurtin del paviment, i amb una velocitat màxima de circulació tramviària de 15 km/h. La “zona pacificada” es considerarà als trams adjacents a les estacions de Salou i Nou Salou, mentre que al tram central restant, entre els trams pacificats, s'aplicarà la secció transversal i la velocitat de circulació que indiquin els estudis de seguretat i de marxa, sempre que sigui possible l'operació de la línia amb el nombre de tramvies previstos per a una freqüència de pas de 15 minuts. El paviment de la plataforma tramviària haurà de diferenciar-se clarament del seu entorn mitjançant colors, textures o acabats de paviments. També s'implementaran les mesures de seguretat que determinin els estudis pertinents (senyalització vertical, horitzontal, lluminosa, etc.).

4. Els passos de vehicles que es grafien en el plànol annex al Conveni estaran regulats amb semaforització. Fora de la “zona pacificada”, els passos a nivell per a vianants també disposaran de regulació semafòrica.

5. A les zones interurbanes amb velocitat superior a 50 km/h s'implementaran les mesures mitigadores de seguretat que determinin els estudis pertinents, com podria ser el cas d'elements vegetals i tancaments.



6. Per establir les condicions que calguin per fer viables l'establiment i l'explotació del tramvia, i en compliment del que estableix l'article 40 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, caldrà que l'Ajuntament de Salou subscrigui un conveni amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

7. El projecte d'urbanització que actualment està redactant l'Ajuntament de Salou, al qual es fa referència a l'apartat VII de la part expositiva, es consensuarà i validarà per ambdues parts signants abans de la seva aprovació definitiva. Dins d'aquest projecte s'inclourà la configuració de l'entorn del tram pel qual passarà el tramvia del Camp de Tarragona, per tal de garantir una integració urbana adequada a l'àmbit de Salou.

Correspondran a l'Ajuntament de Salou l'aprovació d'aquest projecte d'urbanització i l'execució de les actuacions que es prevegin, així com l'obtenció dels sòls necessaris per portar a terme l'actuació. L'Administració de la Generalitat, a través del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, per la seva part, es compromet a finançar les actuacions del projecte d'urbanització, per un valor màxim de 15 milions d'euros, IVA inclòs. Les condicions del finançament i la forma de justificació d'aquesta aportació es recullen a les clàusules tercera i quarta.

Amb la signatura d'aquest Conveni, les parts donen conformitat al contingut i la tramitació dels estudis i projectes, i del Pla especial urbanístic, impulsats pel DTER, per a la implantació del tramvia del Camp de Tarragona, i per complerta la previsió contemplada en l'article 6, en relació amb l'annex 2, del Decret 152/1989, de 23 de juny, pel qual s'aprova la instal·lació d'un centre recreatiu turístic a Vila-seca i Salou, relativa a les obligacions de la Generalitat en relació amb les obres d'execució de la via de connexió entre el centre urbà de Salou i el parc a través del traçat actual del ferrocarril.

Tercera. Finançament del projecte d'urbanització

1. La quantia de les aportacions que ha de realitzar el DTER de l'Administració de la Generalitat per finançar el projecte d'urbanització en l'àmbit de la integració urbana, via cívica en el municipi de Salou, al qual es fa referència a l'apartat VII de la part expositiva, serà d'un import màxim de 15.000.000,00 €, IVA inclòs, a càrrec de la partida pressupostària PO05D/760000100/5220/0000 del DTER, que es distribueix en els imports anuals següents:



ANUALITAT	IMPORT
2025	500.000,00 €
2026	7.500.000,00 €
2027	7.000.000,00 €

2. Les aportacions econòmiques corresponents a cada anualitat queden condicionades a l'existència de crèdit adequat i suficient per a cadascun dels exercicis pressupostaris.
3. Aquestes aportacions tenen la consideració de subvenció directa i exclosa de concurrència competitiva, d'acord amb el que estableix la legislació vigent.
4. L'Ajuntament de Salou haurà d'aprovar el projecte d'urbanització d'Integració urbana del tramvia, així com licitar, adjudicar i executar les obres corresponents, com a màxim el 31 de desembre de 2027.
5. Aquesta subvenció és compatible amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat i projecte, procedents de qualsevol altra entitat pública o privada. No obstant això, en cap cas l'import de les subvencions concedides o que pugui rebre de tercers per al mateix objectiu no pot ser d'una quantitat que, aïlladament o en concurrència amb subvencions procedents d'altres entitats superi el cost de les actuacions que l'Ajuntament de Salou hagi de realitzar.
6. Totes les actuacions assumides per l'Ajuntament de Salou estaran subjectes al que disposen el text refós de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

Quarta. Pagament i justificació

1. L'import de la subvenció corresponent a l'any 2025, és a dir 500.000,00 €, es farà efectiu a compte en el 100% durant el primer semestre de 2025 i sempre que es disposi de crèdit adequat i suficient.

La data límit per a la justificació de les actuacions del Conveni d'aquesta anualitat i les despeses que ha comportat (que seran subvencionats en un 100%) és el 30 de



juny de 2026, amb la presentació de la documentació que preveu l'article 5.2 de l'Ordre ECO/172/2015, de 3 de juny, modificada per l'Ordre VEH/79/2020, de 9 de juny, sobre les formes de justificació de subvencions.

2. L'import de la subvenció corresponent a l'any 2026, és a dir 7.500.000,00 €, es farà efectiu a compte en el 100% durant el primer trimestre de 2026 i sempre que es disposi de crèdit adequat i suficient.

La data límit per a la justificació de les actuacions del Conveni d'aquesta anualitat i les despeses que ha comportat (que se subvencionaran en un 100%) és el 30 de juny de 2027, amb la presentació de la documentació que preveu l'article 5.2 de l'Ordre ECO/172/2015, de 3 de juny, modificada per l'Ordre VEH/79/2020, de 9 de juny, sobre les formes de justificació de subvencions.

3. L'import de la subvenció corresponent a l'any 2027, és a dir 7.000.000,00 €, es farà efectiu a compte en el 100% durant el primer semestre de 2027 i sempre que es disposi de crèdit adequat i suficient.

La data límit per a la justificació de les actuacions del Conveni d'aquesta anualitat i les despeses que ha comportat (que se subvencionaran en un 100%) és el 30 de juny de 2028, amb la presentació de la documentació que preveu l'article 5.2 de l'Ordre ECO/172/2015, de 3 de juny, modificada per l'Ordre VEH/79/2020, de 9 de juny, sobre les formes de justificació de subvencions.

4. La justificació es realitzarà mitjançant la presentació d'una declaració responsable de la persona titular de la Intervenció o de la Secretaria-Intervenció de l'Ajuntament de Salou amb el contingut següent:

- Que l'import de la subvenció objecte d'aquest Conveni ha estat registrat en la comptabilitat.
- Que la relació de despeses que s'adjunta a la declaració responsable correspon a actuacions subvencionables, justificades mitjançant factures o altres documents comptables de valor probatori equivalent, i que han estat efectuades dins dels terminis establerts en la resolució d'atorgament de la subvenció.
- Que l'objecte subvencionat ha estat executat d'acord amb les clàusules del



Conveni que articula la subvenció i la normativa aplicable. Que el total de les fonts de finançament no supera el cost de l'actuació subvencionada.

- Que la documentació original acreditativa de les despeses realitzades està a la disposició de l'òrgan concedent, de la Intervenció General de la Generalitat i de la Sindicatura de Comptes.

Cinquena. Comissió de Seguiment

Es crea una Comissió de Seguiment del Conveni, que està integrada pels representants següents:

- Per part del DTER:

- La persona titular de la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures.

Es designa com a suplent la persona titular de la Subdirecció General de Coordinació i Expropiacions.

- La persona titular de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Es designa com a suplent la persona responsable del seguiment d'infraestructures estratègiques.

- Per part de l'Ajuntament:

- La persona titular de l'alcaldia.

Es designa com a suplent la persona titular de la regidoria de Gestió del Territori.

- La persona titular de planejament urbanístic. Cap dels Serveis Tècnics Municipals.

Es designa com a suplent la persona titular de serveis jurídics urbanisme Cap de Planificació i Gestió Estratègica de Ciutat.



Les funcions de la Comissió de Seguiment són les següents:

- Fer el seguiment, la vigilància i el control dels compromisos que assumeixen les parts en virtut d'aquest Conveni.
- Avaluar el grau de compliment dels objectius.
- Proposar la resolució de les qüestions que es puguin generar sobre la interpretació i el compliment en el decurs de la seva vigència.
- Fer el seguiment, la vigilància i la supervisió del projecte d'urbanització de la via cívica, al qual es fa referència a l'apartat VII de la part expositiva, així com de l'execució del projecte del Tramvia en el municipi de Salou.

La presidència de la Comissió de Seguiment correspon a la persona titular de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, i la secretaria, a la persona titular de l'alcaldia de l'Ajuntament de Salou.

Pot assistir a les reunions el personal tècnic d'ambdues administracions, que tindrà veu però no vot.

La Comissió es reunirà sempre que una part ho sol·liciti i, com a mínim, un cop l'any. Les reunions es poden fer de manera telemàtica.

El funcionament de la Comissió de Seguiment, en allò que no preveu el Conveni, es regeix pel règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la secció 3a del capítol II del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Sisena. Vigència

El present Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les obligacions que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de 4 anys.



En cas que aquestes obligacions objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

Setena. Causes d'extinció del Conveni

Aquest Conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o perquè s'hagi incorregut en causa de resolució.

Són causes de resolució del Conveni:

- a) El transcurs del termini de vigència del Conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.
- b) L'acord unànim de tots els signants.
- c) L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ que preveu l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.
- d) Una decisió judicial declaratòria de la nul·litat del Conveni.
- e) Qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el Conveni o en altres lleis.

El compliment i la resolució del Conveni dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.

Vuitena. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat, i d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de l'article 8 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i de l'article 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni s'ha de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya i a l'espai web corporatiu de les dues administracions signatàries, o mitjançant els



mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

Novena. Jurisdicció

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i la interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat, signen, a la data de la signatura electrònica, prenent com a data de formalització la data del darrer signant.

La consellera de Territori, Habitatge i
Transició Ecològica

Sílvia Paneque i Sureda

L'alcalde-president de Salou

PERE GRANADOS
CARRILLO - DNI [REDACTED]
[REDACTED] (TCAT)
(TCAT) 2025.01.16
12:17:23 +01'00'

Pere Granados Carrillo

Annex





